

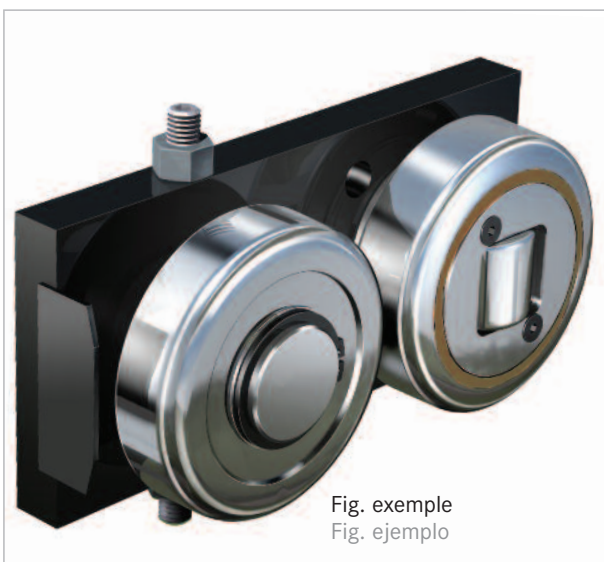


## Galets WINKEL | WINKEL Rodamientos

### Unité de galets Ajustables WINKEL Type JC pour tous les profilés standards

**Avantages :**

- Absence de jeu entre l'unité à galets et le profilé
- Meilleure précision de positionnement



### Montage / Réglage

- L'unité est vissée au moyen de la platine
- La position des galets ajustables doit être opposée à la charge. La charge principale doit être appliquée au roulement radial du galets combiné.
- Le roulement ajustable doit être réglé, puis son contre-écrou bloqué.

**Attention :** Ne pas appliquer de pression trop élevée sur le roulement ajustable, sinon il y a risque de précontrainte excessive qui peut conduire à une détérioration du profilé.

**Conseil :** Respectez un jeu de min. 0,5 mm pour les profils non usinés - et min. 0,2 mm pour les profils usinés - entre le profil et le galets ajustable

**Test :** Le chariot de guidage doit être manœuvrable sans grande résistance à l'avancement.



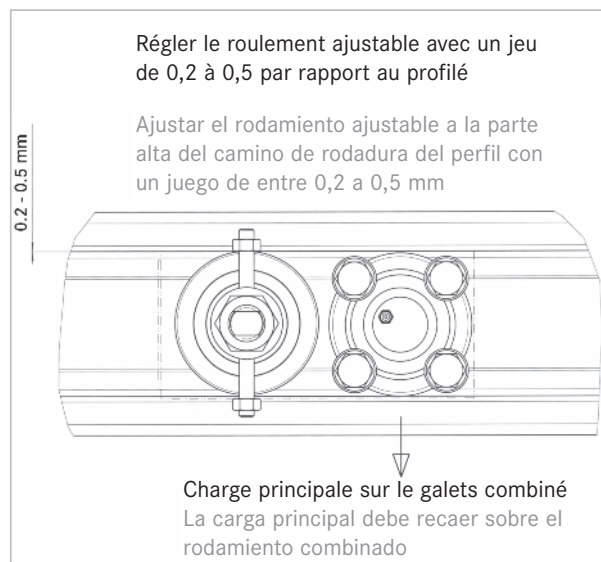
**Systèmes de lubrification pour galets WINKEL**  
Sistemas de lubricación para rodamientos combinados  
(Page/página 140)

Téléchargement de CAO en 2D/3D sous [www.winkel.de](http://www.winkel.de)

### Unidad de WINKEL rodamientos combi- nados ajustables Modelo JC para todos los perfiles estándar

**Ventajas:**

- Mínimo juego entre unidad de rodamientos y perfil
- Alta precisión de posicionamiento



### Montaje y ajuste

- La unidad debe ser montada unida a la placa de fijación
- La posición del rodamiento ajustable debe encontrarse en el lado opuesto a la carga. La carga principal debe soportarla el cojinete radial del rodamiento combinado.
- El rodamiento ajustable se ajustará y a continuación, se bloqueará con las tuercas.

**Atención:** No se debe cargar el rodamiento ajustable con grandes fuerzas de presión; de lo contrario, existe riesgo de provocar daños en los perfiles

**Recomendación:** Deje un juego de min. 0,5 mm para perfiles sin mecanizar y min. 0,2 mm para perfiles mecanizados entre el rodamiento de ajuste y el perfil.

**Prueba:** El carro guía debe poder moverse suavemente por el perfil sin grandes resistencias.

Baje archivos CAD en 2D/3D en la página [www.winkel.de](http://www.winkel.de)

Type Modelo	Numéro d'article Núm. del artículo	F <sub>R</sub> [kN]	F <sub>A</sub> [kN]	C [kN]	C <sub>O</sub> [kN]	C <sub>A</sub> [kN]	C <sub>OA</sub> [kN]	Poids kg Peso kg	Profilés Perfiles
JC 4.054	200.250.200	10,30	3,20	31,0	35,5	11	11	1,65	0 NbV
JC 4.055	200.250.001	12,40	3,87	45,5	51,0	13	14	2,95	1 NbV
JC 4.056	200.250.002	12,90	4,00	48,0	56,8	18	18	3,30	2 NbV
JC 4.058	200.250.003	22,40	7,00	68,0	72,0	23	23	5,80	3 NbV
JC 4.061	200.250.004	23,80	7,44	81,0	95,0	31	36	8,75	4 NbV
JC 4.062	200.250.005	33,90	10,60	110,0	132,0	43	50	9,75	5 NbV
JC 4.063	200.250.006	59,20	18,50	151,0	192,0	68	71	13,90	6 NbV

C = capacité dyn. des roulements radiaux (ISO 281/1), C<sub>O</sub> = capacité stat. des roulements radiaux (ISO 76)

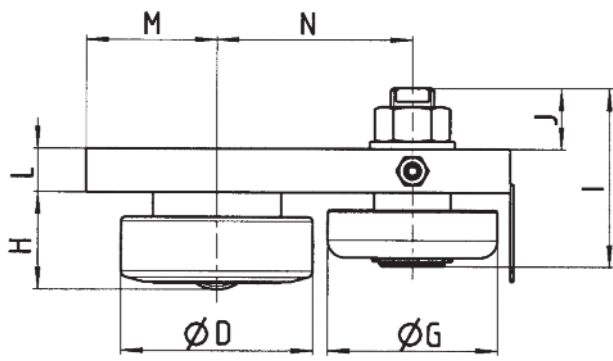
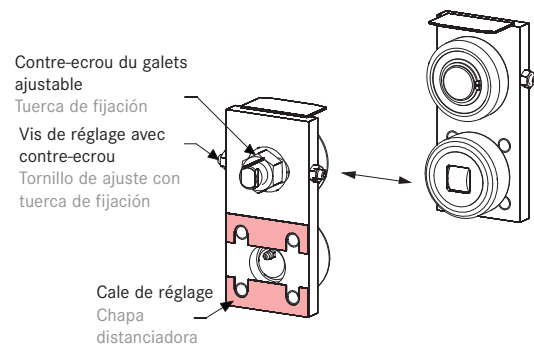
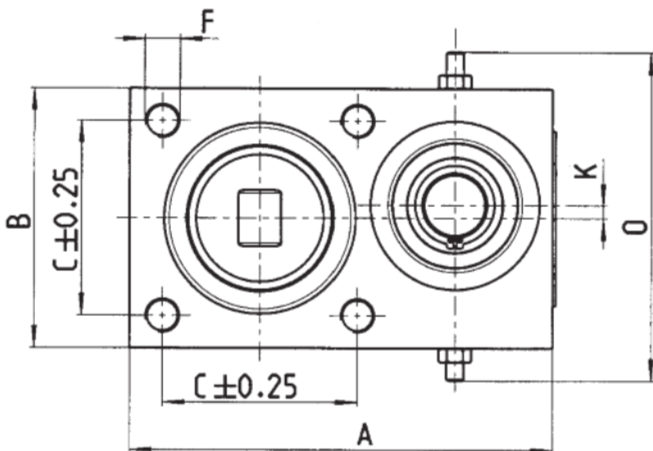
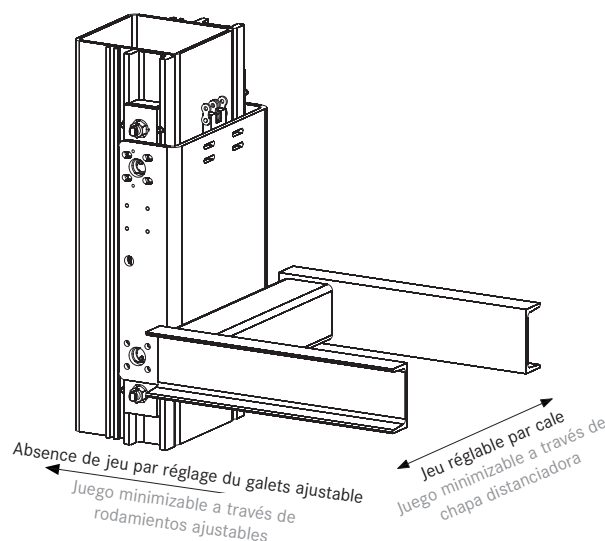
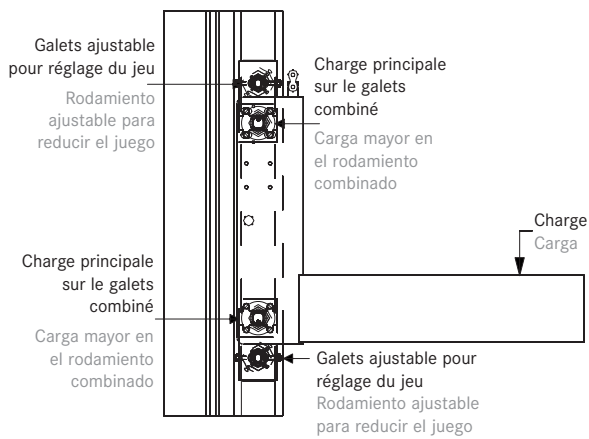
C<sub>A</sub> = capacité dyn. des roulements axiaux (ISO 281/1), C<sub>OA</sub> = Capacité stat. des roulements axiaux (ISO 76)

F<sub>R</sub> = capacité de charge des roulements radiaux autorisée entre les galets et le profilé

F<sub>A</sub> = capacité de charge des roulements axiaux autorisée entre les galets et le profilé (WINKEL galets)



# Galets WINKEL | WINKEL Rodamientos



Type	Cale de réglage 0,5mm		Cale de réglage 1,0mm	
Modelo	Chapa distanciadora 0,5mm		Chapa distanciadora 1,0mm	
JC 4.054	DS-0-0,5	238.020.000	DS-0-1,0	238.020.001
JC 4.055	DS-1-0,5	238.021.000	DS-1-1,0	238.021.001
JC 4.056	DS-2-0,5	238.021.000	DS-2-1,0	238.021.001
JC 4.058	DS-3-0,5	238.022.000	DS-3-1,0	238.022.001
JC 4.061	DS-4-0,5	238.023.000	DS-4-1,0	238.023.001
JC 4.062	DS-4-0,5	238.023.000	DS-4-1,0	238.023.001
JC 4.063	DS-6-0,5	238.024.000	DS-6-1,0	238.024.001

Type	D -0.1	H	G	A	B	C	F	L	I	J	K	M	N	O
Modelo	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
JC 4.054	62,5	30,5	62,4	140	60	40	M10	10	62	24	±8	30	72,0	80
JC 4.055	70,1	36,0	70,0	170	80	50	M12	15	82	33	±10	40	83,5	102
JC 4.056	77,7	36,5	78,0	170	80	50	M12	15	82	33	±10	40	83,5	102
JC 4.058	88,4	44,0	78,0	195	120	90	M16	20	82	28	±20	60	90,0	152
JC 4.061	107,7	55,0	101,6	240	120	80	M16	20	98	29	±20	60	120,0	150
JC 4.062	123,0	56,0	101,6	240	120	80	M16	20	98	29	±20	60	120,0	150
JC 4.063	149,0	58,5	101,6	265	150	100	M16	20	98	29	±35	75	130,0	170

C = Capacidad de carga dinámica radial (ISO 281/1), C<sub>0</sub> = Capacidad de carga estática radial (ISO 76)  
 C<sub>a</sub> = Capacidad de carga dinámica axial (ISO 281/1), C<sub>0a</sub> = Capacidad de carga estática axial (ISO 76)  
 F<sub>R</sub> = Capacidad de carga máxima en el rodamiento radial como fuerza permitida entre rodamiento y perfil  
 F<sub>A</sub> = Capacidad de carga máxima en el rodamiento axial como fuerza permitida entre rodamiento y perfil