



Galets WINKEL | WINKEL Rodamientos

Galets à haute température WINKEL
Type HT

- Les galets WINKEL de la série HT à haute température peuvent être utilisés pour des températures ambiantes jusqu'à 250°C
- Les galets WINKEL disposent d'un jeu C3, d'une graisse à haute température et de joints viton
- Possibilité de regraissage uniquement pour les galets 4.054 HT - 4.063 HT

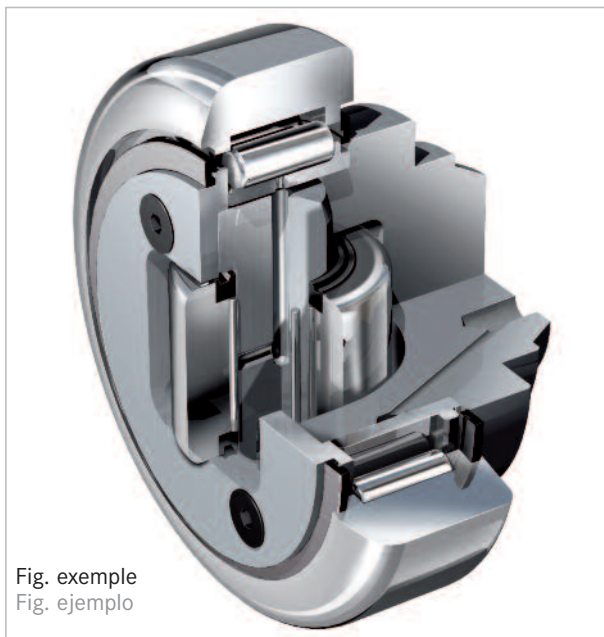
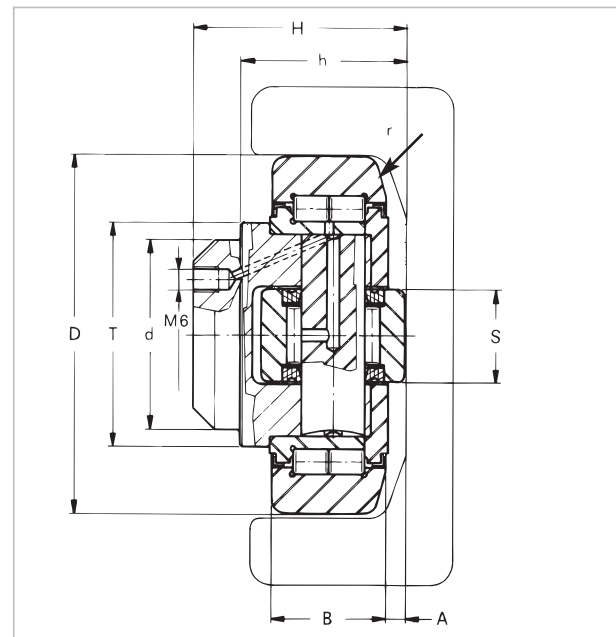


Fig. exemple
Fig. ejemplo



WINKEL Rodamientos para altas temperaturas Modelo HT

- Los rodamientos combinados de la serie HT en versión para altas temperaturas están indicados para la utilización de hasta 250°C
- Los rodamientos combinados disponen de holgura C3, grasa para altas temperaturas y juntas viton
- Relubricación posterior sólo para rodamientos 4.054 HT - 4.063 HT



Roulements avec réglage à vis axiale de plateaux alvéolés
El juego axial de los rodamientos con anillos de ajuste



Téléchargement de CAO en 2D/3D sous www.winkel.de

Baje archivos CAD en 2D/3D en la página www.winkel.de

Type Modelo	Numéro d'article Núm. del artículo	D -0.1 [mm]	T [mm]	d -0.05 [mm]	H [mm]	h [mm]	B [mm]	A [mm]	S [mm]	r [mm]
4.053 HT	200.024.011	52,5	40	30	33,0	27,0	17	5,0	15	3
4.054 HT	200.001.019	62,5	42	30	37,5	30,5	20	2,5	20	3
4.055 HT	200.002.020	70,1	48	35	44,0	36,0	23	2,5	22	4,5
4.056 HT	200.003.018	77,7	54	40	48,0	36,5	23	3,0	26	4,5
4.058 HT	200.005.014	88,4	59	45	57,0	44,0	30	3,5	26	4
4.061 HT	200.008.007	107,7	71	60	69,0	55,0	31	4,0	34	5
4.062 HT	200.009.021	123,0	80	60	72,3	56,0	37	5,0	40	5
4.063 HT	200.010.031	149,0	103	60	77,5	58,5	45	5,5	50	5

C = capacité dyn. des roulements radiaux (ISO 281/1), C₀ = capacité stat. des roulements radiaux (ISO 76)

C_A = capacité dyn. des roulements axiaux (ISO 281/1), C_{0A} = Capacité stat. des roulements axiaux (ISO 76)

F_R = capacité de charge des roulements radiaux autorisée entre les galets et le profilé

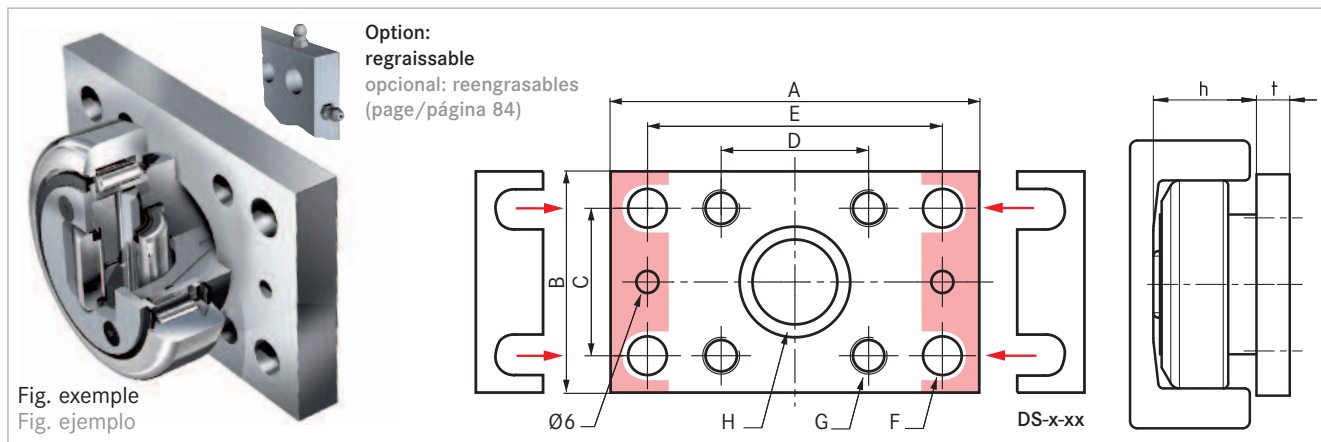
F_A = capacité de charge des roulements axiaux autorisée entre les galets et le profilé,



Galets WINKEL | WINKEL Rodamientos

Platines à visser correspondantes

Sujeción por placa de fijación

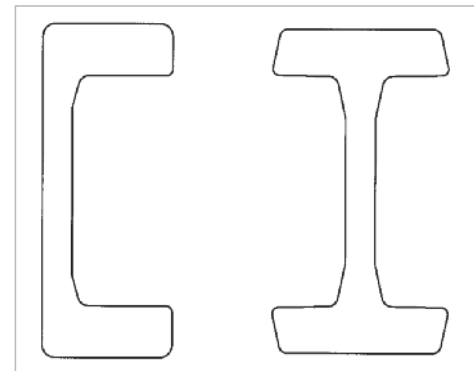
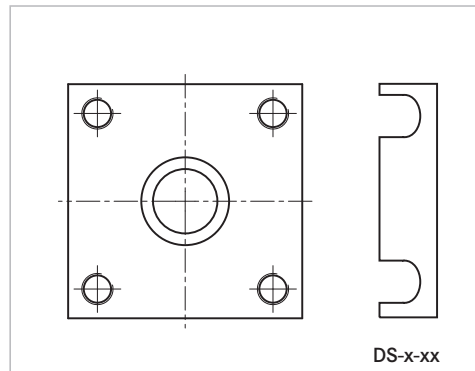


Type Modelo	Numéro d'article Núm. del artículo	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	Ø F [mm]	G	Ø H [mm]	t [mm]	Cale de réglage 0,5mm Chapa distanciadora 0,5mm		Cale de réglage 1,0mm Chapa distanciadora 1,0mm	
AP S	212.014.000	90	50	30	40	70	8,5	M8	30	10	DS-S-0,5	238.025.000	DS-S-1,0	238.025.001
AP 0	212.003.000	100	60	40	40	80	10,5	M10	30	10	DS-0-0,5	238.020.000	DS-0-1,0	238.020.001
AP 1	212.004.000	120	80	50	50	90	12,5	M12	35	15	DS-1-0,5	238.021.000	DS-1-1,0	238.021.001
AP 2	212.005.000	120	80	50	50	90	12,5	M12	40	15	DS-2-0,5	238.021.000	DS-2-1,0	238.021.001
AP 3.1	212.006.001	160	100	60	60	120	17,0	M16	45	20	DS-3.1-0,5	238.105.000	DS-3.1-1,0	238.105.001
AP 4	212.007.001	180	120	80	80	140	17,0	M16	60	20	DS-4-0,5	238.023.000	DS-4-1,0	238.023.001
AP 6	212.008.000	200	150	100	100	160	17,0	M16	60	20	DS-6-0,5	238.024.000	DS-6-1,0	238.024.001

Racleur p. 88
Rascador pág. 88

Platines à visser carrées série AP-Q p. 90
Placas de fijación cuadradas serie AP-Q pág. 90

Profils p. 62 / 70
Perfiles pág. 62 / 70



Type Modelo	F _R [kN]	F _A [kN]	C [kN]	C ₀ [kN]	C _A [kN]	C _{0A} [kN]	Poids kg Peso kg	Platines à visser Placa de fijación	Profils Perfiles
4.053 HT	5,23	1,68	24,0	32,0	7	7	0,46	APS APS-Q	S
4.054 HT	10,30	3,20	31,0	35,5	11	11	0,55	AP0 AP0-Q	0 NbV
4.055 HT	12,40	3,87	45,5	51,0	13	14	0,85	AP1 AP1-Q	1 NbV 3018 NbV
4.056 HT	12,90	4,00	48,0	56,8	18	18	1,10	AP2 AP2-Q	2 NbV
4.058 HT	22,40	7,00	68,0	72,0	23	23	1,70	AP3.1 AP3-Q	3 NbV 3020 NbV
4.061 HT	23,80	7,44	81,0	95,0	31	36	2,95	AP4 AP4-Q	4 NbV
4.062 HT	33,90 (26,00)	10,60	110,0	132,0	43	50	4,10	AP4 AP4-Q	5 NbV (3353 NbV)
4.063 HT	59,20	18,50	151,0	192,0	68	71	6,85	AP6 AP6-Q	6 NbV

C = Capacidad de carga dinámica radial (ISO 281/1), C₀ = Capacidad de carga estática radial (ISO 76)
 C_A = Capacidad de carga dinámica axial (ISO 281/1), C_{0A} = Capacidad de carga estática axial (ISO 76)
 F_R = Capacidad de carga máxima en el rodamiento radial como fuerza permitida entre rodamiento y perfil
 F_A = Capacidad de carga máxima en el rodamiento axial como fuerza permitida entre rodamiento y perfil

