



Galets WINKEL | WINKEL Rodamientos

Galets de précision WINKEL  
Type PR  
Galets axial fixe

Avantages :

- Moins de jeu entre les galets et le profilé
- Possibilité de regraissage pour les galets  
PR 4.054 - PR 4.064

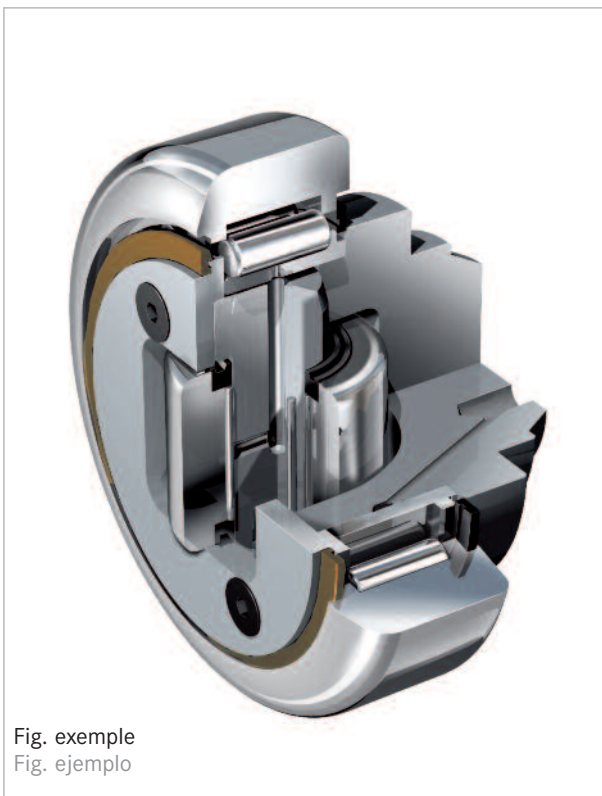
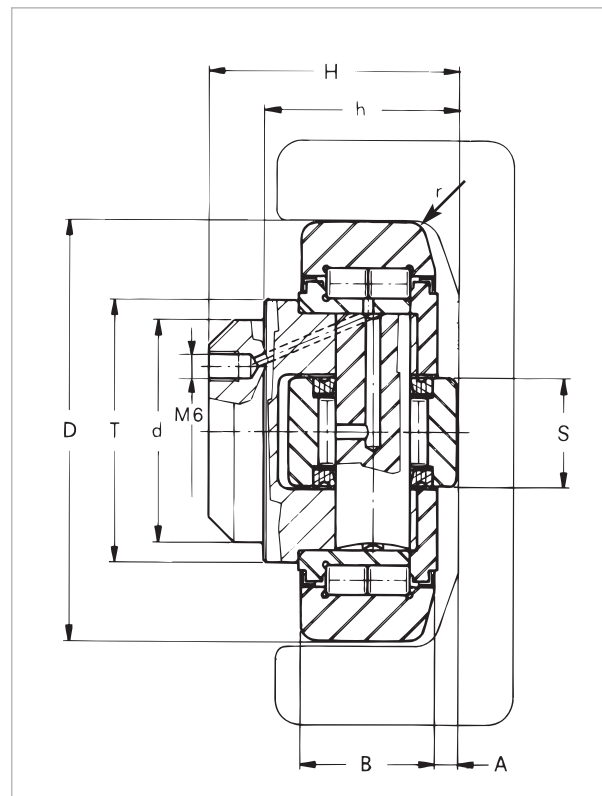


Fig. exemple  
Fig. ejemplo

WINKEL Rodamientos de precisión  
Modelo PR  
Rodamientos axiales fijos

Ventaja:

- Menor holgura entre rodamientos y perfil
- Relubricación posterior para rodamientos PR 4.054 - PR 4.064



**Systèmes de lubrification pour galets WINKEL**  
Sistemas de lubricación para rodamientos combinados  
(Page/página 140)



Roulements avec réglage à vis axiale de plateaux alvéolés  
El juego axial de los rodamientos con anillos de ajuste



Téléchargement de CAO en 2D/3D sous [www.winkel.de](http://www.winkel.de)

Baje archivos CAD en 2D/3D en la página [www.winkel.de](http://www.winkel.de)

| Type<br>Modelo | Numéro d'article<br>Núm. del artículo | D -0.1<br>[mm] | T<br>[mm] | d -0.05<br>[mm] | H<br>[mm] | h<br>[mm] | B<br>[mm] | A<br>[mm] | S<br>[mm] | r<br>[mm] |
|----------------|---------------------------------------|----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| PR 4.054       | 200.100.000                           | 64,8           | 42        | 30              | 37,5      | 30,5      | 20        | 2,5       | 20        | 3         |
| PR 4.055       | 200.101.000                           | 73,8           | 48        | 35              | 44,0      | 36,0      | 23        | 2,5       | 22        | 4,5       |
| PR 4.056       | 200.102.000                           | 81,8           | 54        | 40              | 48,0      | 36,5      | 23        | 3,0       | 26        | 4,5       |
| PR 4.058       | 200.103.000                           | 92,8           | 59        | 45              | 57,0      | 44,0      | 30        | 3,5       | 26        | 4         |
| PR 4.061       | 200.104.000                           | 111,8          | 71        | 60              | 69,0      | 55,0      | 31        | 4,0       | 34        | 5         |
| PR 4.062       | 200.105.000                           | 127,8          | 80        | 60              | 72,3      | 56,0      | 37        | 5,0       | 40        | 5         |
| PR 4.063       | 200.106.000                           | 153,8          | 103       | 60              | 77,5      | 58,5      | 45        | 5,5       | 50        | 5         |
| PR 4.064       | 200.124.000                           | 175,7          | 103       | 80              | 91,0      | 72,0      | 53        | 7,0       | 50        | 5         |

C = capacité dyn. des roulements radiaux (ISO 281/1), C<sub>0</sub> = capacité stat. des roulements radiaux (ISO 76)  
C<sub>A</sub> = capacité dyn. des roulements axiaux (ISO 281/1), C<sub>0A</sub> = Capacité stat. des roulements axiaux (ISO 76)  
F<sub>R</sub> = capacité de charge des roulements radiaux autorisée entre les galets et le profilé  
F<sub>A</sub> = capacité de charge des roulements axiaux autorisée entre les galets et le profilé

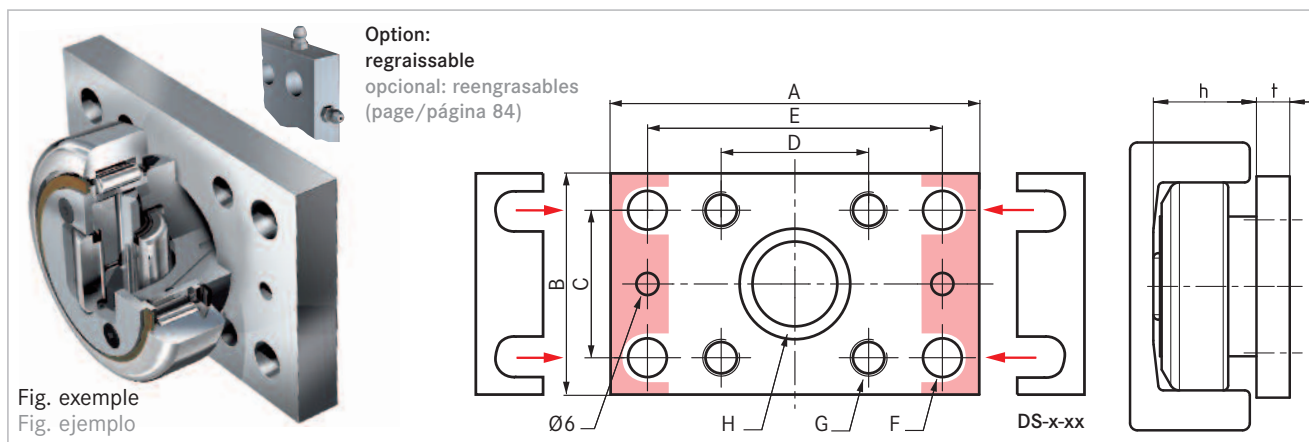
**NEW**



Galets WINKEL | WINKEL Rodamientos

Platines à visser correspondantes

Sujeción por placa de fijación

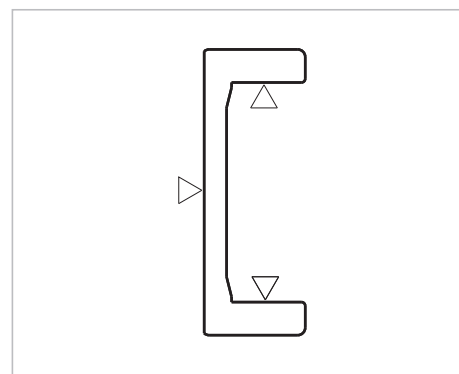
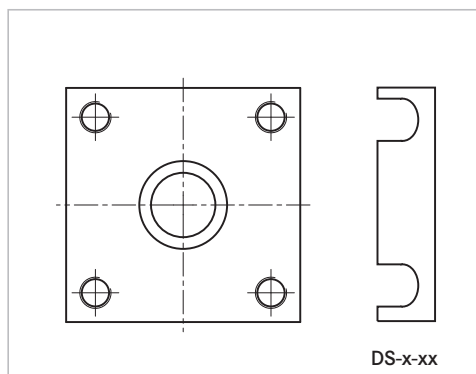


| Type<br>Modelo | Número d'article<br>Núm. del artículo | A<br>[mm] | B<br>[mm] | C<br>[mm] | D<br>[mm] | E<br>[mm] | Ø F<br>[mm] | G   | Ø H<br>[mm] | t<br>[mm] | Cale de réglage 0,5mm<br>Chapa distanciadora 0,5mm |             | Cale de réglage 1,0mm<br>Chapa distanciadora 1,0mm |             |
|----------------|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----|-------------|-----------|--|-------------|--|-------------|
| AP 0           | 212.003.000                           | 100       | 60        | 40        | 40        | 80        | 10,5        | M10 | 30          | 10        | DS-0-0,5   | 238.020.000 | DS-0-1,0   | 238.020.001 |
| AP 1           | 212.004.000                           | 120       | 80        | 50        | 50        | 90        | 12,5        | M12 | 35          | 15        | DS-1-0,5   | 238.021.000 | DS-1-1,0   | 238.021.001 |
| AP 2           | 212.005.000                           | 120       | 80        | 50        | 50        | 90        | 12,5        | M12 | 40          | 15        | DS-2-0,5   | 238.021.000 | DS-2-1,0   | 238.021.001 |
| AP 3.1         | 212.006.001                           | 160       | 100       | 60        | 60        | 120       | 17,0        | M16 | 45          | 20        | DS-3.1-0,5   | 238.105.000 | DS-3.1-1,0   | 238.105.001 |
| AP 4           | 212.007.001                           | 180       | 120       | 80        | 80        | 140       | 17,0        | M16 | 60          | 20        | DS-4-0,5   | 238.023.000 | DS-4-1,0   | 238.023.001 |
| AP 6           | 212.008.000                           | 200       | 150       | 100       | 100       | 160       | 17,0        | M16 | 60          | 20        | DS-6-0,5   | 238.024.000 | DS-6-1,0   | 238.024.001 |

Racleur p. 88  
Rascador pág. 88

Platines à visser carrées série AP-Q p. 90  
Placas de fijación cuadradas serie AP-Q pág. 90

Profils p. 66  
Perfiles pág. 66



| Type<br>Modelo | F <sub>R</sub><br>[kN] | F <sub>A</sub><br>[kN] | C<br>[kN] | C <sub>0</sub><br>[kN] | C <sub>A</sub><br>[kN] | C <sub>0A</sub><br>[kN] | Poids kg<br>Peso kg | Platines à visser<br>Placa de fijación | Profilé standard<br>Perfiles estándar |
|----------------|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------|--|---------------------------------------|
| PR 4.054       | 10,30                  | 3,20                   | 31,0      | 35,5                   | 11                     | 11                      | 0,55                | AP0   AP0-LUB   AP0-Q                  | PR 0 NbV                              |
| PR 4.055       | 12,40                  | 3,87                   | 45,5      | 51,0                   | 13                     | 14                      | 0,85                | AP1   AP1-LUB   AP1-Q                  | PR 1 NbV                              |
| PR 4.056       | 12,90                  | 4,00                   | 48,0      | 56,8                   | 18                     | 18                      | 1,10                | AP2   AP2-LUB   AP2-Q                  | PR 2 NbV                              |
| PR 4.058       | 22,40                  | 7,00                   | 68,0      | 72,0                   | 23                     | 23                      | 1,70                | AP3.1   AP3.1-LUB   AP3-Q              | PR 3 NbV                              |
| PR 4.061       | 23,80                  | 7,44                   | 81,0      | 95,0                   | 31                     | 36                      | 2,95                | AP4   AP4-LUB   AP4-Q                  | PR 4 NbV                              |
| PR 4.062       | 33,90                  | 10,60                  | 110,0     | 132,0                  | 43                     | 50                      | 4,10                | AP4   AP4-LUB   AP4-Q                  | PR 5 NbV                              |
| PR 4.063       | 59,20                  | 18,50                  | 151,0     | 192,0                  | 68                     | 71                      | 6,85                | AP6   AP6-LUB   AP6-Q                  | PR 6 NbV                              |
| PR 4.064       | 72,00                  | 18,50                  | 262,7     | 471,1                  | 96                     | 145                     | 11,04               | -   -   AP89-Q                         | PR 7 NbV                              |

C = Capacidad de carga dinámica radial (ISO 281/1), C<sub>0</sub> = Capacidad de carga estática radial (ISO 76)  
 C<sub>A</sub> = Capacidad de carga dinámica axial (ISO 281/1), C<sub>0A</sub> = Capacidad de carga estática axial (ISO 76)  
 F<sub>R</sub> = Capacidad de carga máxima en el rodamiento radial como fuerza permitida entre rodamiento y perfil  
 F<sub>A</sub> = Capacidad de carga máxima en el rodamiento axial como fuerza permitida entre rodamiento y perfil