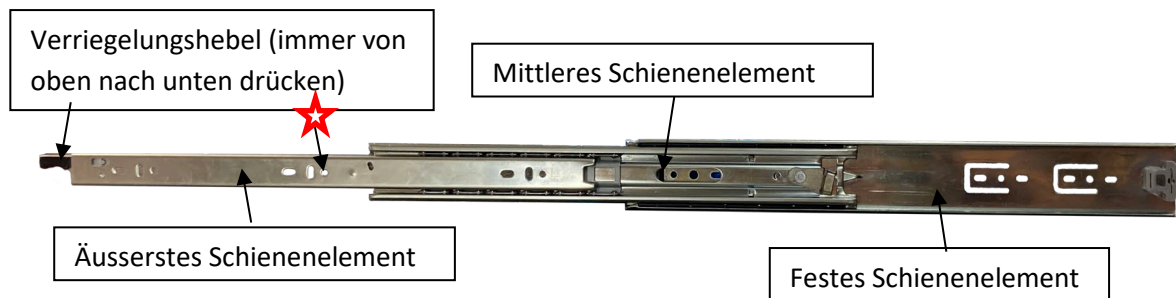


Montagehinweise HAZF51

Grundsatz: in diesem Dokument geht es allgemein darum wie die Teleskopschiene HAZF51 montiert wird. Es wird darauf hingewiesen, dass nicht alle Situationen beschrieben werden können und bei weiterführenden Fragen zur Montage mit unserer Technikabteilung in Kontakt getreten werden soll.



- **Stehende Montage:** Die HAZF51 darf nur stehend montiert werden. Liegende Montage führt zu Fehlern in Bezug auf die Verriegelung. Ebenso wird liegend die maximale Traglast massiv reduziert und die Durchbiegung erhöht.
- **Linke / Rechte Schiene:** Die Schienen werden als Paar verkauft.
Anhaltspunkt Positionierung: Der Hebel muss von oben nach unten gedrückt werden und nicht von unten nach oben.
- **Frontschnelltrennung:** Die Schiene verfügt über eine Frontschnelltrennung. Diese ermöglicht die Montage / Demontage des äussersten Schienenelements ohne dass die Schiene selbst demontiert wird. Dies ist für die Montage sehr hilfreich. Dieser Mechanismus wird ausgelöst wenn man den Verriegelungshebel im ausgezogenen Zustand nochmals drückt und die Schublade herauszieht. Hier ist Vorsicht geboten. Beim erneuten Zusammensetzen müssen die äussersten Schienenelement wieder in die gleiche Schiene eingebaut werden. Ein Verwechseln beschädigt die Schienen.
- **Betätigung Verriegelungshebel:** Der Verriegelungshebel entsichert die geschlossene oder geöffnete Schiene.
 - Bei der geschlossenen Schiene muss er kurz gedrückt werden, kurzer Zug der Schublade und soll während dem Herausziehen losgelassen werden.
 - Beim Hineinschieben können zwei unterschiedliche Fälle auftreten:
 - **Fall A: Im ganz ausgezogenen Zustand**
 - 1x lösen am Anfang beim Einschieben
 - 1x lösen kurz bevor sie ganz eingeschoben wird, danach erst ist Schublade sauber verriegelt
 - **Fall B: bei einem teilausgezogenen Zustand**
 - Es kann unter gewissen Umständen vorkommen, dass beim Hineinschieben das mittlere Schienenelement blockiert. In diesem Fall darf kein zusätzlicher Kraftaufwand aufgebracht sondern einfach den Hebel erneut heruntergedrückt werden.
 - Danach weiter wie Fall A
 - Es braucht im Normalfall keinen erhöhten Kraftaufwand um die Schiene zu öffnen oder zu schliessen. Falls dies notwendig wird, stimmt irgendwas mit der Schiene nicht und es ist mit einer Beschädigung der Schiene zu rechnen.

- **Befestigungspunkte verwenden:** Um die angegebenen maximalen Lasten zu erreichen müssen pro Löcher-Trio mindestens 1 für die entsprechende Traglast ausgelegte Schraube verwendet werden.
- **Platz zwischen Korpus und Schiene:** Bei der Einbaubreite soll ca. 0.2-0.5mm Spiel eingeplant werden. Mehr oder zu wenig Spiel reduziert die Lebensdauer der Schiene oder kann sie zerstören.
- **Schraubenkopfhöhe:** Die Schraubenköpfe dürfen nicht an der Schiene anstehen. Wir empfehlen eine maximale Höhe des Kopfes von 2.5 mm einzuhalten.
★ **Achtung:** Markiertes Loch im äussersten Schienenelements kann aufgrund Verriegelungshebel nicht genutzt werden.
- **Schmierung:** Schienen sind bei der Auslieferung geschmiert. Je nach Belastung und Zyklen müssen diese nachgeschmiert werden. Bitte verwenden Sie hierzu ein Wälzlagerfett
- **Verschmutzung:** Die Kugel-Teleskopschienen sind allfällig auf Verschmutzung. Es muss darauf geachtet werden, dass die Schienen in sauberer Umgebung verwendet werden. Ansonsten müssen Massnahmen getroffen werden um einen sauberen Gang der Schienen zu gewährleisten. Die Lebensdauer und auch die Verriegelung ist massgeblich davon abhängig.