




























# Caractéristiques techniques



Référence			Nom du produit	Extension	Taille	Profilé		Auto-alignant	Guidage		Acier
Famille de produit	Produit	Section				Type	Pistes trempées		Billes	Galets	
Hegra Rail			SUT030	 60 % to 66 %	30	Étiré à froid		+	●		●
			SUT040		40						
			SUT050		50						
			SCV045	 100 %	45	Formé & Étiré à froid		++	●		●
			SCV050		50						
			SCV058		58						
			SCV075		75						
			SCU075	 150%	75	Usiné, Étiré à froid & Formé		++	●		●
			SKU060	 150 % to 200 %	60	Usiné & Étiré à froid		++	●		●
			SKU080		80						
SKU100			100								
SKU150			150								
		S2U080	 150 % to 200 %	80			++	●		●	
		SHV030	 100 %	30	Étiré à froid		++	●		●	
		SHV045		45							
		SHV030 VST		30							
		SHV045 VST		45							
		SKV060	 100 %	60	Usiné & Étiré à froid		++	●		●	
		SKV080		80							
		SKV100		100							
		SKV120		120							
		SKV150		150							
		SKV200		200							
		SKV240		240							
		SGV044	 100 %	44	Étiré à froid		++	●		●	
		SSV060	 100 %	60	Usiné		++	●		●	

Les données doivent être vérifiées en fonction de l'application.

Pour les données techniques complètes, merci de consulter les catalogues sur [www.rollon.fr](http://www.rollon.fr).

Une conception sur mesure ou un revêtement de surface alternatif est possible.

\*1 Peut être remplacé par 2 (1 = extension de 150 % ; 2 = extension de 200 %). Pour une extension de 200 %, veuillez contacter Rollon.

\*2 Plage de températures entre -30 °C et +250 °C, en fonction de l'application.

\*3 Un coefficient de 0.4 pour l'aluminium et de 0.6 pour l'inox s'applique aux capacités de charge indiquées, selon disponibilité du matériau.

\*4 Différents types de traitement pour l'acier inoxydable sont disponibles, dont un par «Electropolissage». Pour plus d'informations, veuillez contacter Rollon.

\*5 La disponibilité des systèmes de verrouillage dépend de la longueur et diffère en fonction du type de glissière. Pour plus d'informations, veuillez contacter Rollon.

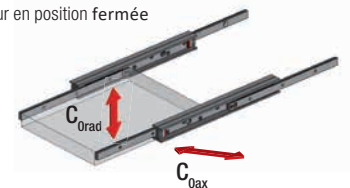
\*6 En présence d'un amortisseur, la température de fonctionnement est de +50°C maximum. Pour plus d'informations, veuillez contacter Rollon.

\*7 La valeur maximum est définie selon l'application. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à Rollon.

- Disponible
- ▲ Seulement pour la longueur 1000
- Standard

Matériau		Sens de la course		Maintien en position			Verrouillage*5			Amortisseur	Capacité de charge maximale par paire de glissières [N]		Longueur max. [mm]	Course max. [mm]	Vitesse max. d'ouverture*7 [m/s]	Rigidité (Flexion)	Température de fonctionnement*2*6 [°C]
X*4	A	BEID	BEIDMIT	EG	EO	EB	VGL/VGR	VAL/VAR	VBL/VBR	DG	C <sub>0rad</sub> *3	C <sub>0ax</sub>					
•	•	•		•	•	•				■	1200	sur demande	1000	660	0,8	+++	-20°C/+170°C
				•	•	•			■	2550	1000		660				
				•	•	•			■	2900	1200		720				
							•	•	•	•	1200	sur demande	1200	1200	0,8	+	-20°C/+170°C
•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	1500		1500				
							•	•	•	•	2100		1500				
							•	•	•	•	3300		2000	2000			
			•	•	•	•				•	1350	-	1500	2250	0,5	+	-20°C/+170°C
•	•	•		•	•	•				•	2600	-	1500	2250	0,5	++	-20°C/+170°C
				•	•	•				•	3200	-	1500	2250			
										•	5500	-	2000	3000			
										•	7500	-	2000	3000			
•	•			•	•	•				•	sur demande	-	2000	3000	0,5	++	-20°C/+170°C
											1470	sur demande	1200	1215	0,5	++	-20°C/+170°C
											3346		1500	1522			
										•	1498		1200	1217			
										•	3084		1500	1522			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5500	sur demande	1500	1500	0,5	+++	-20°C/+170°C
				▲	▲	▲					9350		2000	2000			
							•	•	•	•	11000		2000	2000			
											11800		2000	2000			
											13900		2000	2000			
											17500		2300	2300			
											20000		2000	2000			
			•								1296	-	1010	1010	0,3	+	-20°C/+170°C
	•	•		•	•	•					1400	-	1000	1000	0,5	+++	-20°C/+170°C

Acier BEID Course bilatérale EG Maintien en position fermée VGL/VGR Verrouillage en position fermée DG Amortisseur en position fermée  
 X Inox BEIDMIT Course bilatérale EO Maintien en position VAL/VAR Verrouillage en position ouverte  
 A Aluminum avec un disque d'entraînement ouverte VBL/VBR Verrouillage dans les 2 positions  
 EB Maintien dans les 2 positions



## Accessoires



### Options possibles (selon la glissière télescopique)

#### > Verrouillage

Des systèmes de verrouillage permettent aux glissières Hegra de rester en position ouverte ou fermée. Ainsi, toute entrée et/ou sortie inopinée est évitée. Les verrouillages peuvent être réalisés à l'aide de leviers ou de goupilles. Le verrouillage permet d'assurer la sécurité des personnes et du matériel, notamment pour des installations en mouvement, comme, par exemple, à bord d'un véhicule. Pour les glissières avec verrouillage de la série SKV, veiller à respecter les côtés droit et gauche d'utilisation.



Fig. 59



Fig. 60

#### > Disque d'entraînement

Dans le cas des extensions totales avec course bilatérale, l'élément intermédiaire est libre. La position exacte de l'élément est de ce fait contrainte uniquement au déploiement complet. Le disque d'entraînement assure que l'élément intermédiaire revienne toujours à la position correcte et ne reste pas sorti du côté opposé. Exemple d'utilisation : glissières télescopiques pour transtockeur double course.



Fig. 61



Fig. 62

#### > Butées avec amortisseurs

Les glissières télescopiques Hegra peuvent être équipées de butées de fin de course amorties. Les amortisseurs en plastique ou en élastomère réduisent les bruits de fonctionnement, assurent un contact plus doux entre la butée et l'élément mobile et une meilleure résistance en fin de course.

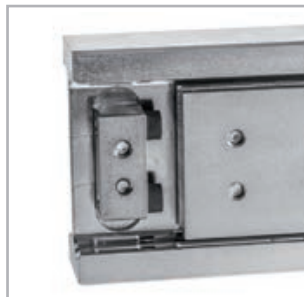


Fig. 63

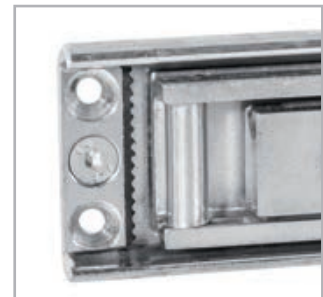


Fig. 64

#### > Maintien en position

L'extension des glissières télescopiques Hegra peut être découpée grâce à des maintiens en position intermédiaire. Ces indexages sont assurés par des poussoirs à billes, un effort manuel plus important permet de débloquer la glissière.

Remarque : Tous les accessoires (verrouillage, amortisseur, disque d'entraînement, maintien en position) ne peuvent être associés les uns avec les autres. Pour plus d'informations, veuillez contacter Rollon.