

Technische Merkmale - Überblick



Referenz			Produktbezeichnung	Auszug	Baugröße	Profil		Selbstausrichtung	Läufer		Stahl
Produktkategorie	Produkt	Querschnitt				Typ	Gehärtete Laufbahnen		Kugeln	Rollen	
Hegra Rail			SUT030		30	Kalt gezogen		+	●		●
			SUT040		40						
			SUT050		50						
			SCV045	100 %	45	Prägerolliert & Kalt gezogen		++	●		●
			SCV050		50						
			SCV058		58						
			SCV075		75						
			SCU075	150%	75	Gefräst, Kalt gezogen & Prägerolliert		++	●		●
			SKU060	150 % to 200 %	60	Gefräst & Kalt gezogen		++	●		●
			SKU080		80						
			SKU100		100						
			SKU150		150						
			S2U080	150 % to 200 %	80			++	●		●
			SHV030	100 %	30	Kalt gezogen		++	●		●
			SHV045		45						
SHV030 VST			30								
SHV045 VST			45								
		SKV060	100 %	60	Gefräst & Kalt gezogen		++	●		●	
		SKV080		80							
		SKV100		100							
		SKV120		120							
		SKV150		150							
		SKV200		200							
		SKV240		240							
		SGV044	100 %	44	Kalt gezogen		++	●		●	
		SSV060	100 %	60	Gefräst		++	●		●	

Die angegebenen Werte sind Standardwerte.

Für eine vollständige Übersicht zu den technischen Daten konsultieren Sie bitte unsere Kataloge auf der Webseite www.rollon.com.

In vielen Fällen sind Sonderausführungen oder alternative Oberflächenbeschichtungen möglich. Bitte wenden Sie sich an unsere Anwendungstechnik.

*1 Der Überauszug entspricht 150 % Hub (1 = 150 % Auszug). Für einen 200 % Hub (2 = 200 % Auszug) kontaktieren Sie bitte unsere Anwendungstechnik.

*2 Abweichende Temperaturbereiche -30 °C bis +250 °C nach Rücksprache mit der Anwendungstechnik.

*3 Die Tragzahlen betragen bei Aluminium 40 % und bei Edelstahl 60 % der angegebenen Werte, falls in dieser Materialvariante verfügbar.

*4 Unterschiedliche Edelstähle wie die Option «Elektropolieren» stehen zur Verfügung, bitte kontaktieren Sie hierzu unsere Anwendungstechnik.

*5 Die Verfügbarkeit von Verriegelungen ist abhängig von der Systemlänge und variiert je Produktgruppe. Bitte kontaktieren Sie hierzu unsere Anwendungstechnik.

*6 Die Betriebstemperatur kann bei Verwendung von Dämpfern abweichen. Bitte kontaktieren Sie hierzu unsere Anwendungstechnik.

*7 Der Maximalwert hängt von der Anwendung ab. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Rollon.

- machbar
- ▲ nur bis Länge 1000
- Standard

Material		Hu- brichtung		Einhaltung			Verriegelung*5			Dämpfung	Max. Tragzahl pro Paar [N]		Max. Schie- nenlänge [mm]	Max. Hub [mm]	Max. Auszugsge- schwindig- keit*7 [m/s]	Steifig- keit	Betriebs- tempera- tur*2*6 [°C]
χ*4	A	BEID	BEIDMIT	EG	EO	EB	VGL VGR	VAL VAR	VBL VBR	DG	C _{0rad} *3	C _{0ax}					
•	•	•		•	•	•				■	1200	a.A	1000	660	0,8	+++	-20°C/+170°C
				•	•	•			■	2550	1000		660				
				•	•	•			■	2900	1200		720				
											1200	a.A	1200	1200	0,8	+	-20°C/+170°C
•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	1500		1500				
				•	•	•	•	•	•	•	2100		1500				
				•	•	•	•	•	•	•	3300		2000	2000			
											1350	-	1500	2250	0,5	+	-20°C/+170°C
											2600	-	1500	2250	0,5	++	-20°C/+170°C
•	•	•		•	•	•				•	3200	-	1500	2250			
										•	5500	-	2000	3000			
										•	7500	-	2000	3000			
											a.A	-	2000	3000	0,5	++	-20°C/+170°C
											1470	a.A	1200	1215	0,5	++	-20°C/+170°C
											3346		1500	1522			
										•	1498		1200	1217			
										•	3084		1500	1522			
											5500	a.A	1500	1500	0,5	+++	-20°C/+170°C
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9350		2000	2000			
											11000		2000	2000			
											11800		2000	2000			
											13900		2000	2000			
											17500		2300	2300			
											20000		2000	2000			
											1296		-	1010			
											1400	-	1000	1000	0,5	+++	-20°C/+170°C

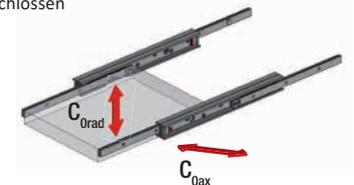
Stahl
XEdelstahl
AAluminum

BEID beidseitiger Hub
BEIDMIT beidseitiger Hub
mit Mitnehmerscheibe

EG Einhaltung geschlossen
EO Einhaltung offen
EB Einhaltung geschlossen
und offen

VGL/VGR Verriegelung geschlossen
VAL/VAR Verriegelung offen
VBL/VBR Verriegelung geschlossen
und offen

DG Dämpfung geschlossen



Zubehör



Mögliche Optionen (je nach Teleskop-Ausführung)

> Verriegelung

Durch Verriegelungen lassen sich die Auszüge der Hegra Rail Serie in der jeweiligen Endposition fixieren. Dadurch kann unbeabsichtigtes Ein- und/oder Ausfahren in jedem Fall ausgeschlossen werden. Verriegelungen können durch Rastbolzen oder Riegel realisiert werden. Mensch und Material werden geschützt, speziell bei bewegten Installationen, zum Beispiel an Bord von Fahrzeugen.

Bei der Type **SKV** mit Verriegelung bitte Rechts- und Linksseitigkeit beachten.

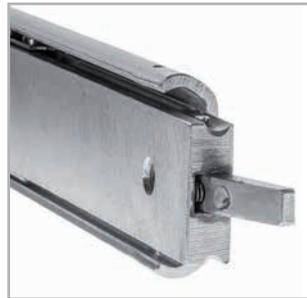


Abb. 55



Abb. 56

> Mitnehmerscheibe

Bei den Vollauszügen mit beidseitigem Hub folgt das Zwischenelement keiner vorgegebenen Ordnung. Die genaue Position des Elementes ist deshalb nur in den voll ausgefahrenen Zuständen definiert. Durch die optionale Mitnehmerscheibe wird das Zwischenelement definiert mitgeführt. Somit wird ein unbeabsichtigtes Vorstehen des Elementes verhindert. Ein Einsatzbeispiel sind Lagerauszüge, die in beide Richtungen ausgezogen werden sollen.

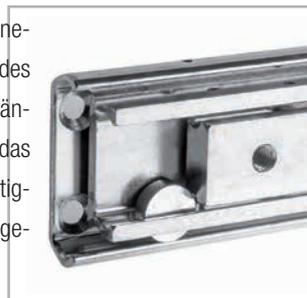


Abb. 57



Abb. 58

> Dämpfung

Die Teleskopschienen können mit gedämpften Endanschlägen im geschlossenen Zustand ausgestattet werden. Kunststoff- oder Elastomerdämpfer sorgen für geringere Betriebsgeräusche, einen weicheren Endanschlag beim Einschleiben des Auszugs und eine höhere Widerstandsfähigkeit am Hubende.

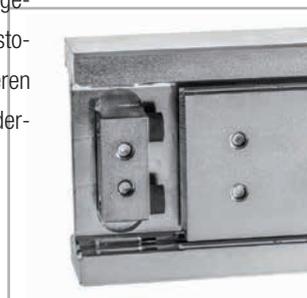


Abb. 59

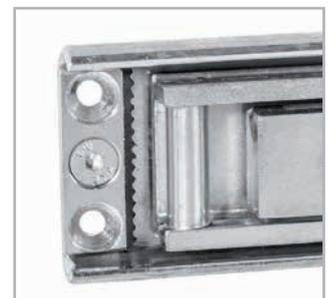


Abb. 60

> Einhaltung

Hegra Rail Teleskopschienen können teilweise mit einer Einhaltung über ein Kugeldruckstück ausgeführt werden. Somit wird ein unbeabsichtigtes Verahren des Teleskopsystems vermieden.

Hinweis: Es sind nicht alle Accessories (Verriegelungen, Dämpfungen, Mitnehmerscheibe etc.) miteinander kombinierbar und verfügbar. (Siehe hierzu auch Technische Merkmale - Überblick)

Kontaktieren Sie hierzu unsere technische Anwendungsberatung.