

## > AKG...ZAHN (Rollon DEF...Z)

Version synchronisierter Vollauszug

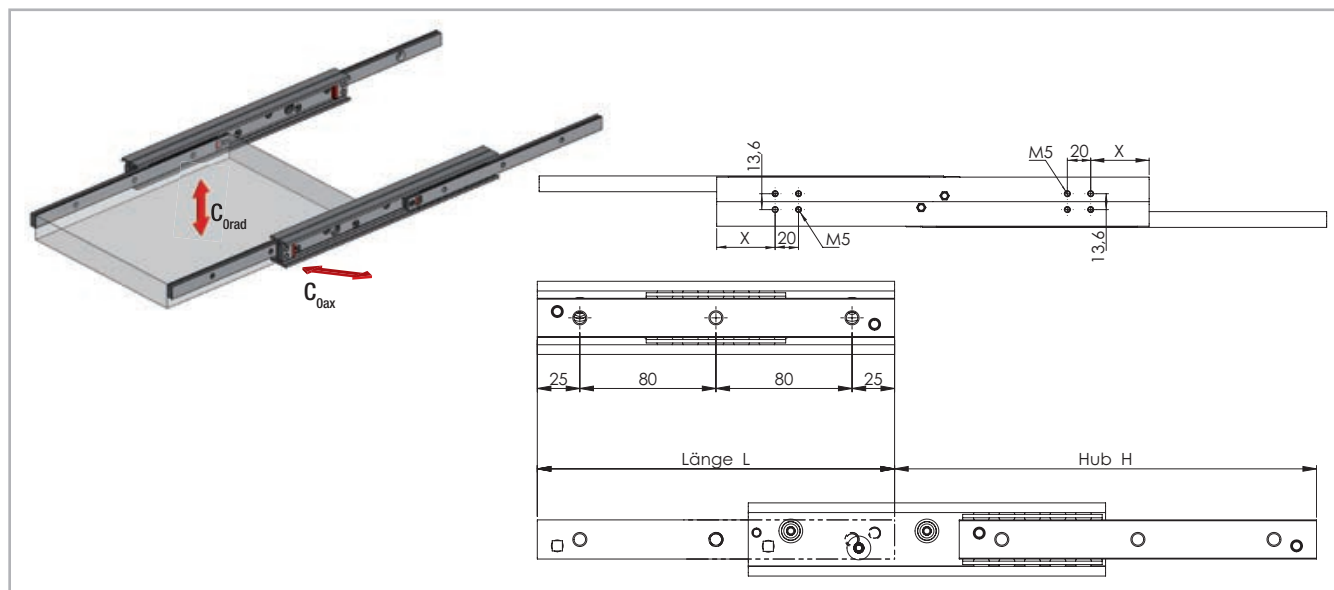


Abb. 55

Typ <sup>1</sup>	Baugröße	Länge L [mm]	Hub H [mm]	X	Tragfähigkeit für ein Schienenpaar		Anz. Bohr.
					$C_{0rad}$ [N]	$C_{0ax}$ [N]	
AKG...ZAHN 43		290	243	30	1746	1222	4
		370	323	50	1947	1363	5
		450	403	70	2481	1737	6
		530	483	90	3016	1915	7
		610	563	110	3229	1618	8
		690	643	130	3762	1401	9
		770	723	150	3714	1235	10
		850	803	170	3321	1104	11
		930	883	190	3004	999	12
		1010	963	210	2741	911	13
		1090	1043	230	2521	838	14
		1170	1123	250	2334	776	15
		1250	1203	270	2172	722	16
		1330	1283	290	2032	675	17
		1410	1363	310	1908	634	18
		1490	1443	330	1799	598	19
		1570	1523	350	1701	566	20
		1650	1603	370	1614	537	21
		1730	1683	390	1535	510	22
		1810	1763	410	1463	486	23
	1890	1843	430	1398	465	24	
	1970	1923	450	1338	445	25	

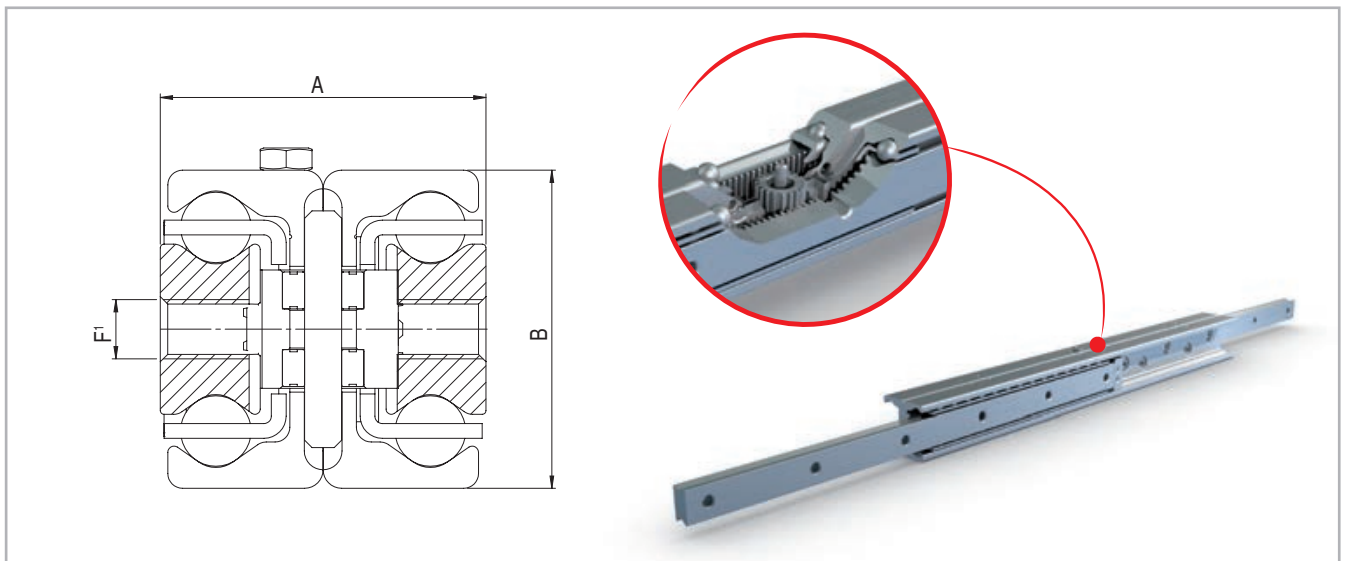
### Z-Version (mit Zahnstange und Ritzel)

Das Zahnstangen-System ermöglicht das Teleskopieren des Systems vom Zwischenelement aus, wodurch ein synchronisierter vollständiger Auszug ermöglicht wird und eine Multiplikation des Antriebs gewährleistet ist (bei gleicher Länge im Schienenhub wird der Antriebshub halbiert). Diese Version basiert auf der Standardversion der AK-Serie, unterscheidet sich jedoch in den technischen Merkmalen für die Bauweise. Bitte wenden Sie sich an unsere Anwendungsberatung, um weitere Informationen zu erhalten.

<sup>1</sup> Der synchronisierte Vollauszug ist nur in der Version F mit Gewinde Befestigungsbohrungen verfügbar

Tab. 40

> AKG...ZAHN (Rollon DEF...Z)



<sup>1</sup> Befestigungsbohrungen (V) für Senkschrauben nach DIN 7991  
\* max. Schaftlänge 10mm

Abb. 56

Typ	Baugröße	Querschnitt			Gewicht [kg/m]
		A [mm]	B [mm]	F	
AKG...ZAHN	43	44	43	M8	10.50

Tab. 41

AKG43.ZAHN mit Gewindebohrungen ist in linker und rechter Ausführung erhältlich