

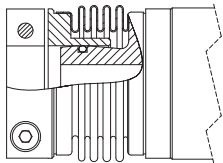
Edelstahl Verbindungswellen SWE-BB / SWE-BK mit ein- oder beidseitigem Metallbalg

Stainless steel line shafts SWE-BB / SWE-BK with single or double ended metal bellow

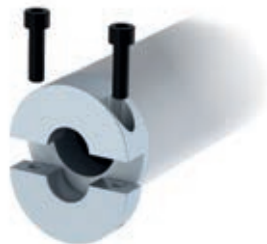
SWE-BB



SWE-BK



Inwendig abgestütztes
Zwischenrohr
Internal stabilized tube



Einfachste Montage
mit Halbschalenklemmung
Easy to mount with
divided clamping hub

Merkmale

- Ausführung komplett in Edelstahl
- Sehr niedriges Massenträgheitsmoment
- Spielfrei
- Hohe Torsionssteife

SWE-BB

- Ausgestattet mit zwei Metallbälgen
- Grosser Ausgleich von Fluchtungsfehlern

SWE-BK

- Preiswerte Ausführung mit nur einem Metallbalg
- Erhöhte Torsionssteife

Werkstoff der Naben+Rohr: Edelstahl
Werkstoff des Metallbalges: Edelstahl
Verbindung Balg-Nabe: Geschweißt

Bestellbezeichnung / Beispiel:

SWE-BK-40/60 - 38H7 - 34H7 - 3600mm
Typ+Größe Bohrung D1 Bohrung D2 Gesamtlänge L

Characteristics

- Complete execution in stainless steel
- Very low mass inertia torque
- Backlash-free
- High torsional stiffness

SWE-BB

- Equipped with two metal bellows
- High compensation of alignment mistakes

SWE-BK

- Low-priced execution with only one metal bellow
- Increased torsional stiffness

Material of hubs+tube: stainless steel
Material of bellows: stainless steel
Connection of bellows to hub: welded

Order description / example:

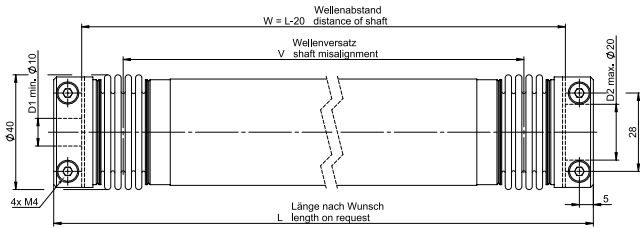
SWE-BK-40/60 - 38H7 - 34H7 - 3600mm
Type+Size Bore D1 Bore D2 Total length L

Standard Optionen / Standardized options

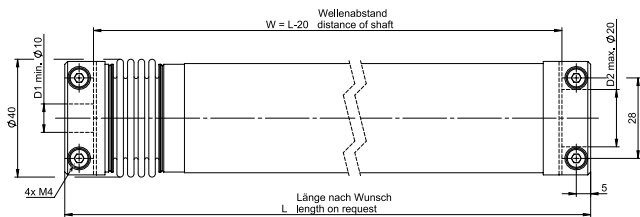


Gewünschte Optionen müssen im Bestelltext angegeben werden (Legende Symbole S. 7).
Desired options have to be mentioned in the order text (key symbols p. 7).

SWE-BB-15

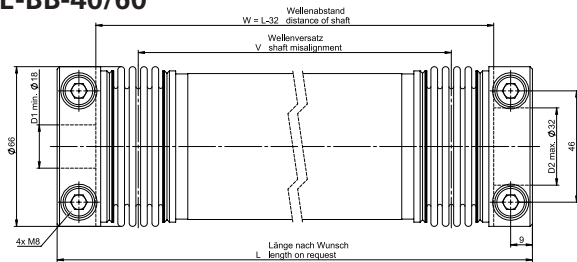


SWE-BK-15

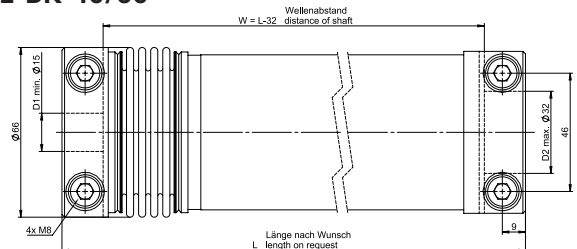


	SWE-BB-15	SWE-BK-15
Nennmoment Nominal torque	15 [Nm]	15 [Nm]
Max. Länge Max. length	4000 [mm]	4000 [mm]
Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	2.0 [mm]	1.0 [mm]
Max. lateraler Wellenversatz V Max. lateral shaft misalignment V	$L \times \tan 1.0$ [mm]	0.07 [mm]
Torsionssteife (Rohr/m) Torsional stiffness (pipe/m)	8320 [Nm/rad]	8320 [Nm/rad]
Torsionssteife der Kupplungen Torsional stiffness of the couplings	5200 [Nm/rad]	10400 [Nm/rad]
Masse (Rohr/m) / Masse der Kupplungen Mass (pipe/m) / Mass of the couplings	2.30 / 0.65 [ca. kg]	2.30 / 0.55 [ca. kg]
Anzugsmoment der Schrauben Tightening torque of screws	2.9 M_A [Nm]	2.9 M_A [Nm]

SWE-BB-40/60

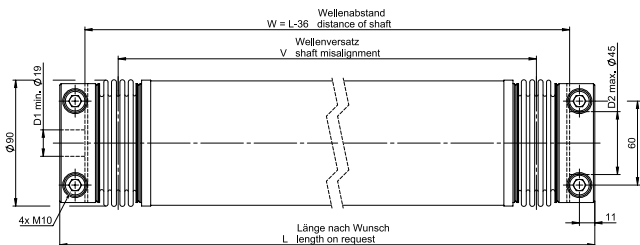


SWE-BK-40/60

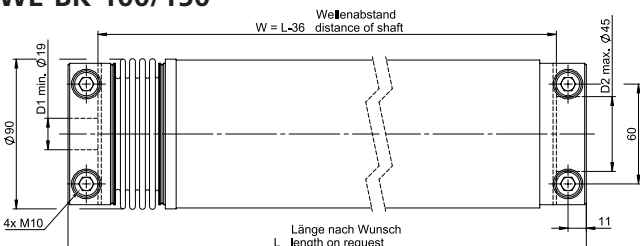


	SWE-BB-40/60	SWE-BK-40/60
Nennmoment Nominal torque	60 [Nm]	60 [Nm]
Max. Länge Max. length	4000 [mm]	4000 [mm]
Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	2.5 [mm]	1.25 [mm]
Max. lateraler Wellenversatz V Max. lateral shaft misalignment V	$L \times \tan 0.8$ [mm]	0.1 [mm]
Torsionssteife (Rohr/m) Torsional stiffness (pipe/m)	35000 [Nm/rad]	35000 [Nm/rad]
Torsionssteife der Kupplungen Torsional stiffness of the couplings	21400 [Nm/rad]	42800 [Nm/rad]
Masse (Rohr/m) / Masse der Kupplungen Mass (pipe/m) / Mass of the couplings	4.20 / 1.90 [ca. kg]	4.20 / 1.50 [ca. kg]
Anzugsmoment der Schrauben Tightening torque of screws	24 M_A [Nm]	24 M_A [Nm]

SWE-BB-100/150



SWE-BK-100/150



	SWE-BB-100/150	SWE-BK-100/150
Nennmoment Nominal torque	150 [Nm]	150 [Nm]
Max. Länge Max. length	4000 [mm]	4000 [mm]
Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	3.5 [mm]	1.75 [mm]
Max. lateraler Wellenversatz V Max. lateral shaft misalignment V	$L \times \tan 0.7$ [mm]	0.1 [mm]
Torsionssteife (Rohr/m) Torsional stiffness (pipe/m)	160200 [Nm/rad]	160200 [Nm/rad]
Torsionssteife der Kupplungen Torsional stiffness of the couplings	52300 [Nm/rad]	104600 [Nm/rad]
Masse (Rohr/m) / Masse der Kupplungen Mass (pipe/m) / Mass of the couplings	8.50 / 3.75 [ca. kg]	8.50 / 3.10 [ca. kg]
Anzugsmoment der Schrauben Tightening torque of screws	48 M_A [Nm]	48 M_A [Nm]