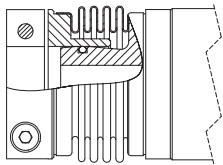
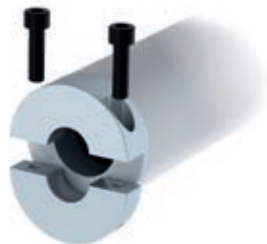


### CFK Verbindungswellen SWC-BB / SWC-BK mit ein- oder beidseitigem Metallbalg

### CFK line shafts SWC-BB / SWC-BK with single or double ended metal bellow



Inwendig abgestütztes  
Zwischenrohr  
Internal stabilized tube



Einfachste Montage  
mit Halbschalenklemmung  
Easy to mount with  
divided clamping hub

#### Merkmale

- High-Tech Ausführung in CFK
- Sehr niedriges Massenträgheitsmoment
- Spielfrei
- Hohe Torsionssteife

#### SWC-BB

- Ausgestattet mit zwei Metallbälgen
- Grosser Ausgleich von Fluchtungsfehlern

#### SWC-BK

- Preiswerte Ausführung mit nur einem Metallbalg
- Erhöhte Torsionssteife

Werkstoff der Naben: Aluminium  
Werkstoff des Rohrs: CFK  
Verbindung Balg-Nabe: eingerollt

#### Bestellbezeichnung / Beispiel:

SWC-BK-40/60 - 26H7 - 28H7 - 1600mm  
Typ+Größe                      Bohrung D1    Bohrung D2    Gesamtlänge L

#### Characteristics

- High-Tech execution in CFK
- Very low mass inertia torque
- Backlash-free
- High torsional stiffness

#### SWC-BB

- Equipped with two metal bellows
- High compensation of alignment mistakes

#### SWC-BK

- Low-priced execution with only one metal bellow
- Increased torsional stiffness

Material of hubs: aluminium  
Material of tube: CFK  
Connection of bellows to hub: rolled up

#### Order description / example:

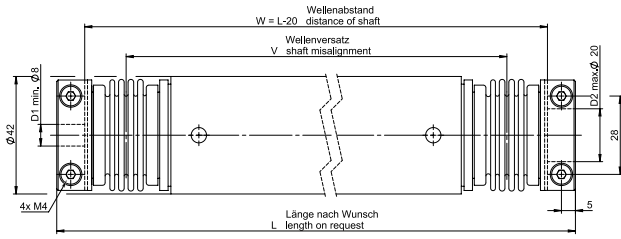
SWC-BK-40/60 - 26H7 - 28H7 - 1600mm  
Type+Size                      Bore D1    Bore D2    Total length L

#### Standard Optionen / Standardized options

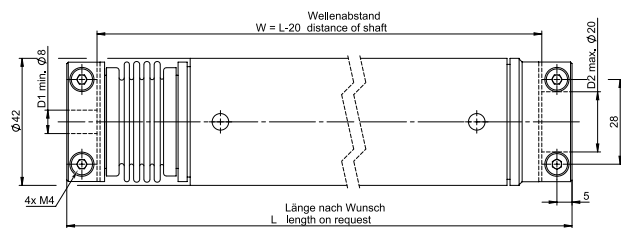


Gewünschte Optionen müssen im Bestelltext angegeben werden (Legende Symbole S. 7).  
Desired options have to be mentioned in the order text (key symbols p. 7).

### SWC-BB-15

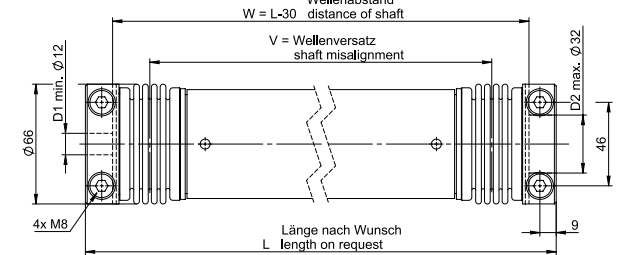


### SWC-BK-15

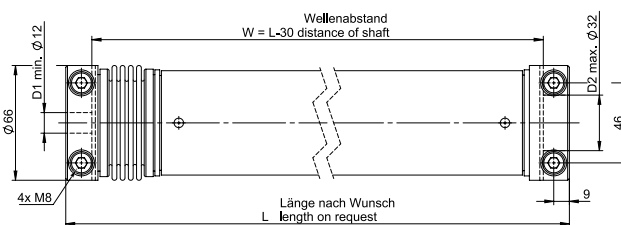


	SWC-BB-15	SWC-BK-15
Nennmoment Nominal torque	15 [Nm]	15 [Nm]
Max. Länge Max. length	3100 [mm]	3100 [mm]
Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	2.0 [mm]	1.0 [mm]
Max. lateraler Wellenversatz V Max. lateral shaft misalignment V	$L \times \tan 1.0$ [mm]	0.07 [mm]
Torsionssteife (Rohr/m) Torsional stiffness (pipe/m)	8440 [Nm/rad]	8440 [Nm/rad]
Torsionssteife der Kupplungen Torsional stiffness of the couplings	5200 [Nm/rad]	10400 [Nm/rad]
Masse (Rohr/m) / Masse der Kupplungen Mass (pipe/m) / Mass of the couplings	0.59 / 0.28 [ca. kg]	0.59 / 0.22 [ca. kg]
Anzugsmoment der Schrauben Tightening torque of screws	5 $M_A$ [Nm]	5 $M_A$ [Nm]

### SWC-BB-40/60

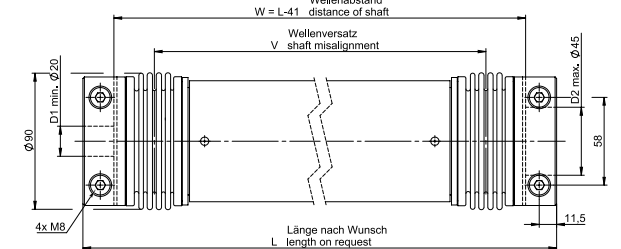


### SWC-BK-40/60

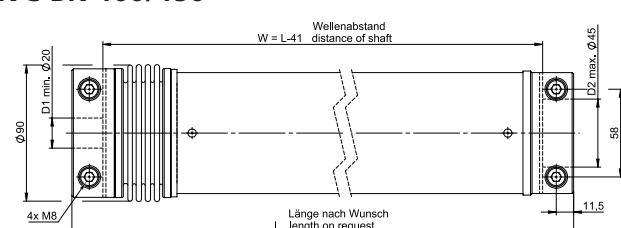


	SWC-BB-40/60	SWC-BK-40/60
Nennmoment Nominal torque	60 [Nm]	60 [Nm]
Max. Länge Max. length	4000 [mm]	4000 [mm]
Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	2.5 [mm]	1.25 [mm]
Max. lateraler Wellenversatz V Max. lateral shaft misalignment V	$L \times \tan 0.8$ [mm]	0.1 [mm]
Torsionssteife (Rohr/m) Torsional stiffness (pipe/m)	27660 [Nm/rad]	27660 [Nm/rad]
Torsionssteife der Kupplungen Torsional stiffness of the couplings	27000 [Nm/rad]	54000 [Nm/rad]
Masse (Rohr/m) / Masse der Kupplungen Mass (pipe/m) / Mass of the couplings	0.87 / 0.85 [ca. kg]	0.87 / 0.70 [ca. kg]
Anzugsmoment der Schrauben Tightening torque of screws	42 $M_A$ [Nm]	42 $M_A$ [Nm]

### SWC-BB-100/150



### SWC-BK-100/150



	SWC-BB-100/150	SWC-BK-100/150
Nennmoment Nominal torque	150 [Nm]	150 [Nm]
Max. Länge Max. length	4000 [mm]	4000 [mm]
Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	3.5 [mm]	1.75 [mm]
Max. lateraler Wellenversatz V Max. lateral shaft misalignment V	$L \times \tan 0.7$ [mm]	0.1 [mm]
Torsionssteife (Rohr/m) Torsional stiffness (pipe/m)	156840 [Nm/rad]	156840 [Nm/rad]
Torsionssteife der Kupplungen Torsional stiffness of the couplings	63100 [Nm/rad]	126200 [Nm/rad]
Masse (Rohr/m) / Masse der Kupplungen Mass (pipe/m) / Mass of the couplings	1.89 / 1.60 [ca. kg]	1.89 / 1.30 [ca. kg]
Anzugsmoment der Schrauben Tightening torque of screws	42 $M_A$ [Nm]	42 $M_A$ [Nm]