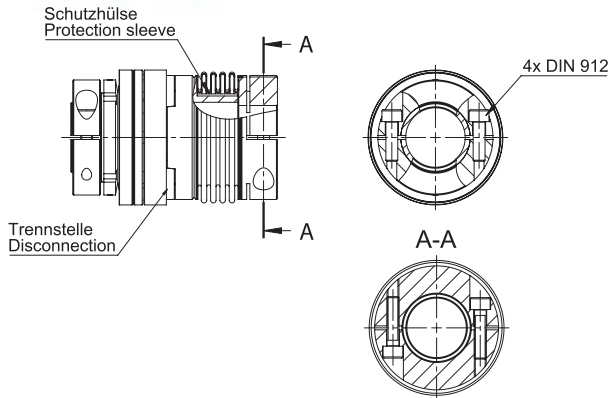


# Sicherheitskupplungen für direkte Antriebe

## Safety couplings for direct drives

### Sicherheitskupplung FHW-F-SB mit steckbarer Metallbalgkupplung

### Safety coupling FHW-F-SB with connectible metal bellow coupling



#### Standard Optionen / Standardized options

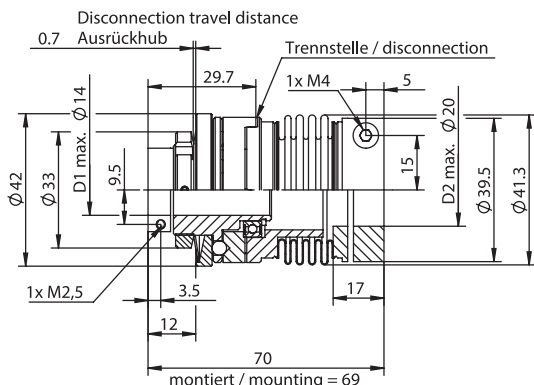
\* Zusätzliche Passfedernut nicht bei D=max. wählbar  
 \*additional keyway not at D=max. selectable

Gewünschte Optionen müssen im Bestelltext angegeben werden (Legende Symbole S. 7).  
Desired options have to be mentioned in the order text (key symbols p. 7).

**Der Einstellbereich der Sicherheitskupplung wird durch verschiedene Tellerfederpakete erreicht.**

**The adjustment range of the coupling is realized with different springs.**

#### FHW-F-SB-3



#### Merkmale

- Mit steckbarem Metallbalgkupplungsanbau
- Exakt einstellbares Ausrückmoment
- Ausgleich von Fluchtungsfehlern
- Sehr geringes Restmoment
- Spielfrei
- Hohe Wiederholungsgenauigkeit
- Wartungsfrei
- Funktionsteile gehärtet
- Selbstständiges Wiedereinrücken nach 360°
- Optimales dynamisches Ausrückmoment
- Sehr geringes Massenträgheitsmoment
- Diverse Optionen und Spezialausführungen auf Anfrage möglich!

**HA-CO Sicherheitskupplungen -> mit Sicherheit Qualität!**

#### Bestellbezeichnung / Beispiel:

**FHW-F-SB-60 - 26H7 - 30H7 - 45Nm**

Typ+Größe      Bohrung D1    Bohrung D2    Ausrastmoment

#### Characteristics

- With connectible metal bellow coupling
- Adjustable disengagement torque
- Compensation of alignment mistakes
- Very low residual moment
- Backlash-free
- High repetition accuracy
- Maintenance-free
- All working parts hardened
- Automatic re-engagement after 360°
- Reliable (positive) and fast disengagement
- Very low mass moment of inertia
- Various options and special versions on request!

**HA-CO safety couplings -> secureness guaranteed!**

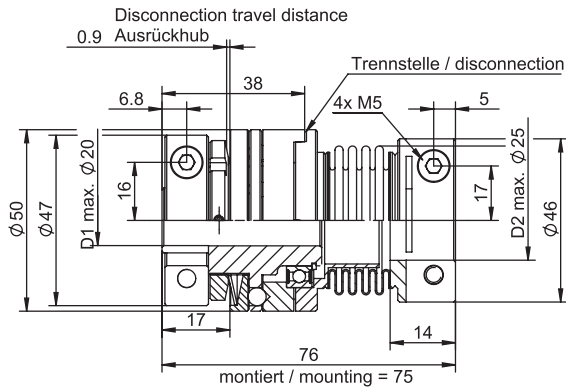
#### Order description / example:

**FHW-F-SB-60 - 26H7 - 30H7 - 45Nm**

Typ+Size      Bore D1      Bore D2      Disengagement torque

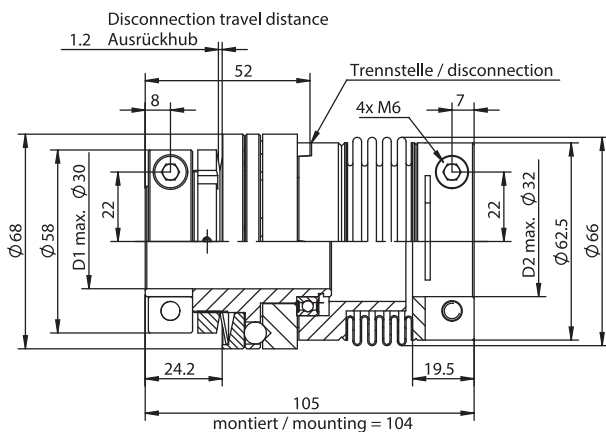
Ausrastmomente* Disengagement torque*	0.7-3 M <sub>As</sub> [Nm]
Torsionssteife Torsional stiffness	5000 [Nm/rad]
Laterale Federsteife Lateral spring stiffness	103 [N/mm]
Axiale Federsteife Axial spring stiffness	13 [N/mm]
Max. lateraler Wellenversatz Max. lateral shaft misalignment	±0.06 [mm]
Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	±0.70 [mm]
Max. angularer Wellenversatz Max. angular shaft misalignment	±1 [Grad] [Degree]
Trägheitsmoment Inertia torque	0.05 [10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> ]
Masse Mass	0.35 [kg]
Klemmschrauben Clamping screws	M2.5/M4 [DIN 912-12.9]
Anzugsmoment der Schrauben Tightening torque of screws	1.6/4.5 M <sub>s</sub> [Nm]

### FHW-F-SB-25



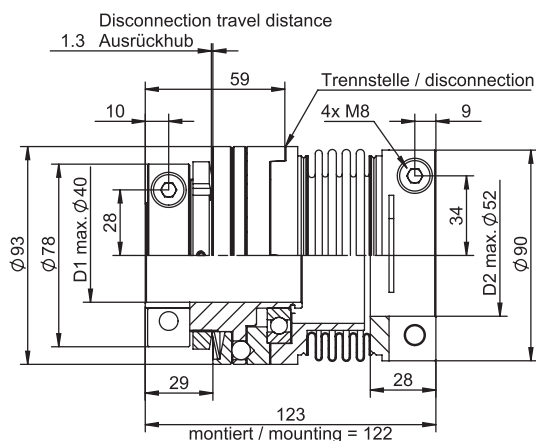
Ausrastmomente* Disengagement torque*	3-25 $M_{AR}$ [Nm]
Torsionssteife Torsional stiffness	13000 [Nm/rad]
Laterale Federsteife Lateral spring stiffness	361 [N/mm]
Axiale Federsteife Axial spring stiffness	65 [N/mm]
Max. lateraler Wellenversatz Max. lateral shaft misalignment	$\pm 0.10$ [mm]
Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	$\pm 0.70$ [mm]
Max. angularer Wellenversatz Max. angular shaft misalignment	$\pm 1$ [Grad] [Degree]
Trägheitsmoment Inertia torque	0.30 [ $10^{-3}$ kgm <sup>2</sup> ]
Masse Mass	0.90 [kg]
Klemmschrauben Clamping screws	M5 [DIN 912-12.9]
Anzugsmoment der Schrauben Tightening torque of screws	8 $M_A$ [Nm]

### FHW-F-SB-60



Ausrastmomente* Disengagement torque*	10-60 $M_{AR}$ [Nm]
Torsionssteife Torsional stiffness	41000 [Nm/rad]
Laterale Federsteife Lateral spring stiffness	378 [N/mm]
Axiale Federsteife Axial spring stiffness	45 [N/mm]
Max. lateraler Wellenversatz Max. lateral shaft misalignment	$\pm 0.15$ [mm]
Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	$\pm 0.90$ [mm]
Max. angularer Wellenversatz Max. angular shaft misalignment	$\pm 1$ [Grad] [Degree]
Trägheitsmoment Inertia torque	1 [ $10^{-3}$ kgm <sup>2</sup> ]
Masse Mass	1.80 [kg]
Klemmschrauben Clamping screws	M6 [DIN 912-12.9]
Anzugsmoment der Schrauben Tightening torque of screws	14 $M_A$ [Nm]

### FHW-F-SB-160



Ausrastmomente* Disengagement torque*	40-160 $M_{AR}$ [Nm]
Torsionssteife Torsional stiffness	100000 [Nm/rad]
Laterale Federsteife Lateral spring stiffness	880 [N/mm]
Axiale Federsteife Axial spring stiffness	82 [N/mm]
Max. lateraler Wellenversatz Max. lateral shaft misalignment	$\pm 0.15$ [mm]
Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	$\pm 0.90$ [mm]
Max. angularer Wellenversatz Max. angular shaft misalignment	$\pm 1$ [Grad] [Degree]
Trägheitsmoment Inertia torque	3.90 [ $10^{-3}$ kgm <sup>2</sup> ]
Masse Mass	3.70 [kg]
Klemmschrauben Clamping screws	M8 [DIN 912-12.9]
Anzugsmoment der Schrauben Tightening torque of screws	35 $M_A$ [Nm]

\* > Ausrastmomente auf Anfrage  
\* > Disengagement torque on request