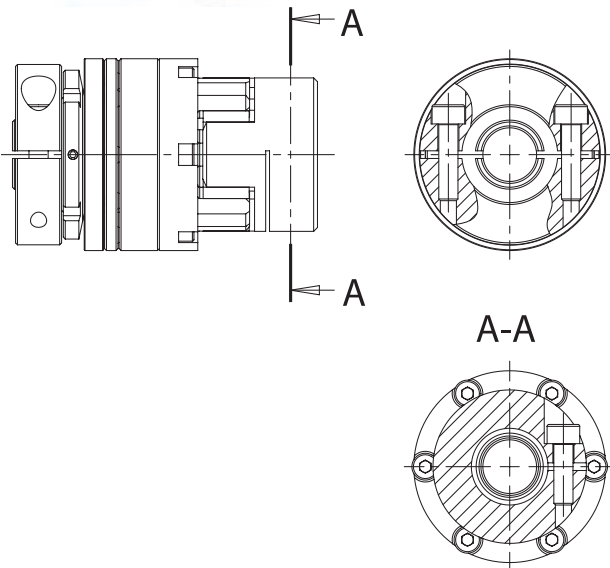


Sicherheitskupplungen für direkte Antriebe

Safety couplings for direct drives

Sicherheitskupplung FHW-F-SBK mit Elastomerkupplung und Klemm(nabe) Ring

Safety coupling FHW-F-SBK with elastomer coupling and clamping (hub) Ring



Der Einstellbereich der Sicherheitskupplung wird durch verschiedene Tellerfederpakete erreicht.
 The adjustment range of the coupling is realized with different springs.

Merkmale

- Exakt einstellbares Ausrückmoment
- Ausgleich von Fluchtungsfehlern
- Sehr geringes Restmoment
- Spielfrei
- Hohe Wiederholungsgenauigkeit
- Wartungsfrei
- Funktionsteile gehärtet
- Selbstständiges Wiedereinrücken nach 360°
- Optimales dynamisches Ausrückverhalten
- Sehr geringes Massenträgheitsmoment
- Diverse Optionen und Spezialausführungen auf Anfrage möglich!

HA-CO Sicherheitskupplungen -> mit Sicherheit Qualität!

Bestellbezeichnung / Beispiel:

FHW-F-SBK-60 - 26H7 - 30H7 - 45Nm

Typ+Größe Bohrung D1 Bohrung D2 Ausrastmoment

Characteristics

- Adjustable disengagement torque
- Compensation of alignment mistakes
- Very low residual moment
- Backlash-free
- High repetition accuracy
- Maintenance-free
- All working parts hardened
- Automatic re-engagement after 360°
- Reliable (positive) and fast disengagement
- Very low mass moment of inertia
- Various options and special versions on request!

HA-CO safety couplings -> secureness guaranteed!

Order description / example:

FHW-F-SBK-60 - 26H7 - 30H7 - 45Nm

Type+Size Bore D1 Bore D2 Disengagement torque

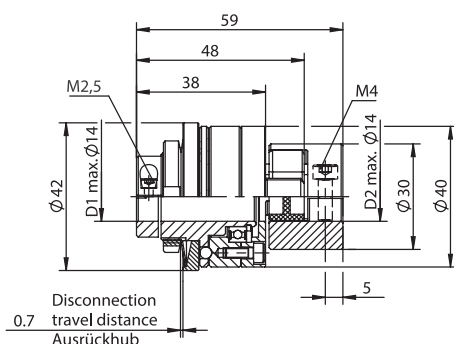
Standard Optionen / Standardized options



* Zusätzliche Passfedernut nicht bei D=max. wählbar
 *additional keyway not at D=max. selectable

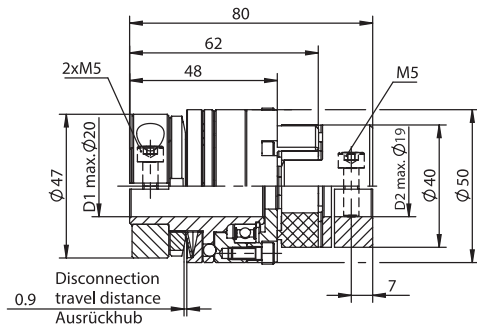
Gewünschte Optionen müssen im Bestelltext angegeben werden (Legende Symbole S. 7).
 Desired options have to be mentioned in the order text (key symbols p. 7).

FHW-F-SBK-3



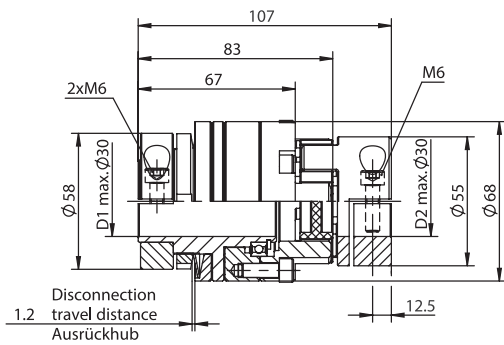
Ausrastmomente* Disengagement torque*	0.7-3 M _{AR} [Nm]
Trägheitsmoment Inertia torque	0.04 [10 ⁻³ kgm ²]
Stat. Federsteife Stat. spring stiffness	172 [Nm/rad]
Dyn. Federsteife Dyn. spring stiffness	2250 [Nm/rad]
Laterale Federsteife Lateral spring stiffness	605 [N/mm]
Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	1 [mm]
Max. lateraler Wellenversatz Max. lateral shaft misalignment	0.09 [mm]
Max. angularer Wellenversatz Max. angular shaft misalignment	±1 [Grad] [Degree]
Anzugs- der Schrauben (M2.5/M4 Schrauben, DIN 912-12.9) Tightening torque of screws (M2.5/M4 screws, DIN 912-12.9)	1.6/4.5 M _s [Nm]

FHW-F-SBK-25



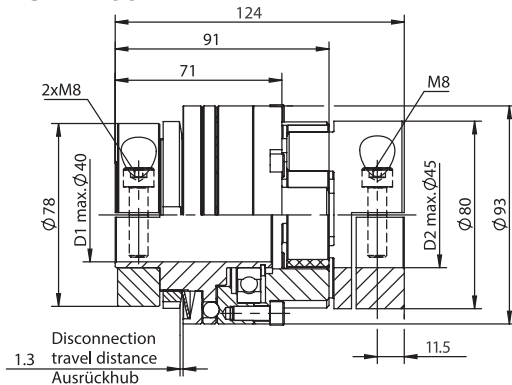
Austrastmomente* Disengagement torque*	3-25 M _{AR} [Nm]
Trägheitsmoment Inertia torque	0.14 [10 ⁻³ kgm ²]
Stat. Federsteife Stat. spring stiffness	860 [Nm/rad]
Dyn. Federsteife Dyn. spring stiffness	2850 [Nm/rad]
Laterale Federsteife Lateral spring stiffness	2010 [N/mm]
Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	1.20 [mm]
Max. lateraler Wellenversatz Max. lateral shaft misalignment	0.06 [mm]
Max. anгуларer Wellenversatz Max. angular shaft misalignment	±1 [Grad] [Degree]
Anzugsm. der Schrauben (M5 Schrauben, DIN 912-12.9) Tightening torque of screws (M5 screws, DIN 912-12.9)	10 M _A [Nm]

FHW-F-SBK-60



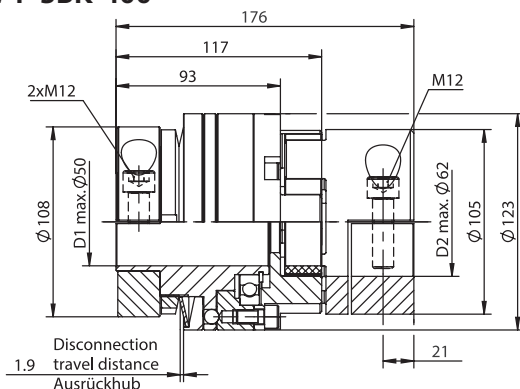
Austrastmomente* Disengagement torque*	10-60 M _{AR} [Nm]
Trägheitsmoment Inertia torque	0.66 [10 ⁻³ kgm ²]
Stat. Federsteife Stat. spring stiffness	2063 [Nm/rad]
Dyn. Federsteife Dyn. spring stiffness	6189 [Nm/rad]
Laterale Federsteife Lateral spring stiffness	2560 [N/mm]
Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	1.40 [mm]
Max. lateraler Wellenversatz Max. lateral shaft misalignment	0.10 [mm]
Max. anгуларer Wellenversatz Max. angular shaft misalignment	±1 [Grad] [Degree]
Anzugsm. der Schrauben (M6 Schrauben, DIN 912-12.9) Tightening torque of screws (M6 screws, DIN 912-12.9)	14 M _A [Nm]

FHW-F-SBK-160



Austrastmomente* Disengagement torque*	40-160 M _{AR} [Nm]
Trägheitsmoment Inertia torque	2.70 [10 ⁻³ kgm ²]
Stat. Federsteife Stat. spring stiffness	7160 [Nm/rad]
Dyn. Federsteife Dyn. spring stiffness	21486 [Nm/rad]
Laterale Federsteife Lateral spring stiffness	4400 [N/mm]
Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	1.80 [mm]
Max. lateraler Wellenversatz Max. lateral shaft misalignment	0.12 [mm]
Max. anгуларer Wellenversatz Max. angular shaft misalignment	±1 [Grad] [Degree]
Anzugsm. der Schrauben (M8 Schrauben, DIN 912-12.9) Tightening torque of screws (M8 screws, DIN 912-12.9)	35 M _A [Nm]

FHW-F-SBK-400



Austrastmomente* Disengagement torque*	120-400 M _{AR} [Nm]
Trägheitsmoment Inertia torque	10.70 [10 ⁻³ kgm ²]
Stat. Federsteife Stat. spring stiffness	20100 [Nm/rad]
Dyn. Federsteife Dyn. spring stiffness	49500 [Nm/rad]
Laterale Federsteife Lateral spring stiffness	5100 [N/mm]
Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	2.10 [mm]
Max. lateraler Wellenversatz Max. lateral shaft misalignment	0.36 [mm]
Max. anгуларer Wellenversatz Max. angular shaft misalignment	±1 [Grad] [Degree]
Anzugsm. der Schrauben (M12 Schrauben, DIN 912-12.9) Tightening torque of screws (M12 screws, DIN 912-12.9)	120 M _A [Nm]

* > Austrastmomente auf Anfrage
* > Disengagement torque on request