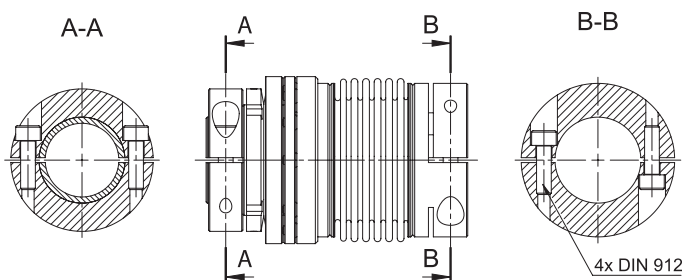


# Sicherheitskupplungen für direkte Antriebe

## Safety couplings for direct drives

### Sicherheitskupplung mit Metallbalg FHW-F-BA mit Klemmnabe und Klemmring

### Safety coupling with metal bellow FHW-F-BA with clamping hub and clamping ring



#### Merkmale

- Exakt einstellbares Ausrückmoment
- Ausgleich von Fluchtungsfehlern
- Sehr geringes Restmoment
- Spielfrei
- Hohe Wiederholungsgenauigkeit
- Wartungsfrei
- Funktionsteile gehärtet
- Selbstständiges Wiedereinrücken nach 360°
- Optimales dynamisches Ausrückverhalten
- Sehr geringes Massenträgheitsmoment
- Diverse Optionen und Spezialausführungen auf Anfrage möglich!

HA-CO Sicherheitskupplungen -> mit Sicherheit Qualität!

#### Bestellbezeichnung / Beispiel:

FHW-F-BA-60 - 26H7 - 30H7 - 45Nm

Typ+Größe      Bohrung D1    Bohrung D2    Ausrastmoment

#### Characteristics

- Adjustable disengagement torque
- Compensation of alignment mistakes
- Very low residual moment
- Backlash-free
- High repetition accuracy
- Maintenance-free
- All working parts hardened
- Automatic re-engagement after 360°
- Reliable (positive) and fast disengagement
- Very low mass moment of inertia
- Various options and special versions on request!

HA-CO safety couplings -> secureness guaranteed!

#### Order description / example:

FHW-F-BA-60 - 26H7 - 30H7 - 45Nm

Type+Size      Bore D1      Bore D2      Disengagement torque

Der Einstellbereich der Sicherheitskupplung wird durch verschiedene Tellerfederpakete erreicht.

The adjustment range of the coupling is realized with different springs.

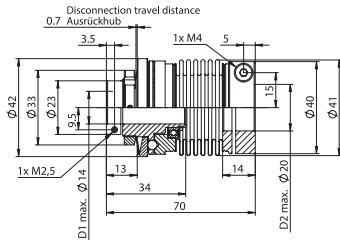
#### Standard Optionen / Standardized options



\* Zusätzliche Passfedernut nicht bei D=max. wählbar  
\*additional keyway not at D=max. selectable

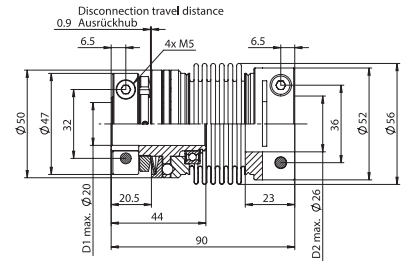
Gewünschte Optionen müssen im Bestelltext angegeben werden (Legende Symbole S. 7).  
Desired options have to be mentioned in the order text (key symbols p. 7).

### FHW-F-BA-3

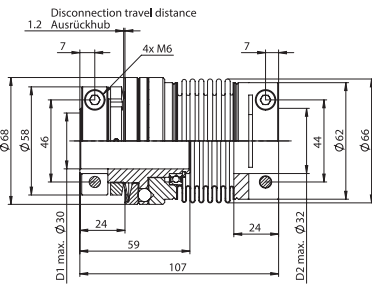


0.7-3 M <sub>AR</sub> [Nm]	Ausrastmomente* Disengagement torque*	3-25 M <sub>AR</sub> [Nm]
2.1 [10 <sup>3</sup> Nm/rad]	Torsionssteife Torsional stiffness	12 [10 <sup>3</sup> Nm/rad]
7 [N/mm]	Laterale Federsteife Lateral spring stiffness	110 [N/mm]
14 [N/mm]	Axiale Federsteife Axial spring stiffness	13 [N/mm]
±0.2 [mm]	Max. lateraler Wellenversatz Max. lateral shaft misalignment	±0.15 [mm]
±0.7 [mm]	Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	±0.9 [mm]
±1 [Grad] [Degree]	Max. angularer Wellenversatz Max. angular shaft misalignment	±1 [Grad] [Degree]
0.04 [10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> ]	Trägheitsmoment Inertia torque	0.3 [10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> ]
0.3 [kg]	Masse Mass	0.9 [kg]
M2.5/M4 [DIN 912-12.9]	Klemmschrauben Clamping screws	M5 [DIN 912-12.9]
1.6/4.5 M <sub>A</sub> [Nm]	Anzugsmoment der Schrauben Tightening torque of screws	8 M <sub>A</sub> [Nm]

### FHW-F-BA-25

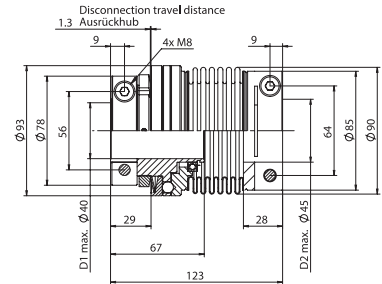


### FHW-F-BA-60

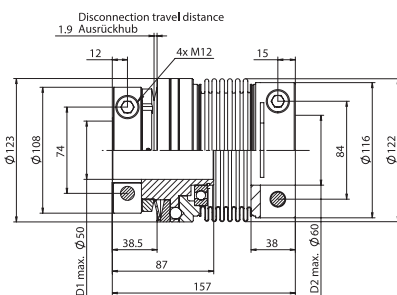


10-60 M <sub>AR</sub> [Nm]	Ausrastmomente* Disengagement torque*	40-160 M <sub>AR</sub> [Nm]
33.5 [10 <sup>3</sup> Nm/rad]	Torsionssteife Torsional stiffness	80 [10 <sup>3</sup> Nm/rad]
262 [N/mm]	Laterale Federsteife Lateral spring stiffness	357 [N/mm]
49 [N/mm]	Axiale Federsteife Axial spring stiffness	78.5 [N/mm]
±0.2 [mm]	Max. lateraler Wellenversatz Max. lateral shaft misalignment	±0.2 [mm]
±0.9 [mm]	Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	±1.25 [mm]
±1 [Grad] [Degree]	Max. angularer Wellenversatz Max. angular shaft misalignment	±1 [Grad] [Degree]
1.0 [10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> ]	Trägheitsmoment Inertia torque	3.9 [10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> ]
1.8 [kg]	Masse Mass	3.7 [kg]
M6 [DIN 912-12.9]	Klemmschrauben Clamping screws	M8 [DIN 912-12.9]
14 M <sub>A</sub> [Nm]	Anzugsmoment der Schrauben Tightening torque of screws	35 M <sub>A</sub> [Nm]

### FHW-F-BA-160



### FHW-F-BA-400



120-400 M <sub>AR</sub> [Nm]	Ausrastmomente* Disengagement torque*	
160 [10 <sup>3</sup> Nm/rad]	Torsionssteife Torsional stiffness	
611 [N/mm]	Laterale Federsteife Lateral spring stiffness	
60 [N/mm]	Axiale Federsteife Axial spring stiffness	
±0.2 [mm]	Max. lateraler Wellenversatz Max. lateral shaft misalignment	
±1.5 [mm]	Max. axialer Wellenversatz Max. axial shaft misalignment	
±1 [Grad] [Degree]	Max. angularer Wellenversatz Max. angular shaft misalignment	
11.7 [10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> ]	Trägheitsmoment Inertia torque	
8.6 [kg]	Masse Mass	
M12 [DIN 912-12.9]	Klemmschrauben Clamping screws	
120 M <sub>A</sub> [Nm]	Anzugsmoment der Schrauben Tightening torque of screws	

\* > Ausrastmomente auf Anfrage  
> Disengagement torque on request