

ROLLON®
BY TIMKEN

Hegra Rail

Glissières télescopiques à partir de profils fraisés



HA-CO est le partenaire de distribution officiel de Rollon depuis des décennies et est donc compétent dans le domaine de la technologie linéaire. Nous avons des produits standards en stock et proposons des solutions spéciales adaptées à vos besoins. Flexible - rapide - HA-CO

Descriptif du produit

> Glissières à extensions totales et partielles de différentes conceptions


Fig. 1

La gamme de produits Hegra Rail comprend 5 familles de glissières : extension partielle, extension totale, extension pour fortes charges, super extension et profilés en S. Les différentes versions de chaque catégorie, comme la forme ou le matériau, offrent un large choix pour toutes les applications.

Principaux secteurs d'application :

- Véhicules ferroviaires (maintenance et extraction de batteries)
- Aéronautique
- Véhicules spéciaux
- Machines spéciales

Principales caractéristiques :

- Flexion faible pour des charges élevées
- Différentes formes et matériaux
- Conception compacte
- Fonctionnement silencieux
- Longue durée de vie
- Fiabilité élevée

Extension partielle

Glissière télescopique à extension partielle avec une course de plus de 50 % de la longueur fermée, comprenant un rail de guidage et un coulisseau. Leur conception apporte une haute rigidité au système.



Fig. 2

Extension totale

Glissière télescopique à extension totale avec une course de 100 % de la longueur fermée comprenant trois éléments de différentes formes et dimensions.



Fig. 3

Super extension

Glissière télescopique super extension permettant une course allant jusqu'à 200 % de la longueur télescopique fermée. L'utilisation d'éléments intermédiaires présentant un moment d'inertie élevé permet d'obtenir une grande rigidité et une charge admissible élevée lorsque les glissières sont complètement déployés.



Fig. 4

Extension pour fortes charges

Glissière télescopique à extension totale avec des courses d'environ 100 % de la longueur fermée comprenant un élément intermédiaire en forme de I et deux coulisseaux adaptés à ce type de conception. Ces extensions totales sont spécialement conçues pour supporter des charges extrêmes en conservant un encombrement réduit.



Fig. 5

Profilés en S

Glissière télescopique à extension totale avec des courses de 100 % de la longueur fermée comprenant deux rails de guidage et un élément intermédiaire en forme de S. L'avantage de cette glissière télescopique est sa grande rigidité.



Fig. 6

Présentation des différentes sections



> Extension partielle

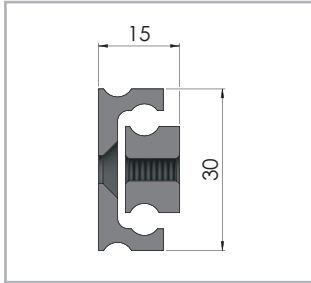


Fig. 7

SUT030 (Rollon HTT)
Capacités de charge p. HR-7

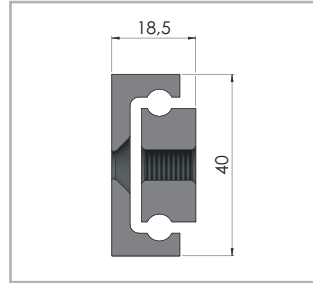


Fig. 8

SUT040 (Rollon HTT)
Capacités de charge p. HR-8

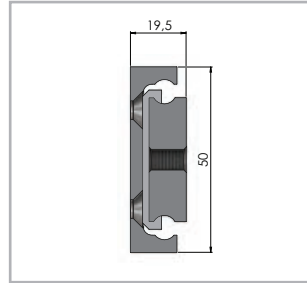


Fig. 9

SUT050 (Rollon HTT)
Capacités de charge p. HR-9

> Extension totale

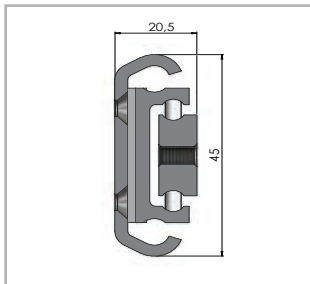


Fig. 12

SCV045 (Rollon HVC)
Capacités de charge p. HR-13

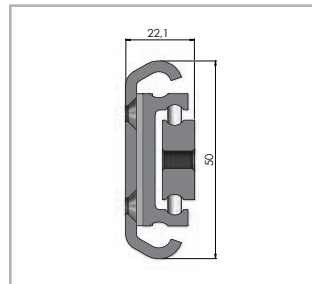


Fig. 13

SCV050 (Rollon HVC)
Capacités de charge p. HR-14

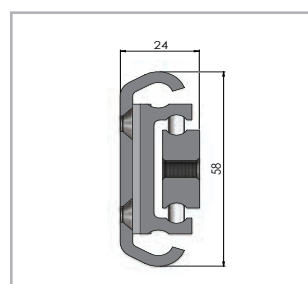


Fig. 14

SCV058 (Rollon HVC)
Capacités de charge p. HR-15

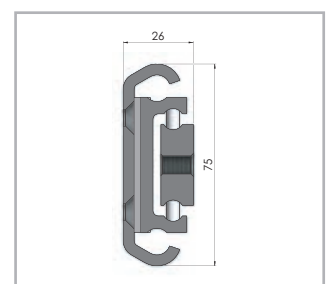


Fig. 15

SCV075 (Rollon HVC)
Capacités de charge p. HR-16

> Super extension

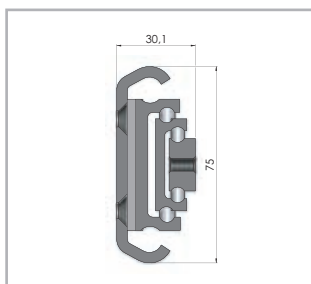


Fig. 16

SCU075 (Rollon H1C)
Capacités de charge p. HR-18

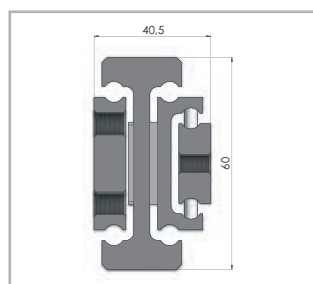


Fig. 17

SKU060 (Rollon H1T)
Capacités de charge p. HR-20

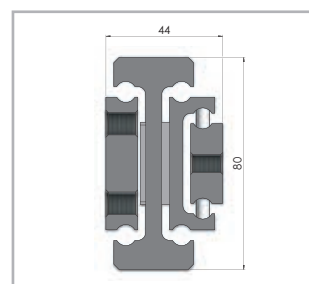


Fig. 18

SKU080 (Rollon H1T)
Capacités de charge p. HR-21

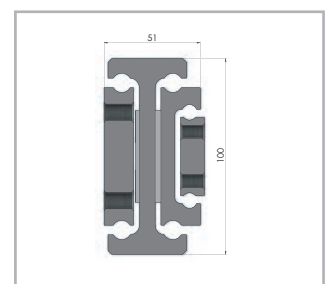


Fig. 19

SKU100 (Rollon H1T)
Capacités de charge p. HR-22

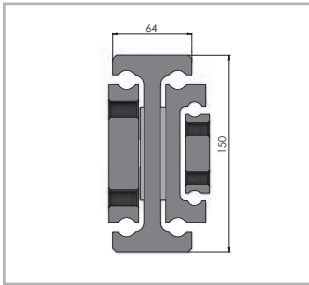


Fig. 20

SKU150 (Rollon H1T)

Versions are available on request
Capacités de charge p. HR-23

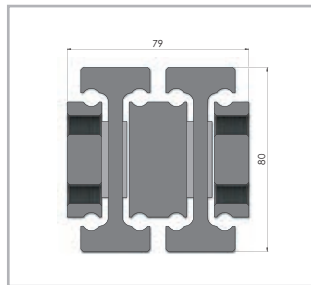


Fig. 21

S2U080 (Rollon H2H)

Capacités de charge p. HR-24

> **Extension totale pour fortes charges**

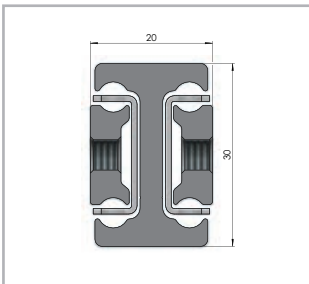


Fig. 22

SHV30 (Rollon LTH)

Capacités de charge p. HR-26

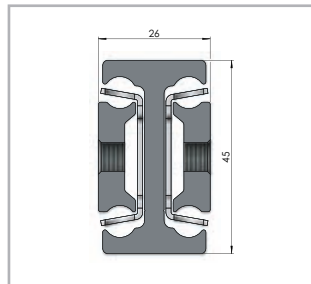


Fig. 23

SHV45 (Rollon LTH)

Capacités de charge p. HR-29

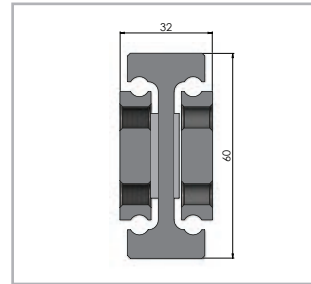


Fig. 24

SKV60 (Rollon HGT)

Capacités de charge p. HR-33

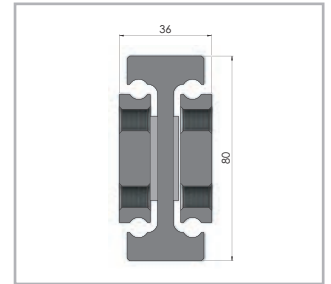


Fig. 25

SKV80 (Rollon HGT)

Capacités de charge p. HR-34

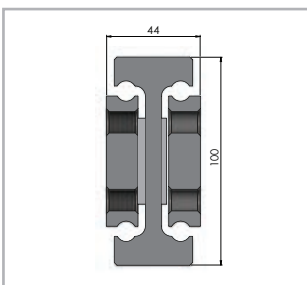


Fig. 26

SKV100 (Rollon HGT)

Capacités de charge p. HR-35

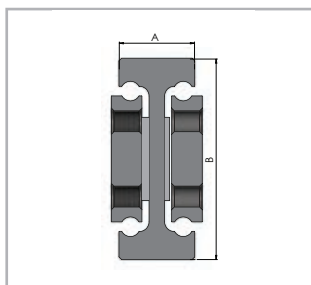


Fig. 27

SKV120, SKV150, SKV200, SKV240

Versions are available on request
Capacités de charge p. HR-35

SKV120: A = 44, B = 120

SKV150: A = 56, B = 150

SKV200: A = 72, B = 200

SKV240: A = 74, B = 240

> **Profilé en S**

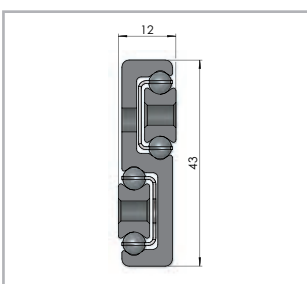


Fig. 28

SGV044 (Rollon LTF)

Capacités de charge p. HR-37

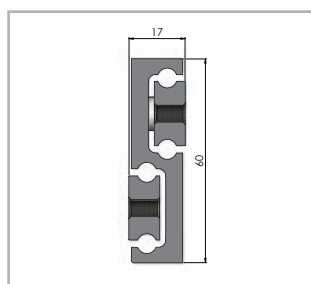


Fig. 29

SGV060 (Rollon LTF)

Capacités de charge p. HR-39

Données techniques

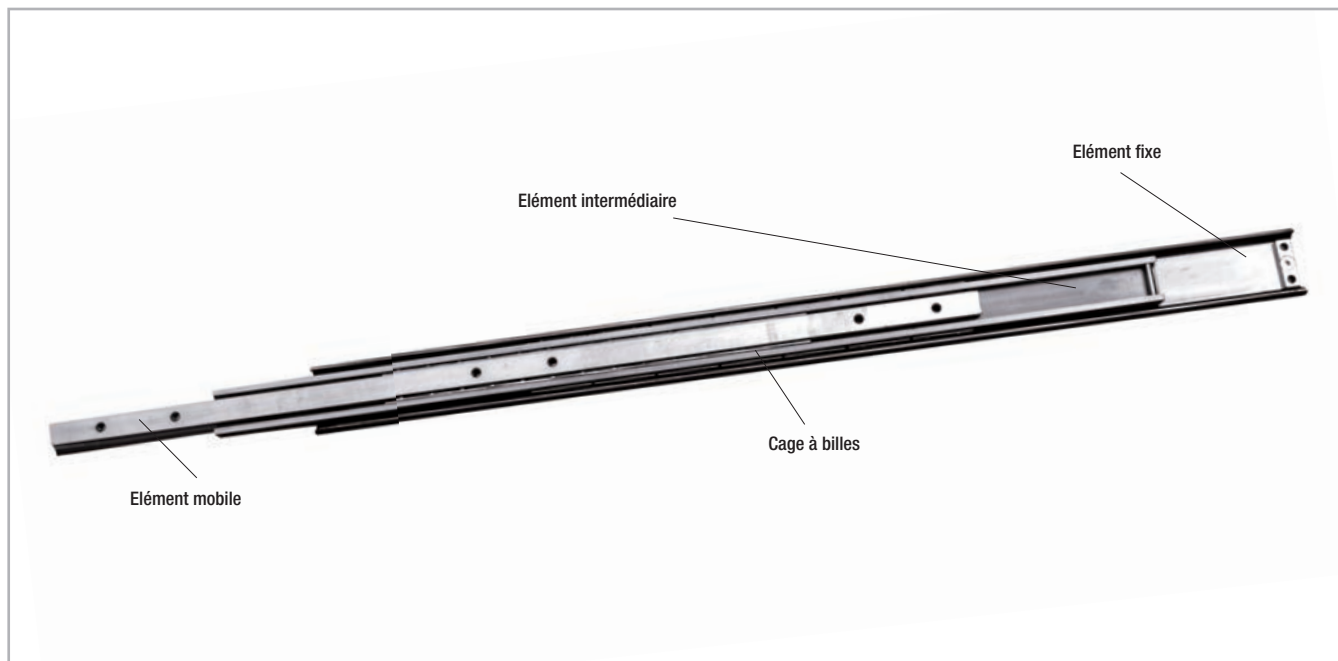


Fig. 30

Caractéristiques :

- Plage de températures : -20 °C à +170 °C (-4 °F à +338 °F)
(Pour certains cas -30 °C à +250 °C (-22 °F à +482 °F))
- Vitesse de déplacement max. 0,8 m/s (selon l'application)
- Différents matériaux et traitement anticorrosion sont disponibles
- Des accessoires tels que les verrouillages, les maintiens en position ou les amortisseurs de fin de course sont disponibles sur demande

Attention !

Un coefficient de 0.4 pour l'aluminium et de 0.6 pour l'inox s'applique aux capacités de charge indiquées, selon disponibilité du matériau

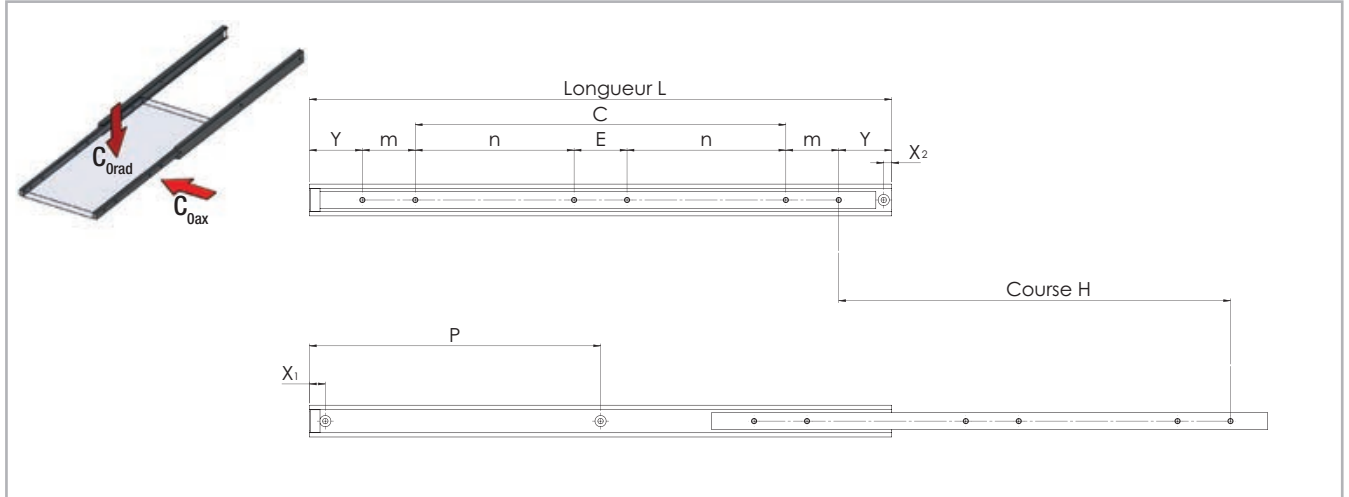
Remarques :

- Nous recommandons un montage horizontal
- Montage vertical disponible sur demande
- Courses spéciales sur demande
- Toutes les capacités de charge indiquées sont valables pour une paire de glissières
- Pour toutes les glissières télescopiques, il faut utiliser des vis de fixation avec une classe de qualité supérieure ou égale à 10.9
- Les butées internes servent à arrêter le coulisseau non chargé et la cage à billes. Veuillez intégrer des butées externes en tant que butées de fin de course pour un système sous charge
- Tous les accessoires (verrouillage, amortisseur, disque d'entraînement, maintien en position) ne peuvent être associés les uns avec les autres. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à Rollon
- Pour les glissières avec verrouillage de la série **SKV**, veiller à respecter les côtés droit et gauche d'utilisation
- Plage de températures pour les séries **SHV** :
-20 °C à +170 °C (-4 °F à +338 °F)
- Plage de températures pour la série **SHV...VST** :
-20 °C à +50 °C (-4 °F à +122 °F)
- Les glissières télescopiques en aluminium ou en acier inoxydable sont généralement livrées non graissées. Toute demande spécifique de lubrifiant doit être stipulée lors de la commande
- Des écarts dimensionnels peuvent être constatés pour les glissières en acier inoxydable. Pour plus d'informations, veuillez contacter Rollon

Capacités de charge et dimensions



> SUT030 (Rollon HTT030)



Toutes les dimensions sont indiquées en mm

Fig. 31

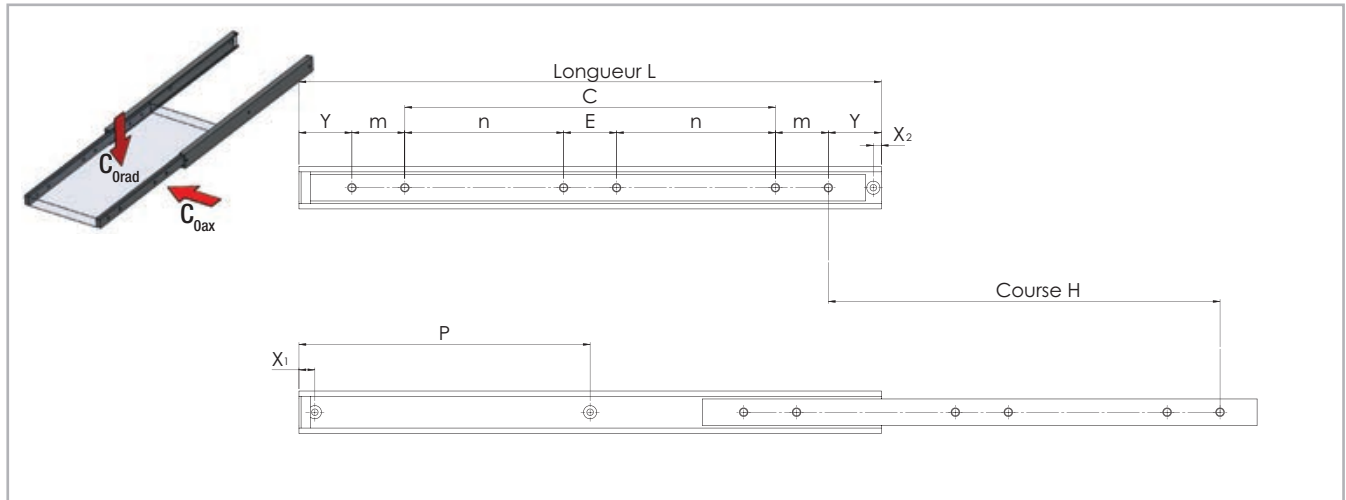
Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire		X1*	X2	Y	m	n	E	C	P	Nombre de trous de fixation
				C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]									
SUT	30	250	130	1100	sur demande	15	7,5	50	50	-	-	50	125	4
		300	180	1200								100	150	
		350	230	1150								150	175	
		400	260	1100								200	200	
		450	310	1050								250	225	
		500	340	1000								300	250	
		550	370	950								150	275	6
		600	400	900								175	300	
		650	430	850								200	325	
		700	460	800								225	350	
		750	490	750								250	375	
		800	520	700								275	400	
		850	550	650								300	425	
		900	600	600								325	450	
		950	630	550								350	475	
		1000	660	500								375	500	

Un coefficient de 0.4 pour l'aluminium et de 0.6 pour l'inox s'applique aux capacités de charge indiquées, selon disponibilité du matériau (se référer au tableau Caractéristiques techniques - Vue d'ensemble)

* Pour les courses à double face, la dimension X1 = 7,5 mm

Tab. 1

> SUT040 (Rollon HTT040)



Toutes les dimensions sont indiquées en mm

Fig. 32

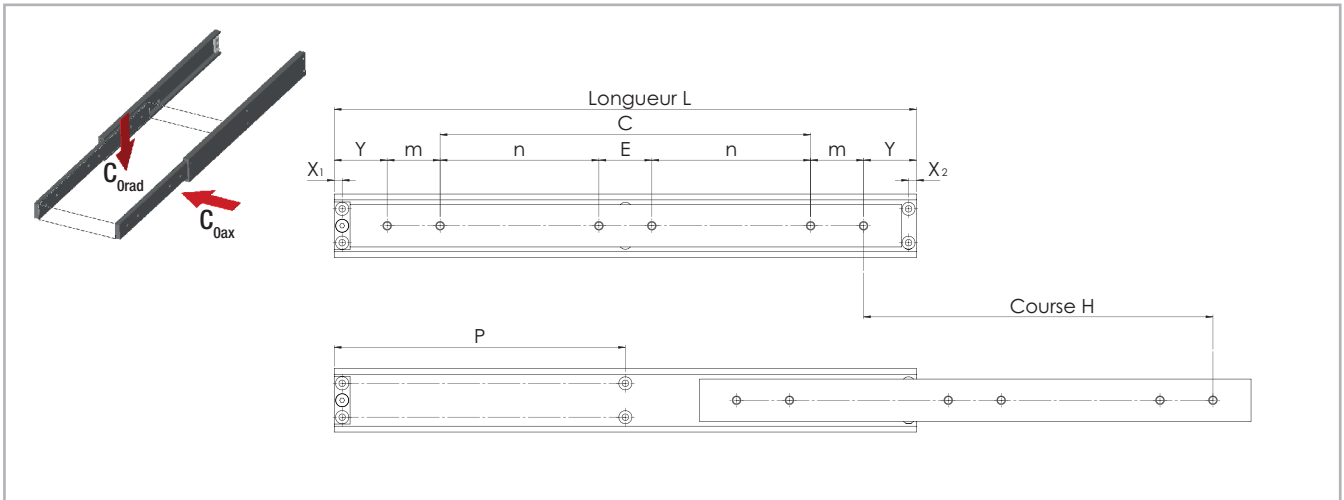
Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire		X1*	X2	Y	m	n	E	C	P	Nombre de trous de fixation
				C _{0rad} [N]	C _{0ax} [N]									
SUT	40	250	130	2100	sur demande	15	7,5	50	50	-	-	50	125	4
		300	180	2250								100	150	
		350	230	2350								150	175	
		400	260	2450								200	200	
		450	310	2550								250	225	
		500	340	2500								300	250	
		550	370	2450								150	275	6
		600	400	2400								175	300	
		650	430	2350								200	325	
		700	460	2300								225	350	
		750	490	2250								250	375	
		800	520	2150								275	400	
		850	550	2050								300	425	
		900	600	1950								325	450	
		950	630	1800								350	475	
		1000	660	1650								375	500	

Un coefficient de 0.4 pour l'aluminium et de 0.6 pour l'inox s'applique aux capacités de charge indiquées, selon disponibilité du matériau (se référer au tableau Caractéristiques techniques - Vue d'ensemble)

* Pour les courses à double face, la dimension X1 = 7,5 mm

Tab. 2

> SUT050 (Rollon HTT050)



Toutes les dimensions sont indiquées en mm

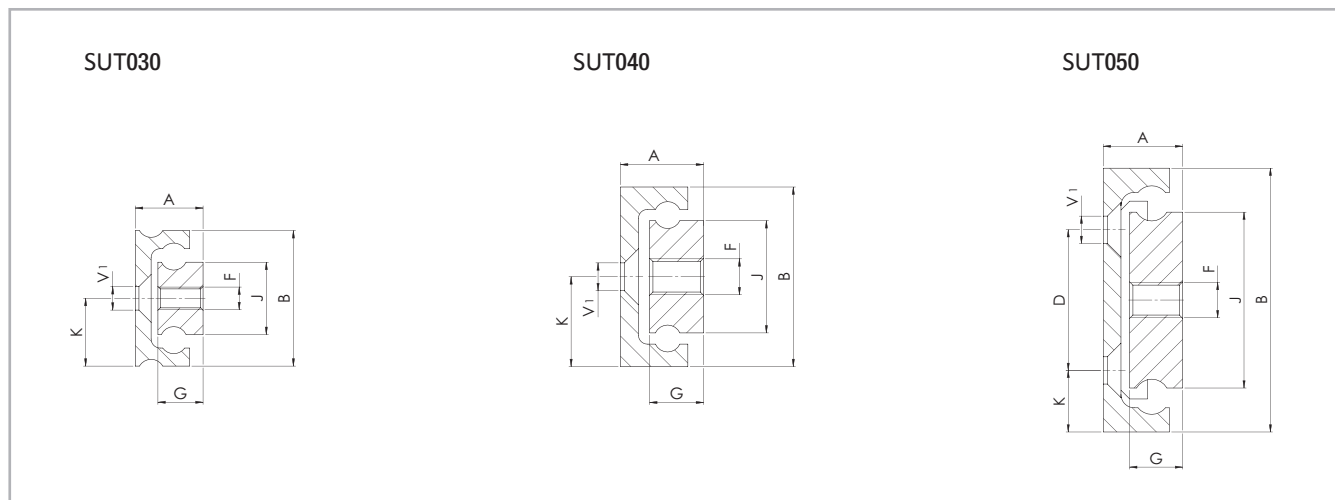
Fig. 33

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire		X1*	X2	Y	m	n	E	C	P	Nombre de trous de fixation
				C _{0rad} [N]	C _{0ax} [N]									
SUT	50	300	180	2500	sur demande	15	7,5	50	50	-	-	100	150	4
		350	230	2600								150	175	
		400	260	2700								200	200	
		450	310	2800								250	225	
		500	340	2900								300	250	
		550	370	2850								150	275	6
		600	400	2800								175	300	
		650	430	2700								200	325	
		700	460	2600								225	350	
		750	490	2500								250	375	
		800	520	2400								275	400	
		850	550	2300								300	425	
		900	600	2200								325	450	
		950	630	2100								350	475	
		1000	660	2000								375	500	
		1100	700	1850								425	525	
1200	760	1650	475	550										

Un coefficient de 0.4 pour l'aluminium et de 0.6 pour l'inox s'applique aux capacités de charge indiquées, selon disponibilité du matériau (se référer au tableau Caractéristiques techniques - Vue d'ensemble)
 * Pour les courses à double face, la dimension X1 = 7,5 mm

Tab. 3

> **SUT**



Toutes les dimensions sont indiquées en mm

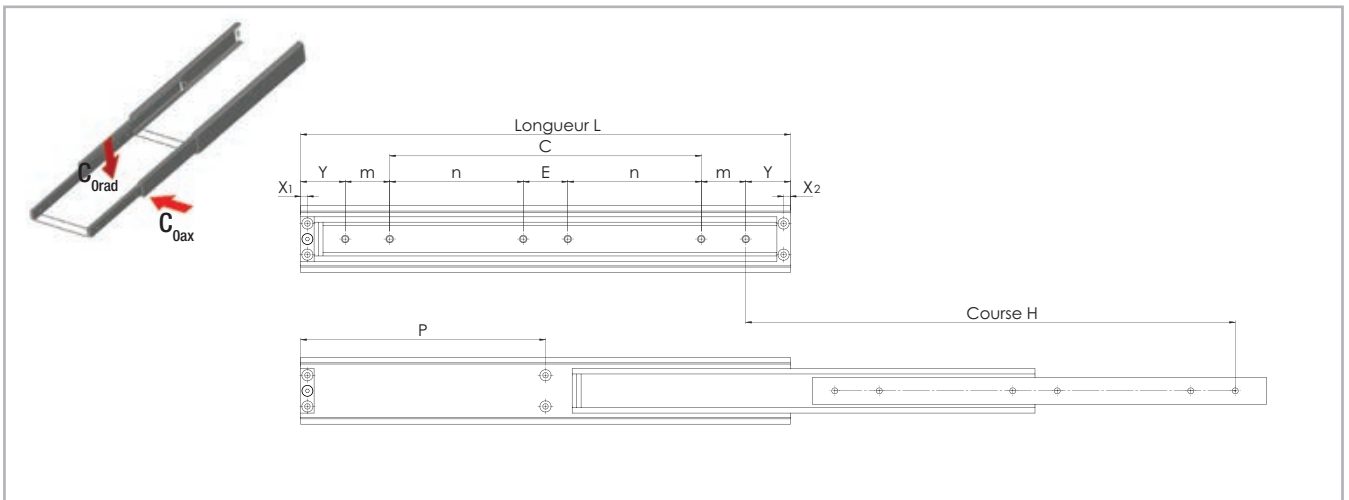
¹ Alésages de fixation (V) pour vis à têtes fraisées selon DIN 7991/ISO 10642

Fig. 34

Type	Taille	A	B	J	G	K	D	D1	F	V1	Masse [kg/m]
SUT	30	15	30	16	10	15	-	-	M6	M5	2,4
	40	18,5	40	25	12	20	-	-	M8	M6	4,3
	50	19,5	50	30	12	12,5	25	5,6			

Tab. 4

> SCV045, SCV050, SCV058, SCV075 (Rollon HVC)



Toutes les dimensions sont indiquées en mm

Fig. 37

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire		X1	X2	Y	m	n	E	C	P	Nombre de trous de fixation
				C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]									
SCV	45	300	300	1150	sur demande	7,5	7,5	50	50			100	-	4
		350	350	1200								150		
		400	400	1200								200		
		450	450	1150								250		
		500	500	1150								300		
		550	550	1100								150	-	275
		600	600	1050								175	300	
		650	650	1000								200	325	
		700	700	950								225	350	
		750	750	900								250	325	
		800	800	850								275	50	400
		850	850	800								300	425	
		900	900	750								325	450	
		950	950	700								350	475	
		1000	1000	650								375	500	
		1100	1100	500								425	50	
1200	1200	400	475	600										

Tab. 7

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire		X1	X2	Y	m	n*	E*	C	P	Nombre de trous de fixation				
				C _{0rad} [N]	C _{0ax} [N]													
SCV	50	300	300	1400	sur demande	7,5	7,5	50	50	-	-	100	-	4				
		350	350	1450								150						
		400	400	1500								200						
		450	450	1450								250						
		500	500	1400								300						
		550	550	1350								150			50	-	275	6
		600	600	1300								175					300	
		650	650	1250								200					325	
		700	700	1200								225					350	
		750	750	1150								250					325	
		800	800	1100								275					400	
		850	850	1050								300					425	
		900	900	1000								325					450	
		950	950	950								350					475	
		1000	1000	900								375					500	
		1100	1100	800								425					550	
		1200	1200	700								475					600	
		1300	1300	600								525					650	
		1400	1400	500								575					700	
		1500	1500	400								625					750	

*Pour une glissière à extension totale avec verrouillage en position ouverte (V0) ou dans les 2 positions, la valeur n est réduite de 35 mm et la valeur E est de 120 mm

Tab. 8

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire		X1	X2	Y	m	n*	E*	C	P	Nombre de trous de fixation				
				C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]													
SCV	58	300	300	2000	sur demande	7,5	7,5	50	50	-	-	100	-	4				
		350	350	2050								150						
		400	400	2100								200						
		450	450	2050								250						
		500	500	2000								300						
		550	550	1950								150			50	-	275	6
		600	600	1900								175					300	
		650	650	1850								200					325	
		700	700	1800								225					350	
		750	750	1750								250					325	
		800	800	1700								275		400				
		850	850	1650								300		425				
		900	900	1600								325		450				
		950	950	1500								350		475				
		1000	1000	1450								375		500				
		1100	1100	1350								425		550				
		1200	1200	1250								475		600				
		1300	1300	1150								525		650				
		1400	1400	1050								575		700				
		1500	1500	1000								625		750				

Un coefficient de 0.6 pour l'inox s'applique aux capacités de charge indiquées.

Tab. 9

*Pour une glissière à extension totale avec verrouillage en position ouverte (V0) ou dans les 2 positions, la valeur n est réduite de 35 mm et la valeur E est de 120 mm

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire		X1	X2	Y	m	n*	E*	C	P	Nombre de trous de fixation	
				C _{0rad} [N]	C _{0ax} [N]										
SCV	75	300	300	3200	sur demande	7,5	7,5	50	50	-	-	100	-	4	
		350	350	3250								150			
		400	400	3300								200			
		450	450	3250								250			
		500	500	3200								300			
		550	550	3150								150		275	6
		600	600	3100								175		300	
		650	650	3050								200		325	
		700	700	3000								225		350	
		750	750	2950								250		325	
		800	800	2900								275		400	
		850	850	2850								300		425	
		900	900	2800								325		450	
		950	950	2750								350		475	
		1000	1000	2700								375		500	
		1100	1100	2600								425		550	
		1200	1200	2500								475		600	
		1300	1300	2350								525		650	
		1400	1400	2200								575		700	
		1500	1500	2050								625		750	
1600	1600	1900	675	800											
1700	1700	1750	725	50											
1800	1800	1600	775	900											
1900	1900	1450	825	950											
2000	2000	1300	875	1000											

*Pour une glissière à extension totale avec verrouillage en position ouverte (V0) ou dans les 2 positions, la valeur n est réduite de 35 mm et la valeur E est de 120 mm

Tab. 10

➤ SCV (Rollon HVC)

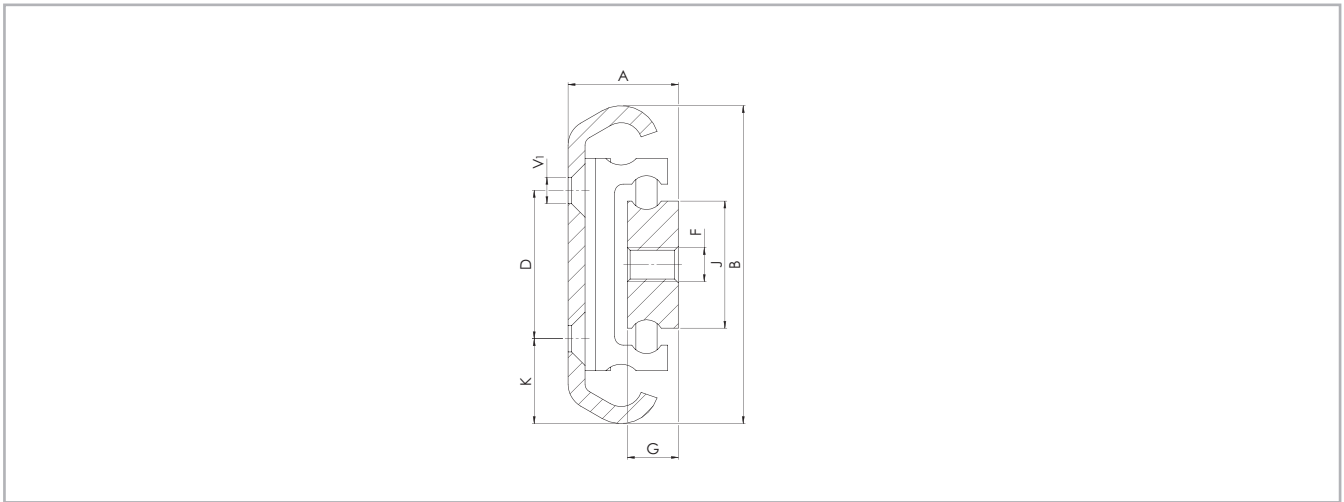


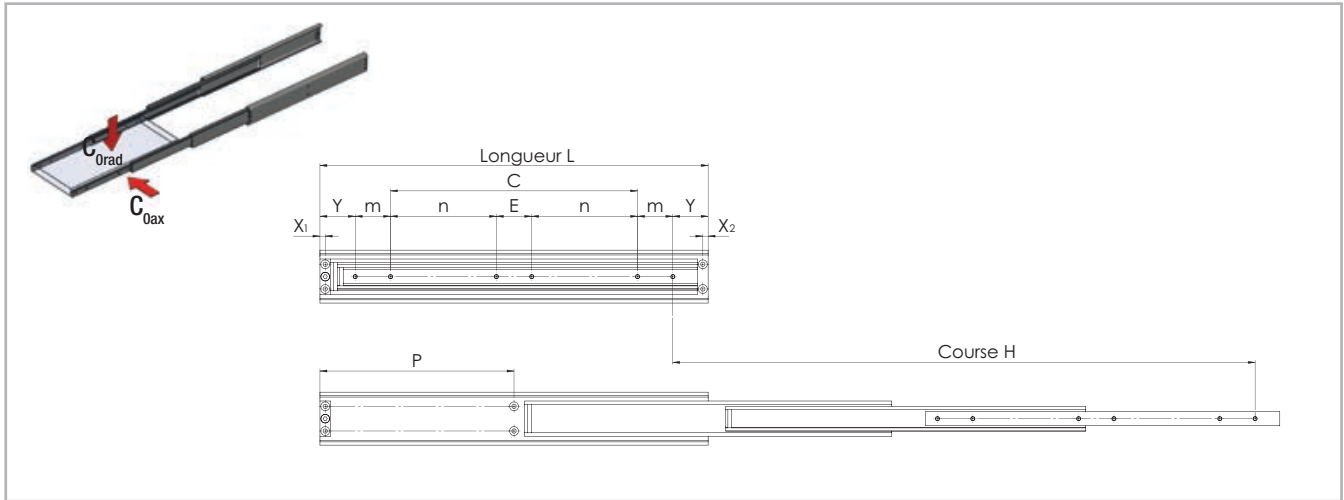
Fig. 38

Toutes les dimensions sont indiquées en mm
 V' Alésages de fixation (V) pour vis à têtes fraisées selon DIN 7991/ISO 10642

Type	Taille	A	B	J	G	K	D	F	V1	Masse [kg/m]
SCV	45	20,5	45	16	10	11,5	22	M6	M5	4,00
	50	22,1	50	20	12	14				5,10
	58	24	58	25		13	32	M8	M6	6,50
	75	26	75	30	20	35	9,30			

Tab. 11

➤ SCU075 (Rollon H1C)



Toutes les dimensions sont indiquées en mm

Fig. 39

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire C_{0rad} [N]	X1	X2	Y	m	n	E	C	P	Nombre de trous de fixation		
SCU	75	300	450	1200	7,5	7,5	50	50	50	50	100	-	-	4	
		350	525	1250							150				
		400	600	1300							200				
		450	675	1350							250				
		500	750	1300							300				
		550	825	1200							150	275	-	-	6
		600	900	1150							175	300			
		650	975	1100							200	325			
		700	1050	1050							225	350			
		750	1125	1000							250	325			
		800	1200	950							275	400			
		850	1275	900							300	425			
		900	1350	850							325	450			
		950	1425	800							350	475			
		1000	1500	750							375	500			
		1100	1650	650							425	550			
		1200	1800	550							475	600			
		1300	1950	450							525	650			
		1400	2100	350							575	700			
		1500	2250	200							625	750			

Un coefficient de 0.4 pour l'aluminium et de 0.6 pour l'inox s'applique aux capacités de charge indiquées, selon disponibilité du matériau (se référer au tableau Caractéristiques techniques - Vue d'ensemble)

Tab. 12

➤ SCU075

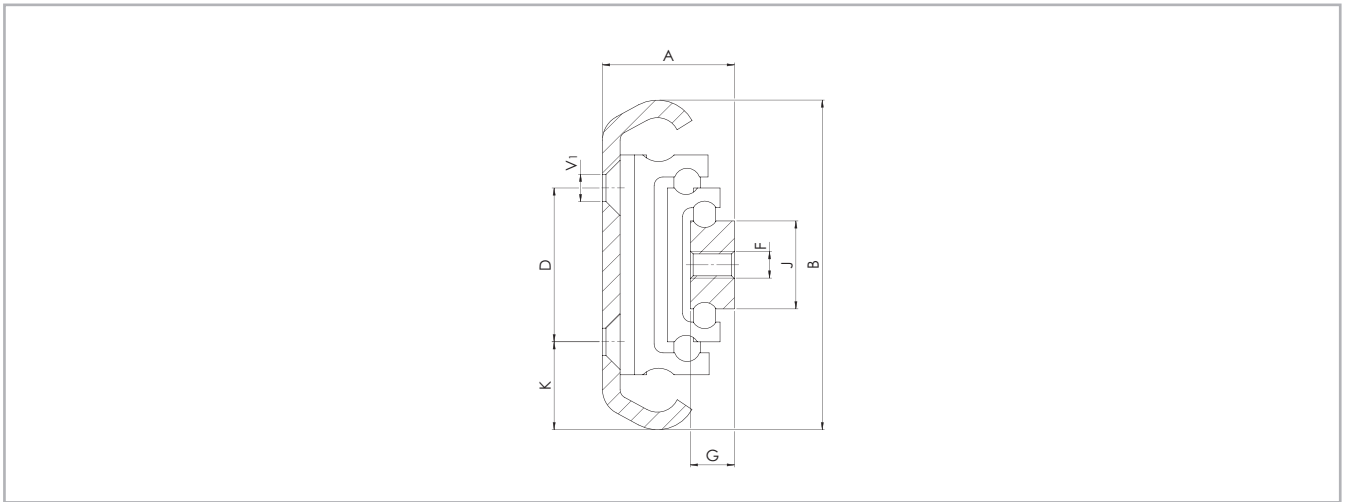


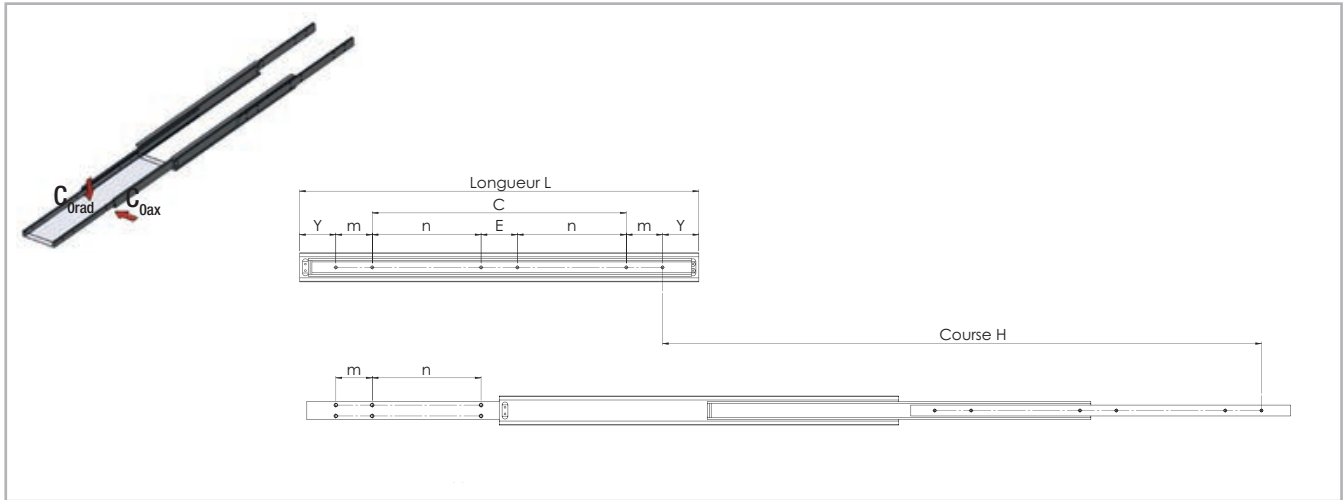
Fig. 40

Toutes les dimensions sont indiquées en mm
 V1 Alésages de fixation (V) pour vis à têtes fraisées selon DIN 7991/ISO 10642

Type	Taille	A	B	J	G	K	D	F	V1	Masse [kg/m]
SCU	75	30	75	20	10	20	35	M6	M6	8,60

Tab. 13

➤ SKU060, SKU080 (Rollon H1T)



Toutes les dimensions sont indiquées en mm

Fig. 41

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire C _{0rad} [N]	Y	m	n	E	C	Nombre de trous de fixation		
										M6	M8	
SKU	60	300	450	2400	50	50				100	8	4
		350	525	2500						150		
		400	600	2550						200		
		450	675	2600						250		
		500	750	2600						300		
		550	825	2550						150		
		600	900	2500						175		
		650	975	2450						200		
		700	1050	2400						225		
		750	1125	2350						250		
		800	1200	2300			275					
		850	1275	2250			300					
		900	1350	2200			325	50	-	12	6	
		950	1425	2150			350					
		1000	1500	2100			375					
		1100	1650	2000			425					
		1200	1800	1850			475					
		1300	1950	1700			525					
		1400	2100	1550			575					
		1500	2250	1400			625					

Un coefficient de 0.4 pour l'aluminium et de 0.6 pour l'inox s'applique aux capacités de charge indiquées, selon disponibilité du matériau (se référer au tableau Caractéristiques techniques - Vue d'ensemble)

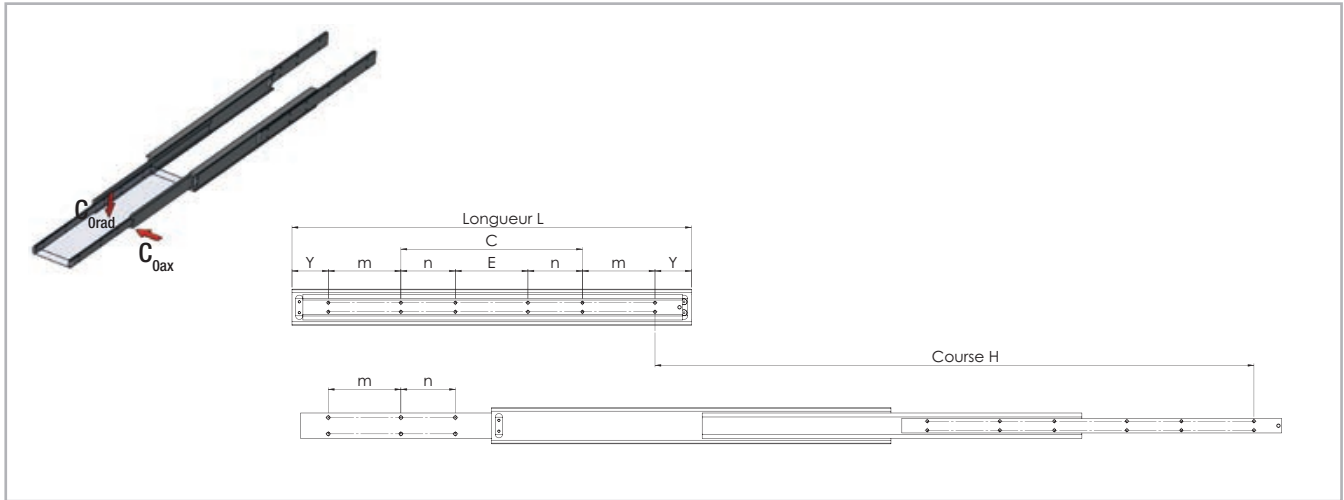
Tab. 14

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire C _{Grad} [N]	Y	m	n	E	C	Nombre de trous de fixation		
										M8	M10	
SKU	80	500	750	3100	100	100				100	4	8
		550	825	3150						150		
		600	900	3200						200		
		650	975	3150						250		
		700	1050	3100						300		
		750	1125	3000						350		
		800	1200	2900						400		
		850	1275	2800						450		
		900	1350	2700						500		
		950	1425	2600						550		
		1000	1500	2500			600					
		1100	1650	2280			300					
		1200	1800	2060			350					
		1300	1950	1840			400					
		1400	2100	1620			450					
		1500	2250	1400			500					
								100	-	6	12	

Un coefficient de 0.4 pour l'aluminium et de 0.6 pour l'inox s'applique aux capacités de charge indiquées, selon disponibilité du matériau (se référer au tableau Caractéristiques techniques - Vue d'ensemble)

Tab. 15

➤ **SKU100, SKU150 (Rollon H1T)**



Toutes les dimensions sont indiquées en mm

Fig. 42

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire C _{Orad} [N]	Y	m	n	E	C	Nombre de trous de fixation
SKU	100	700	1050	5500	100	200	-	-	100	8
		750	1125	5500					150	
		800	1200	5300					200	
		850	1275	5100					250	
		900	1350	4700					300	
		950	1425	4500					350	
		1000	1500	4300					400	
		1100	1650	4000					150	
		1200	1800	3700	200					
		1300	1950	3400	250					
		1400	2100	3100	300					
		1500	2250	2900	350					
		1600	2400	2600	400					
		1700	2550	2300	450					
		1800	2700	2000	500					
		1900	2850	1700	550					
		2000	3000	1400	600					

Un coefficient de 0.4 pour l'aluminium et de 0.6 pour l'inox s'applique aux capacités de charge indiquées, selon disponibilité du matériau (se référer au tableau Caractéristiques techniques - Vue d'ensemble)

Tab. 16

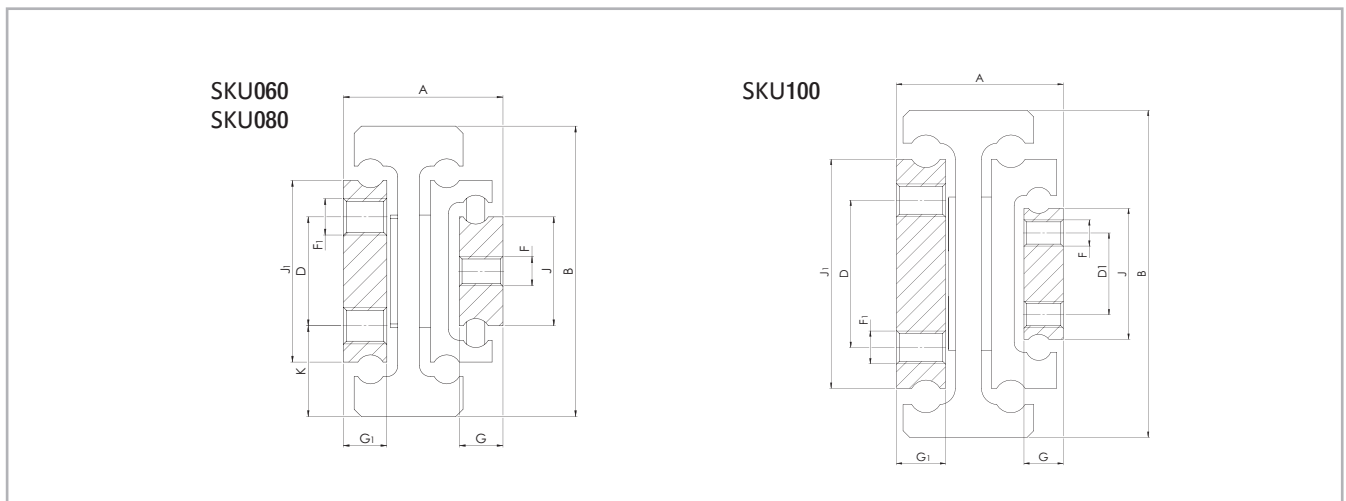
D'autres dimensions et versions sont disponibles sur demande

Type	Taille	Longueur L [mm]	Capacité de charge par paire C_{0rad} [N]
SKU	150	700	7000
		⋮	⋮
		2000	2300

Tab. 17

Un coefficient de 0.4 pour l'aluminium et de 0.6 pour l'inox s'applique aux capacités de charge indiquées, selon disponibilité du matériau (se référer au tableau Caractéristiques techniques - Vue d'ensemble)

> SKU (Rollon H1T)



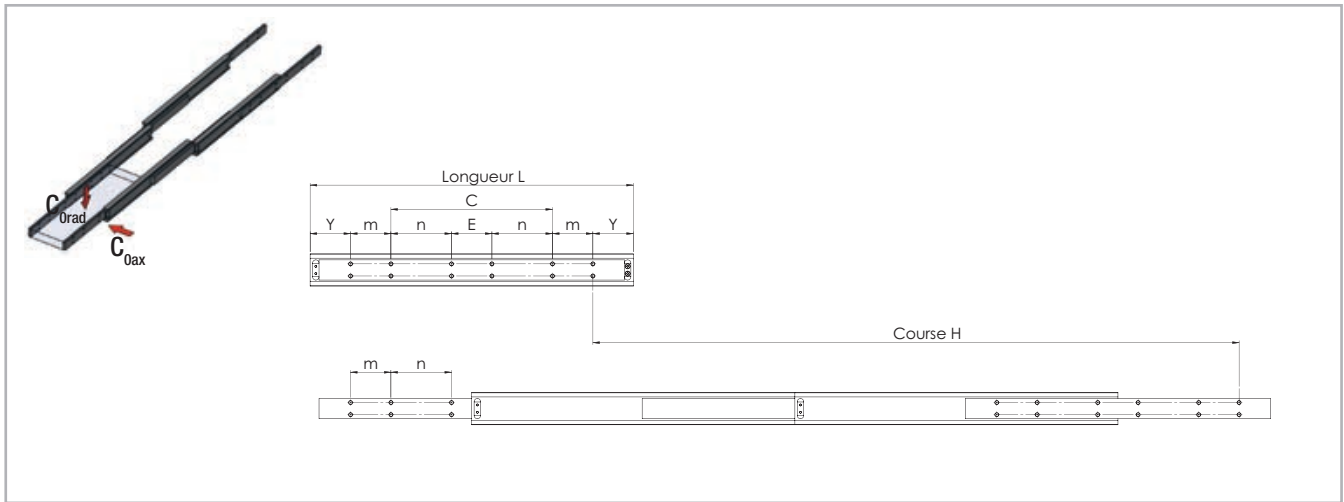
Toutes les dimensions sont indiquées en mm

Fig. 43

Type	Taille	A	B	J	J1	G	G1	K	D	D1	F	F1	Masse [kg/m]
SKU	60	40,5	60	25	40	12	10	19	22	-	M8	M6	12,90
	80	44	80	30	50		12	25	30			M10	18,60
	100	51	100	40	70		15	27,5	45			25	M10

Tab. 18

➤ S2U080 (Rollon H2H)



Toutes les dimensions sont indiquées en mm

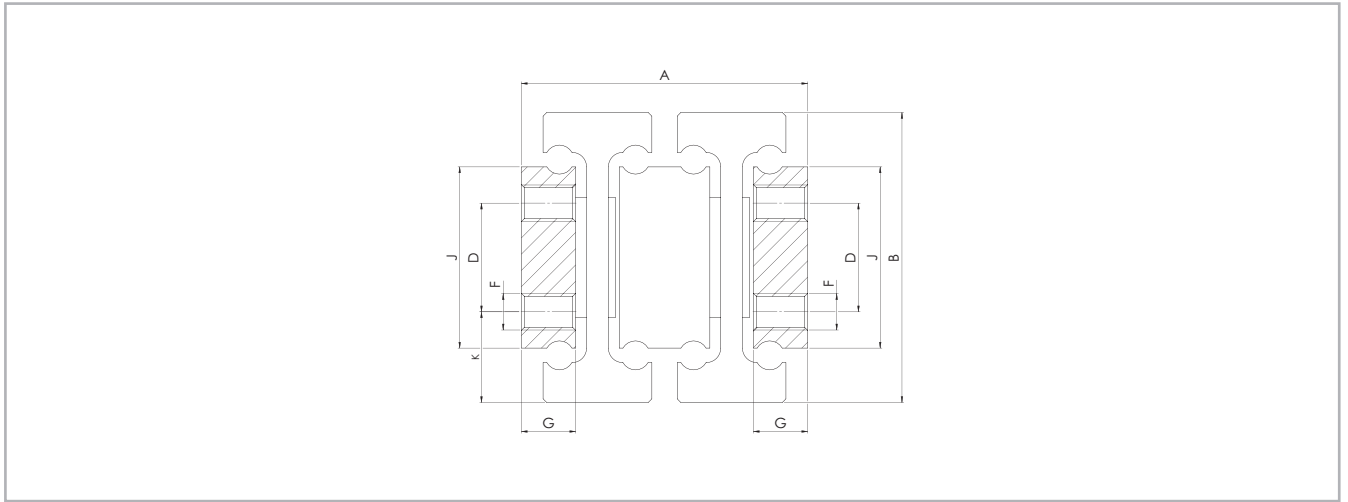
Fig. 44

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire C_{0rad} [N]	Y	m	n	E	C	Nombre de trous de fixation		
S2U	80	500	1000	sur demande	100	100	-	-	100	8		
		550	1100						150			
		600	1200						200			
		650	1300						250			
		700	1400						300			
		750	1500						350			
		800	1600						150	100	-	12
		850	1700						175			
		900	1800						200			
		950	1900						225			
		1000	2000						250			
		1100	2200						300			
		1200	2400						350			
		1300	2600						400			
		1400	2800						450			
		1500	3000						500			

Un coefficient de 0.4 pour l'aluminium et de 0.6 pour l'inox s'applique aux capacités de charge indiquées, selon disponibilité du matériau (se référer au tableau Caractéristiques techniques - Vue d'ensemble)

Tab. 19

S2U080



Toutes les dimensions sont indiquées en mm

Fig. 45

Type	Taille	A	B	J	G	K	D	F	Masse [kg/m]
S2U	80	79+ -1	80	50	15	25	30	M10	34,80

Tab. 20

➤ SHV30 RF (Rollon LTH...RF)

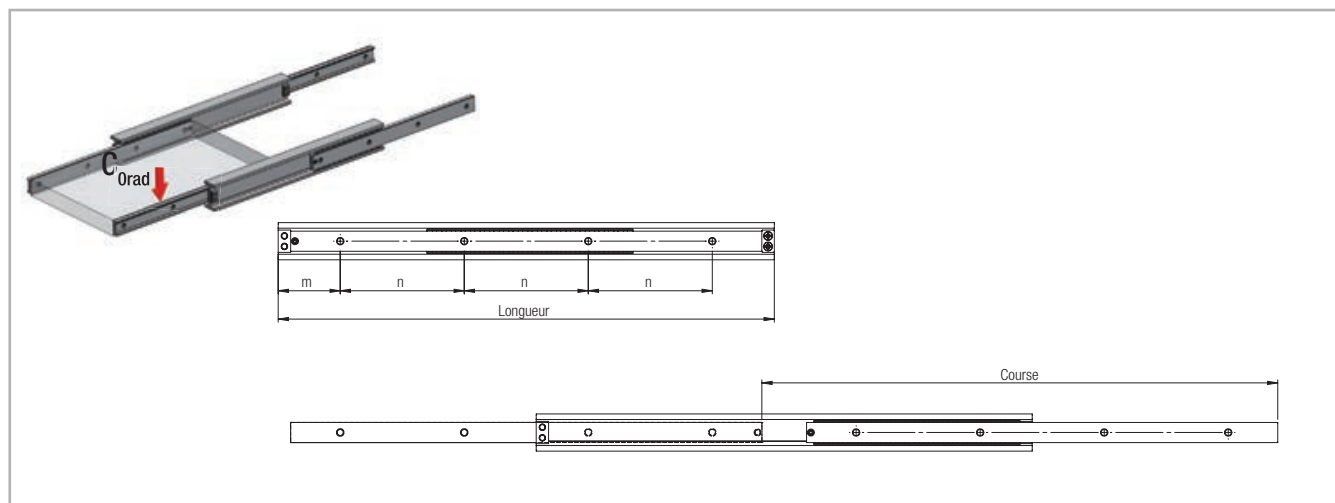


Fig. 46

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire		m [mm]	n [mm]	Nombre de trous de fixation
				C_{0rad} [N]	C_{0ax} [N]			
LTH	30	250	285	404	sur demande	25	100	3
		300	323	1008		50		4
		350	377	1042		25		5
		400	416	1136		50		6
		450	485	1164		25		7
		500	523	1470		50		8
		550	577	1464		25		9
		600	615	1402		50		10
		650	685	1230		25		11
		700	723	1186		50		12
		750	777	1100		25		
		800	815	1066		50		
		850	884	962		25		
		900	923	936		50		
		950	977	882		25		
		1000	1015	858		50		
		1050	1084	792		25		
1100	1123	772	50					
1150	1176	736	25					
1200	1215	720	50					

Tab. 21

> SHV30 KF (Rollon LTH...KF)

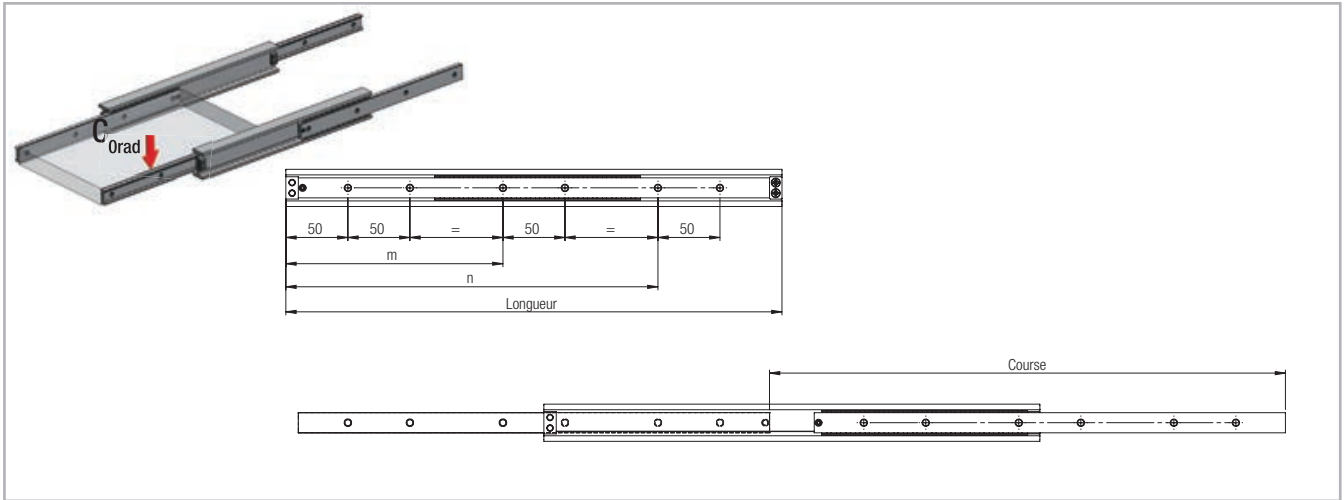


Fig. 47

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire		m [mm]	n [mm]	Nombre de trous de fixation
				C_{Orad} [N]	C_{Oax} [N]			
SHV	30	250	285	404	sur demande	-	150	4
		300	323	1008			200	
		350	377	1042			250	
		400	416	1136	175	300	6	
		450	485	1164	200	350		
		500	523	1470	225	400		
		550	577	1464	250	450		
		600	615	1402	275	500		
		650	685	1230	300	550		
		700	723	1186	325	600		
		750	777	1100	350	650		
		800	815	1066	375	700		
		850	884	962	400	750		
		900	923	936	425	800		
		950	977	882	450	850		
		1000	1015	858	475	900		
		1050	1084	792	500	950		
		1100	1123	772	525	1000		
1150	1176	736	550	1050				
1200	1215	720	575	1100				

Tab. 22

► SHV30...VST (Rollon LTH...S)

... Version S avec butées en acier inoxydable renforcées et amorties

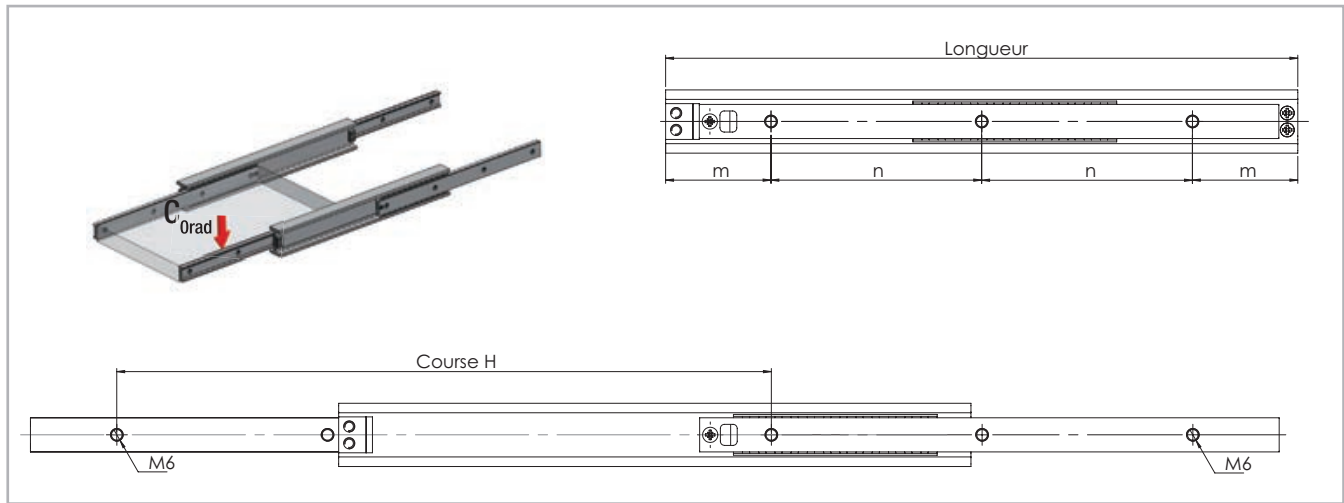


Fig. 48

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire		m [mm]	n [mm]	Nombre de trous de fixation
				C_{0rad} [N]	C_{0ax} [N]			
SHV...VST	30	300	310	816	sur demande	50	100	3
		350	364	880		75		
		400	402	994		50		
		450	472	1032		75		4
		500	510	1330		50		
		550	564	1498		75		5
		600	618	1392		50		
		650	671	1276		75		6
		700	725	1178		50		
		750	764	1138		75		7
		800	817	1060		50		
		850	871	992		75		8
		900	925	932		50		
		950	979	878		75		9
		1000	1017	856		50		
		1050	1071	810		75		10
1100	1109	790	50					
1150	1179	732	75	11				
1200	1217	718	50					

Tab. 23

> SHV45 RF (Rollon LTH...RF)

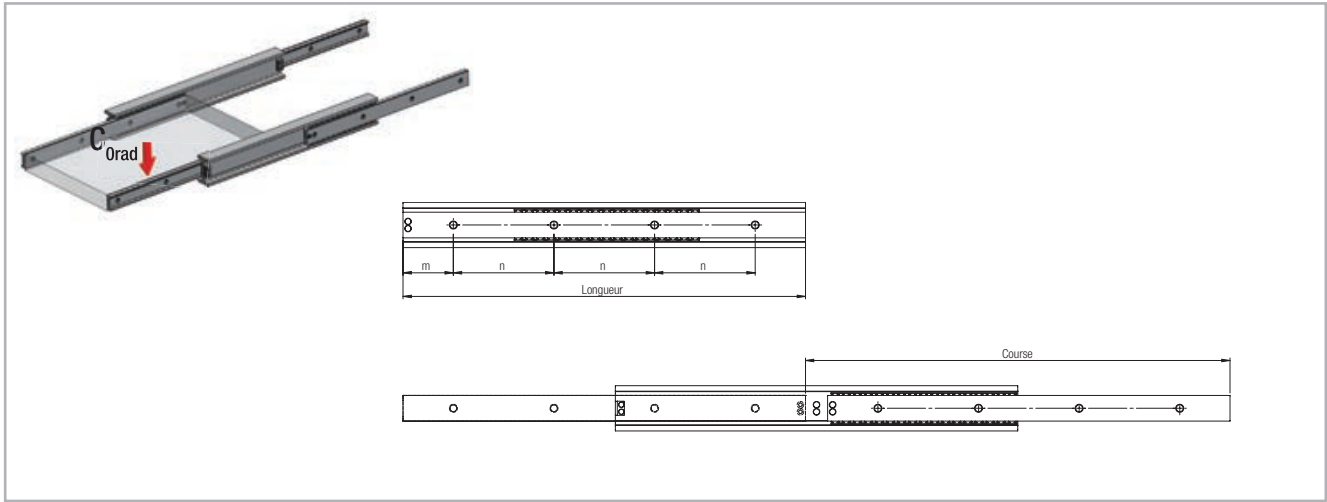


Fig. 49

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire		m [mm]	n [mm]	Nombre de trous de fixation
				C_{0rad} [N]	C_{0ax} [N]			
SHV	45	250	276	2610	sur demande	25	100	3
		300	310	2824		50		4
		350	388	2820		25		5
		400	422	2842		50		6
		450	478	2864		25		7
		500	512	2900		50		8
		550	590	2764		25		9
		600	624	3032		50		10
		650	680	3252		25		11
		700	714	3346		50		12
		750	770	3084		25		13
		800	826	2860		50		14
		850	882	2666		25		15
		900	916	2614		50		
		950	972	2450		25		
		1000	1028	2306		50		
		1050	1084	2178		25		
		1100	1118	2144		50		
		1150	1174	2034		25		
		1200	1230	1934		50		
1250	1286	1842	25					
1300	1320	1818	50					
1350	1376	1738	25					
1400	1410	1716	50					
1450	1488	1596	25					
1500	1522	1578	50					

Tab. 24

SHV45 KF (Rollon LTH...KF)

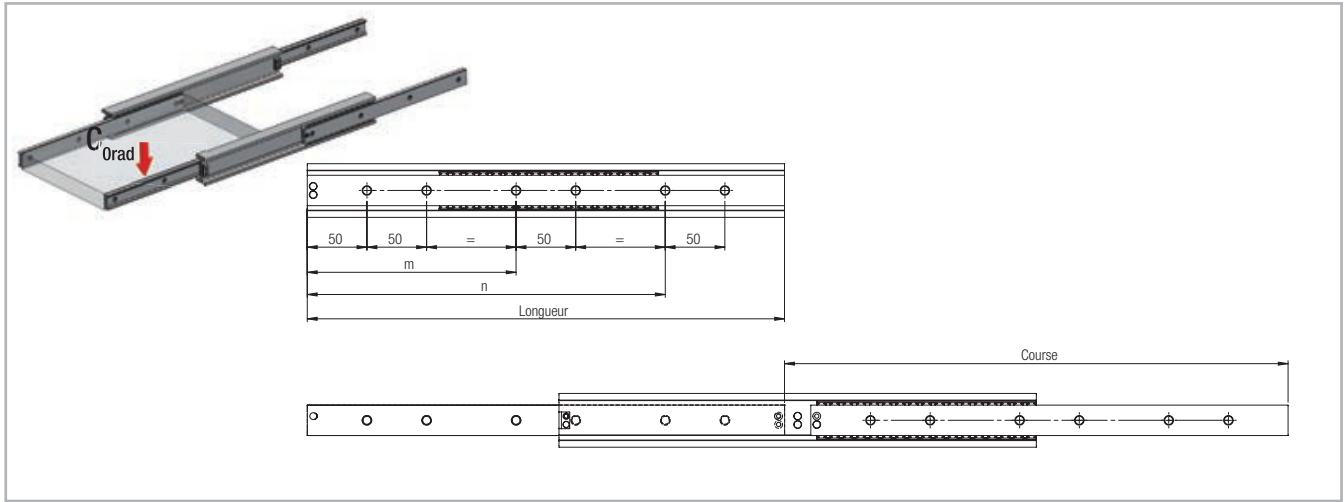


Fig. 50

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire		m [mm]	n [mm]	Nombre de trous de fixation
				C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]			
SHV	45	250	276	2610	sur demande	-	150	4
		300	310	2824			200	
		350	388	2820			250	
		400	422	2842			175	
		450	478	2864		200	350	
		500	512	2900		225	400	
		550	590	2764		250	450	
		600	624	3032		275	500	
		650	680	3252		300	550	
		700	714	3346		325	600	
		750	770	3084		350	650	
		800	826	2860		375	700	
		850	882	2666		400	750	
		900	916	2614		425	800	
		950	972	2450		450	850	
		1000	1028	2306		475	900	
		1050	1084	2178		500	950	
		1100	1118	2144		525	1000	
		1150	1174	2034		550	1050	
		1200	1230	1934		575	1100	
1250	1286	1842	600	1150				
1300	1320	1818	625	1200				
1350	1376	1738	650	1250				
1400	1410	1716	675	1300				
1450	1488	1596	700	1350				
1500	1522	1578	725	1400				

> **SHV45 VST (Rollon LTH...S)**

... Version S avec butées en acier inoxydable renforcées et amorties

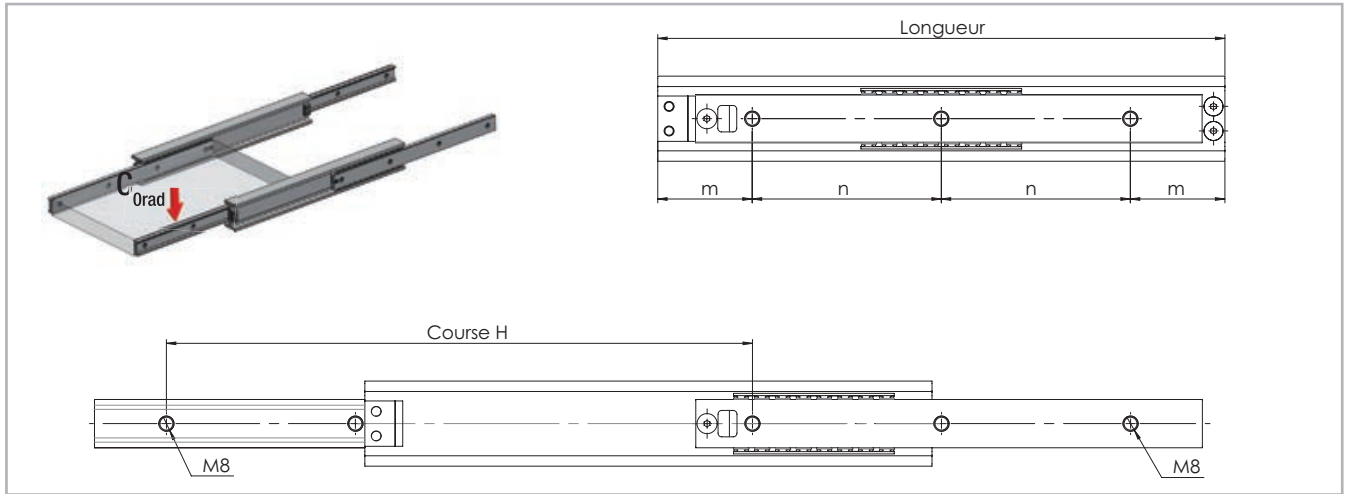
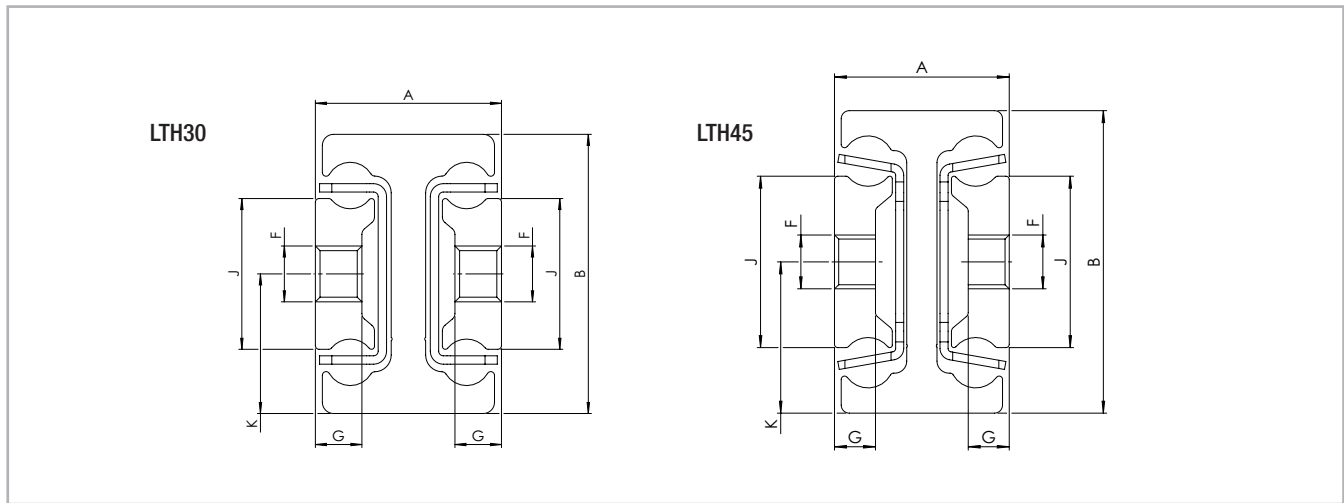


Fig. 51

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire		m [mm]	n [mm]	Nombre de trous de fixation
				C_{Orad} [N]	C_{Oax} [N]			
SHV...VST	45	300	310	1316	sur demande	50	100	3
		350	366	1832		75		
		400	422	1666		50		4
		450	456	2154		75		
		500	512	1972		50		5
		550	568	2200		75		
		600	624	2204		50		6
		650	680	2426		75		
		700	714	2942		50		7
		750	770	3084		75		
		800	826	2860		50		8
		850	882	2666		75		
		900	916	2614		50		9
		950	972	2450		75		
		1000	1028	2306		50		10
		1050	1084	2178		75		
		1100	1118	2144		50		11
		1150	1174	2034		75		
		1200	1230	1934		50		12
		1250	1286	1842		75		
1300	1320	1818	50	13				
1350	1376	1738	75					
1400	1410	1716	50	14				
1450	1488	1596	75					
1500	1522	1578	50	15				

Tab. 26

> SHV



Toutes les dimensions sont indiquées en mm

Fig. 52

Type	Taille	A	B	J	G	K	F	Masse [kg/m]
SHV	30	20	30	16,2	5,0	15,0	M6	3,5
	45	26	45	25,5	6,1	22,5	M8	6,0

Tab. 27

> Courses spéciales

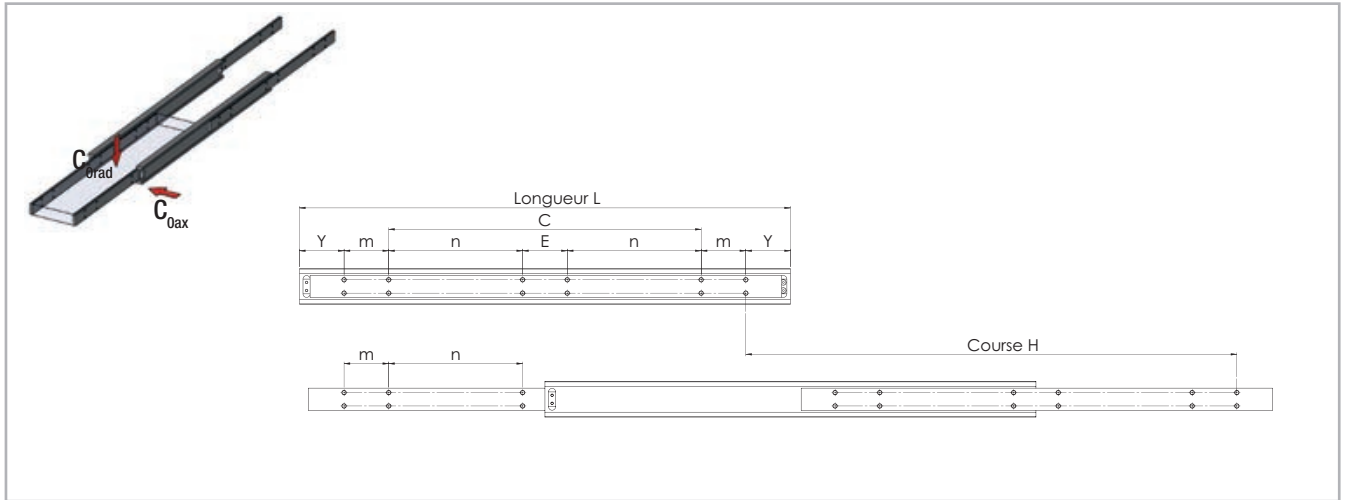
Les courses spéciales sont définies comme écarts par rapport à la course standard H. Elles sont possibles en tant que multiples des valeurs figurant dans le tableau 28. Ces valeurs dépendent de la division de la cage à billes.

Type	Taille	Modifications de courses [mm]
SHV	30	15,4
	45	22

Tab. 28

Toute modification de course influence les capacités de charge indiquées dans le catalogue. Notre service d'applications techniques se fera un plaisir de vous fournir des informations plus détaillées.

➤ SKV060, SKV080, SKV100, SKV120, V150, SKV200, SKV240 (Rollon Serie HGT)



Toutes les dimensions sont indiquées en mm

Fig. 53

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire		Y	m	n	E	C	Nombre de trous de fixation					
				C _{0rad} [N]	C _{0ax} [N]											
SKV	60	400	400	5250	sur demande	50	50	-	-	200	8					
		450	450	5350						250						
		500	500	5400						300						
		550	550	5500						150	50	-	-			
		600	600	5400						175						
		650	650	5350						200						
		700	700	5250						225						
		750	750	5100						250						
		800	800	4900						275						
		850	850	4700						300						
		900	900	4500						325				50	-	12
		950	950	4300						350						
		1000	1000	4050						375						
		1100	1100	3700						425						
		1200	1200	3300						475						
		1300	1300	2900						525						
1400	1400	2500	575													
1500	1500	2100	625													

Un coefficient de 0.4 pour l'aluminium et de 0.6 pour l'inox s'applique aux capacités de charge indiquées, selon disponibilité du matériau (se référer au tableau Caractéristiques techniques - Vue d'ensemble)

Tab. 29

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire		Y	m	n	E	C	Nombre de trous de fixation
				C _{0rad} [N]	C _{0ax} [N]						
SKV	80	500	500	9000	sur demande	100	100			100	8
		550	550	9250						150	
		600	600	9350						200	
		650	650	9200						250	
		700	700	9050						300	
		750	750	8800						350	
		800	800	8600						400	
		850	850	8350						450	
		900	900	8100						500	
		950	950	7850						550	
		1000	1000	7550				600			
		1100	1100	7150				300	100	-	12
		1200	1200	6700				350			
		1300	1300	6200				400			
		1400	1400	5700				450			
		1500	1500	5200				500			
		1600	1600	4600				550			
		1700	1700	4100				600			
		1800	1800	3600				650			
		1900	1900	3000				700			
2000	2000	2500	750								

Un coefficient de 0.4 pour l'aluminium et de 0.6 pour l'inox s'applique aux capacités de charge indiquées, selon disponibilité du matériau (se référer au tableau Caractéristiques techniques - Vue d'ensemble)

Tab. 30

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire		Y	m	n	E	C	Nombre de trous de fixation	
				C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]							
SKV	100	700	700	11000	sur demande	100	200	-	-	100	8	
		750	750	10750						150		
		800	800	10500						200		
		850	850	10250						250		
		900	900	10000						300		
		950	950	9750						350		
		1000	1000	9500						400		
		1100	1100	9000						150		200
		1200	1200	8500						200		
		1300	1300	7900						250		
		1400	1400	7300						300		
		1500	1500	6700						350		
		1600	1600	6100						400		
		1700	1700	5450						450		
		1800	1800	4800						500		
		1900	1900	4100						550		
		2000	2000	3400						600		

Tab. 31

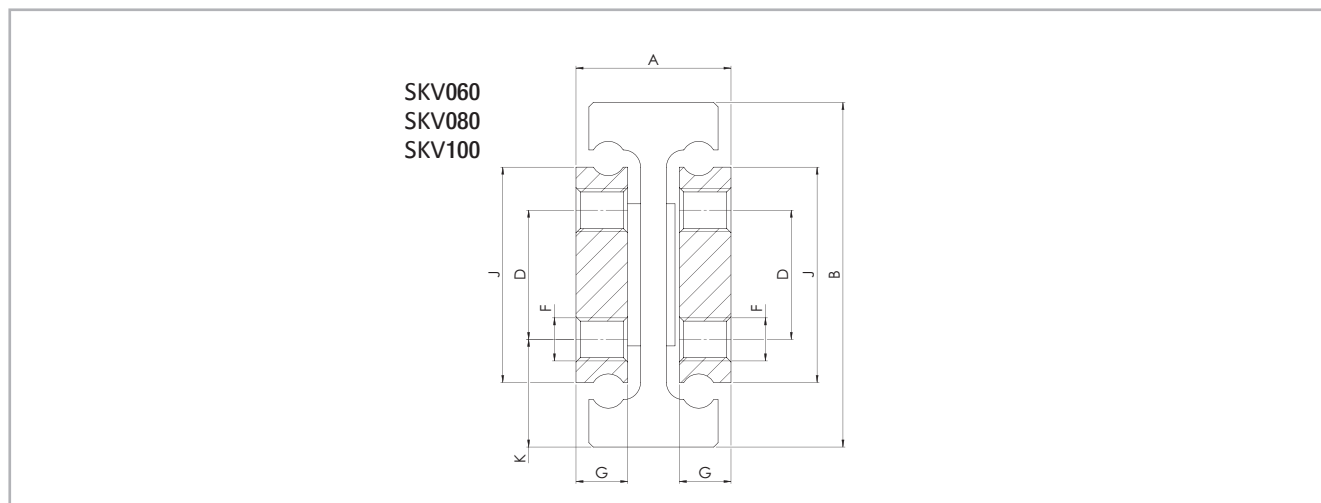
Un coefficient de 0.4 pour l'aluminium et de 0.6 pour l'inox s'applique aux capacités de charge indiquées, selon disponibilité du matériau (se référer au tableau Caractéristiques techniques - Vue d'ensemble)

D'autres dimensions et versions sont disponibles sur demande

Type	Taille	Longueur L [mm]	Capacité de charge par paire	
			C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]
SKV	120	700	11500	sur demande
		⋮	⋮	
		2000	4700	
	150	700	13900	
		⋮	⋮	
		2000	7000	
	200	700	15000	
		⋮	⋮	
		2300	6700	
	240	700	17500	
		⋮	⋮	
		2000	12500	

Tab. 32

Un coefficient de 0.4 pour l'aluminium et de 0.6 pour l'inox s'applique aux capacités de charge indiquées, selon disponibilité du matériau (se référer au tableau Caractéristiques techniques - Vue d'ensemble)

 **SKV**


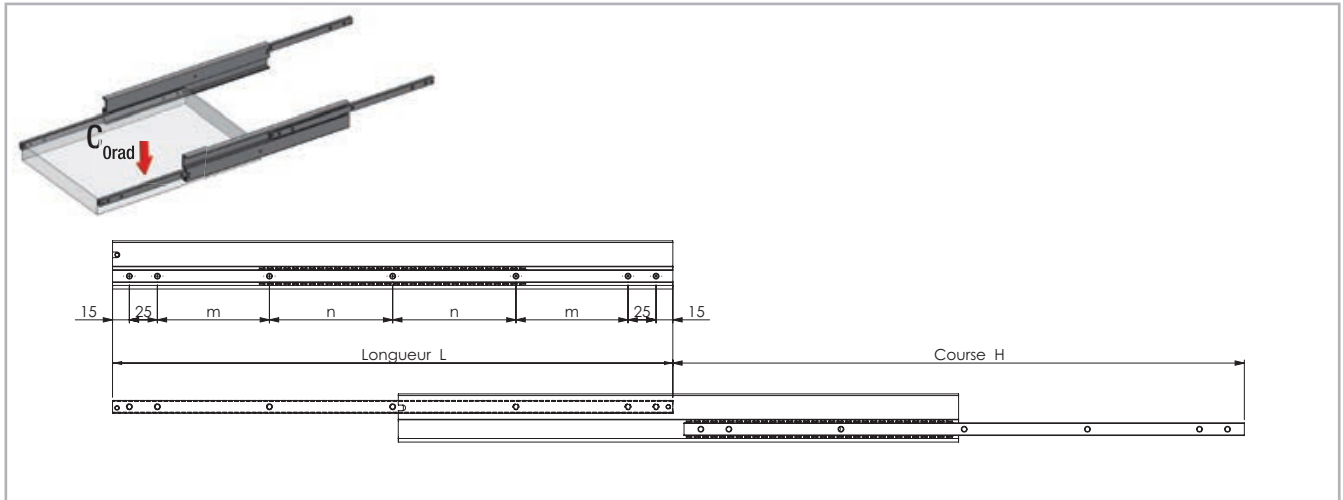
Toutes les dimensions sont indiquées en mm

Fig. 54

Type	Taille	A	B	J	G	K	D	F	Masse [kg/m]
SKV	60	32	60	40	10	19	22	M6	11,70
	80	36	80	50	12	25	30	M10	17,50
	100	44	100	70	15	27,5	45		27,60

Tab. 33

SGV44 (Rollon LTF)



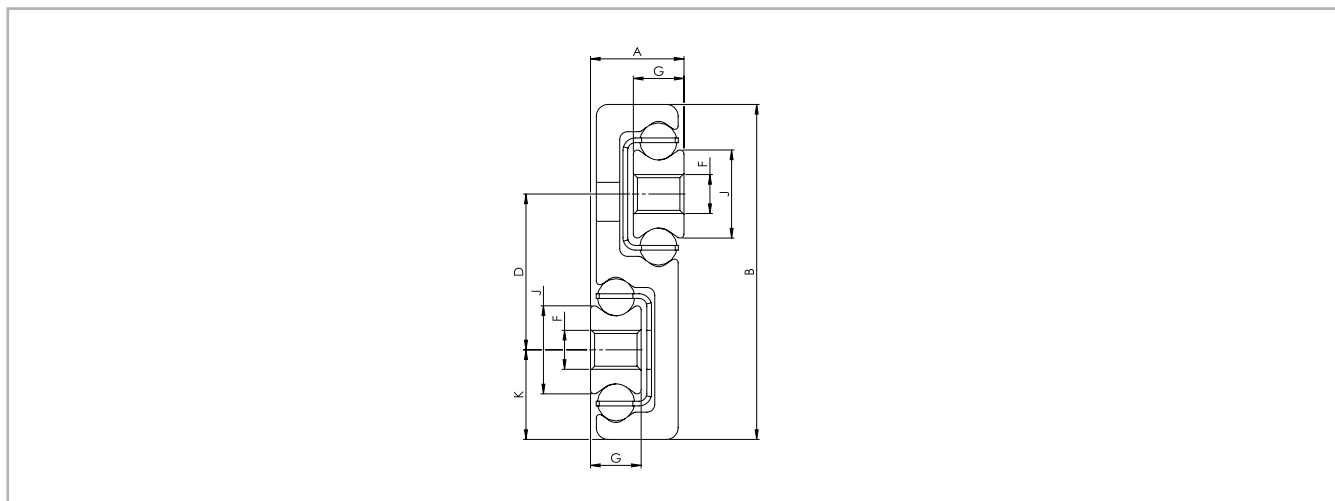
Toutes les dimensions sont indiquées en mm

Fig. 55

Type	Taille	Longueur	Course	Capacité de charge par paire C_{Orad} [N]	Rail fixe et mobile		Nombre de trous de fixation
		L [mm]	H [mm]		m [mm]	n [mm]	
SGV	44	200	210	228	60	-	5
		225	235	260	72,5		
		250	260	288	85		
		275	285	324	97,5		
		300	310	360	110		
		325	335	392	122,5		
		350	360	420	135		
		375	385	452	147,5		
		400	410	492	160		
		425	435	524	172,5		
	450	460	552	185	100	7	
	500	510	624	110			
	550	560	684	135			
	600	610	768	160			
	650	660	816	185			
	700	710	888	160			
	750	760	948	185			
	800	810	1020	210			
	850	860	1080	235			
	900	910	1152	260			
950	960	1224	285				
1000	1010	1296	310				

Tab. 34

➤ **SGV44**



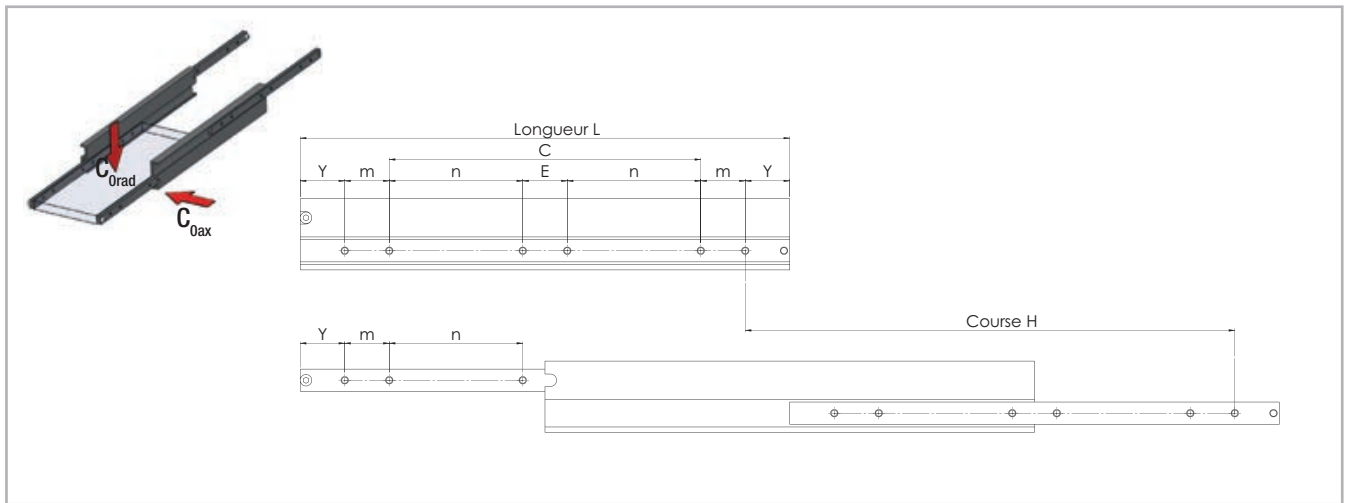
Toutes les dimensions sont indiquées en mm

Fig. 56

Type	Taille	A	B	J	G	K	D	F	Masse [kg/m]
SGV44	44	12	43	11,3	6,5	11,5	20	M5	2,7

Tab. 35

➤ SSV060 (Rollon HGS)



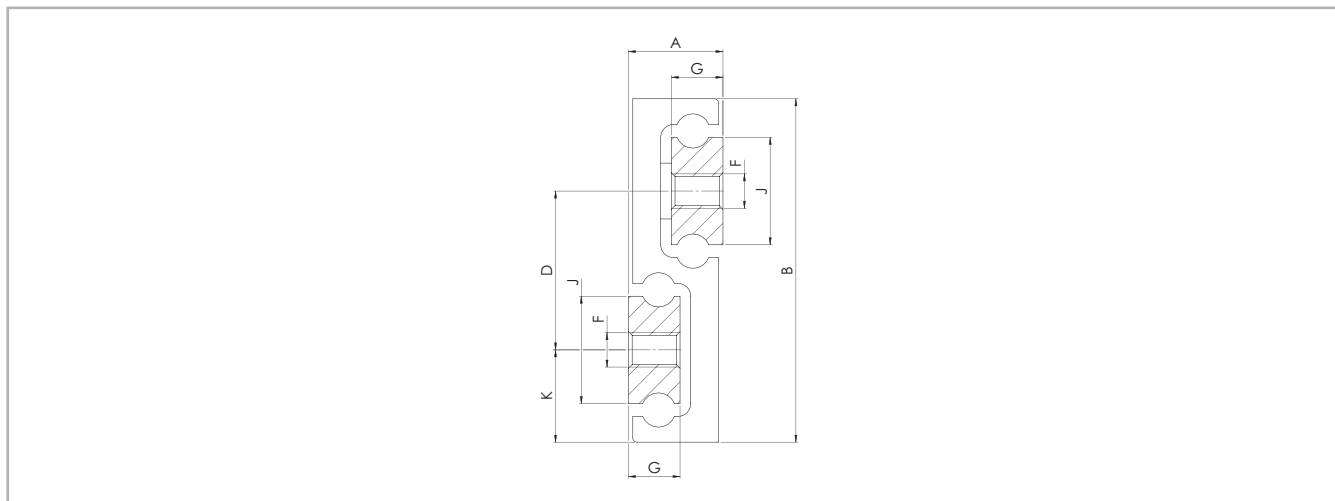
Toutes les dimensions sont indiquées en mm

Fig. 57

Type	Taille	Longueur L [mm]	Course H [mm]	Capacité de charge par paire C _{0rad} [N]	Y	m	n	E	C	Nombre de trous de fixation
SSV	60	250	250	1000	50	50	-	-	50	4
		300	300	1250					100	
		350	350	1350					150	
		400	400	1400					200	
		450	450	1400					250	
		500	500	1400					300	
	550	550	1350	150	50	-	6			
	600	600	1300	175						
	650	650	1250	200						
	700	700	1200	225						
	750	750	1150	250						
	800	800	1050	275						
	850	850	950	300						
	900	900	850	325						
	950	950	750	350						
	1000	1000	650	375						

Un coefficient de 0.4 pour l'aluminium et de 0.6 pour l'inox s'applique aux capacités de charge indiquées, selon disponibilité du matériau (se référer au tableau Caractéristiques techniques - Vue d'ensemble)

Tab. 36

 **SSV**


Toutes les dimensions sont indiquées en mm

Fig. 58

Type	Taille	A	B	J	G	K	D	F	Masse [kg/m]
SSV	60	17	60	16	10	16	28	M6	6,00

Tab. 37

Accessoires



Options possibles (selon la glissière télescopique)

> Verrouillage

Des systèmes de verrouillage permettent aux glissières Hegra de rester en position ouverte ou fermée. Ainsi, toute entrée et/ou sortie inopinée est évitée. Les verrouillages peuvent être réalisés à l'aide de leviers ou de goupilles. Le verrouillage permet d'assurer la sécurité des personnes et du matériel, notamment pour des installations en mouvement, comme, par exemple, à bord d'un véhicule. Pour les glissières avec verrouillage de la série SKV, veiller à respecter les côtés droit et gauche d'utilisation.



Fig. 59



Fig. 60

> Disque d'entraînement

Dans le cas des extensions totales avec course bilatérale, l'élément intermédiaire est libre. La position exacte de l'élément est de ce fait contrainte uniquement au déploiement complet. Le disque d'entraînement assure que l'élément intermédiaire revienne toujours à la position correcte et ne reste pas sorti du côté opposé. Exemple d'utilisation : glissières télescopiques pour transtockeur double course.



Fig. 61



Fig. 62

> Butées avec amortisseurs

Les glissières télescopiques Hegra peuvent être équipées de butées de fin de course amorties. Les amortisseurs en plastique ou en élastomère réduisent les bruits de fonctionnement, assurent un contact plus doux entre la butée et l'élément mobile et une meilleure résistance en fin de course.

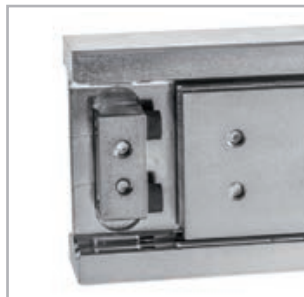


Fig. 63

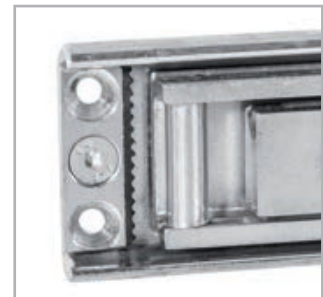


Fig. 64

> Maintien en position

L'extension des glissières télescopiques Hegra peut être découpée grâce à des maintiens en position intermédiaire. Ces indexages sont assurés par des poussoirs à billes, un effort manuel plus important permet de débloquer la glissière.

Remarque : Tous les accessoires (verrouillage, amortisseur, disque d'entraînement, maintien en position) ne peuvent être associés les uns avec les autres. Pour plus d'informations, veuillez contacter Rollon.

Remarques techniques



> Choix d'une glissière télescopique

Pour trouver une glissière télescopique qui réponde à vos spécifications, il faut respecter les facteurs suivants.

- Capacité de charge souhaitée
- Dimensions disponibles (hauteur, largeur et longueur de la glissière)
- Type d'extension nécessaire (extension partielle, extension totale, etc.)
- Trajectoire
- Matériau souhaité et traitement de surface

> Tolérances de longueur

Longueur (mm)	$\geq 150 < 420$	$\geq 420 < 1050$	$\geq 1050 < 2840$
Tolérance (mm)	$\pm 0,5$	$\pm 0,8$	$\pm 1,2$

Pour le montage, des tolérances de $\pm 0,5$ mm doivent être prises en compte pour la compensation.

Pour toutes les autres mesures, les tolérances DIN ISO 2768-1 (m) sont applicables.

> Durée de vie

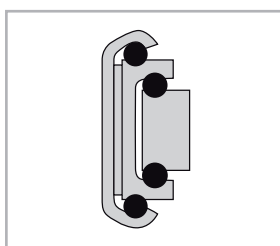
La durée de vie décrit le temps entre la mise en service et le moment où la glissière télescopique ne fonctionne plus du fait de son usure. La durée de vie dépend des facteurs suivants.

- Conditions d'utilisation
- Précision du montage
- Parallélisme
- Rigidité de la structure
- Chocs et vibrations
- Température de fonctionnement
- Graissage (respecter la fréquence d'entretien)

> Capacité de charge

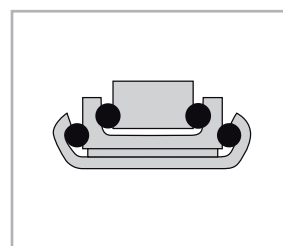
La capacité de charge maximale indiquée concerne toujours une paire de glissières télescopiques montées sur chant. Pour pouvoir l'atteindre, les conditions suivantes doivent être remplies.

- Une structure parfaitement rigide
- La répartition uniforme de la charge sur toute la longueur de l'élément mobile de la glissière
- Une fixation des glissières télescopiques par tous les trous de fixation prévus à cet effet sur une structure plane et rigide
- Veillez à utiliser la bonne longueur de vis pour ne pas endommager la cage à billes : Longueur de la vis < épaisseur de l'élément mobile
- Montage sur chant des glissières télescopiques



Montage sur chant

Fig. 65



Montage à plat

Fig. 66

Si toutes ces conditions ne sont pas applicables à votre système, n'hésitez pas à prendre contact avec nos équipes techniques.

En cas de montage à niveau des rails télescopiques (sens de la charge axiale), seule une valeur réduite de la capacité de charge radiale est possible.

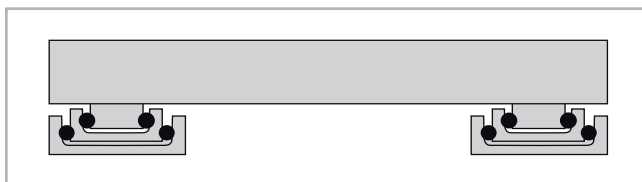


Fig. 67

> Flexion

Si les glissières télescopiques sont montées par paires et les conditions figurant dans "Conditions d'utilisation" sont respectées, la flexion des glissières en acier à pleine sollicitation est de max. 1 % de la longueur d'extension (course). Exemple : Course de 500 mm -> flexion max. 5 mm à pleine sollicitation.

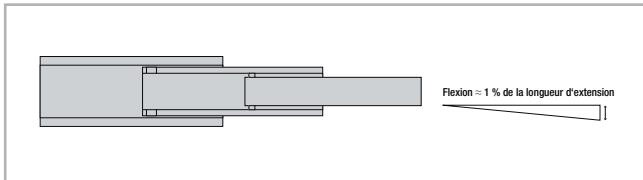


Fig. 68

> Température d'utilisation

Les glissières télescopiques peuvent être utilisées à une température ambiante de -20 °C à +170 °C (-4 °F à +338 °F). Si la température est plus faible, jusqu'à -30 °C (-22 °F), ou plus forte, jusqu'à +250 °C (+482 °F), nous vous prions de bien vouloir contacter Rollon. L'utilisation d'un lubrifiant spécial est impérative à ces températures.

> Protection anticorrosion

Toutes les séries sont en standard galvanisées, passivées en couche épaisse et conformes aux directives Reach/RoHs. Pour une meilleure protection contre la corrosion, nous proposons un revêtement zinc-nickel avec des billes en acier inoxydable. Récapitulatif des revêtements possibles :

Type de revêtement Épaisseur 12-15 µm	Test brouillard salin DIN EN ISO 9227	Reach/ RoHS
Passivé en couche épaisse	environ 400 heures	oui
Zinc-nickel	plus de 700 h	oui

Tab. 38

> Jeu et pré-charge

Les rails de guidage Hegra Rail sont montés de série sans jeu. Pour plus d'informations, veuillez contacter l'assistance technique Rollon.

Classes de pré-charge		
Jeu augmenté	Sans jeu	Pré-charge élevée
G ₁	Standard	K ₁

Tab. 39

* pour une précharge plus élevée, veuillez contacter Rollon.

> Déplacement par cage à billes

Le coulisement d'une glissière télescopique est réalisé par la cage à billes. Vous devez veiller à ce que la glissière télescopique soit toujours complètement déployée et rentrée car sinon elle peut entraîner le décalage de la cage à billes. Le décalage de la cage à billes est provoqué par un glissement. Lorsque ce phénomène apparaît, un effort plus important est nécessaire pour déployer et/ou fermer la glissière télescopique.

Les systèmes automatisés doivent disposer d'une puissance d'entraînement suffisante ou d'une course maximale supplémentaire pour re-phaser la cage à billes.

N'hésitez pas à nous consulter sur des applications spéciales, des fabrications personnalisées peuvent être réalisées.

> Effort de sortie et de rentrée

Les efforts nécessaires à l'ouverture et à la fermeture sont liés aux tolérances de fabrication d'une glissière télescopique mais ils dépendent également de la charge et de la flexion. Ainsi, l'effort de fermeture est supérieur à l'effort d'ouverture car une flexion se produit sous l'effet de la sollicitation.

> Lubrification

Des lubrifiants spéciaux sont disponibles sur demande, par exemple pour l'industrie agro-alimentaire ou pour des plages de températures différentes. Nos glissières télescopiques en aluminium ou en acier inoxydable sont en règle générale livrées non graissées. Les glissières en acier sont graissées en usine.

> Fréquence d'entretien

Il faut effectuer un contrôle visuel occasionnellement, éliminer les impuretés, et regraisser légèrement les rails de guidages "secs" avec une gaisse pour roulements. Cette dernière empêche le frottement, protège les composants et assure une durée de vie élevée du système. La fréquence de graissage est variable et doit être déterminée en fonction des conditions d'utilisation telles que la sollicitation, l'environnement de travail, la vitesse de déplacement, la température, la saleté, etc.

> Consignes de montage

- Veuillez utiliser tous les perçages de fixation et choisissez les vis de la bonne longueur.
- La principale condition pour fixer les glissières télescopiques est de disposer d'une structure rigide et plane.
- Attention, pour les glissières à fixation par vis à tête fraisée, le fraisage des trous de fixation est maintenant suivant la norme DIN 74 forme F. De ce fait, il est impératif d'avoir un chanfrein sur le taraudage de la structure pour ne pas laisser dépasser la tête de vis.

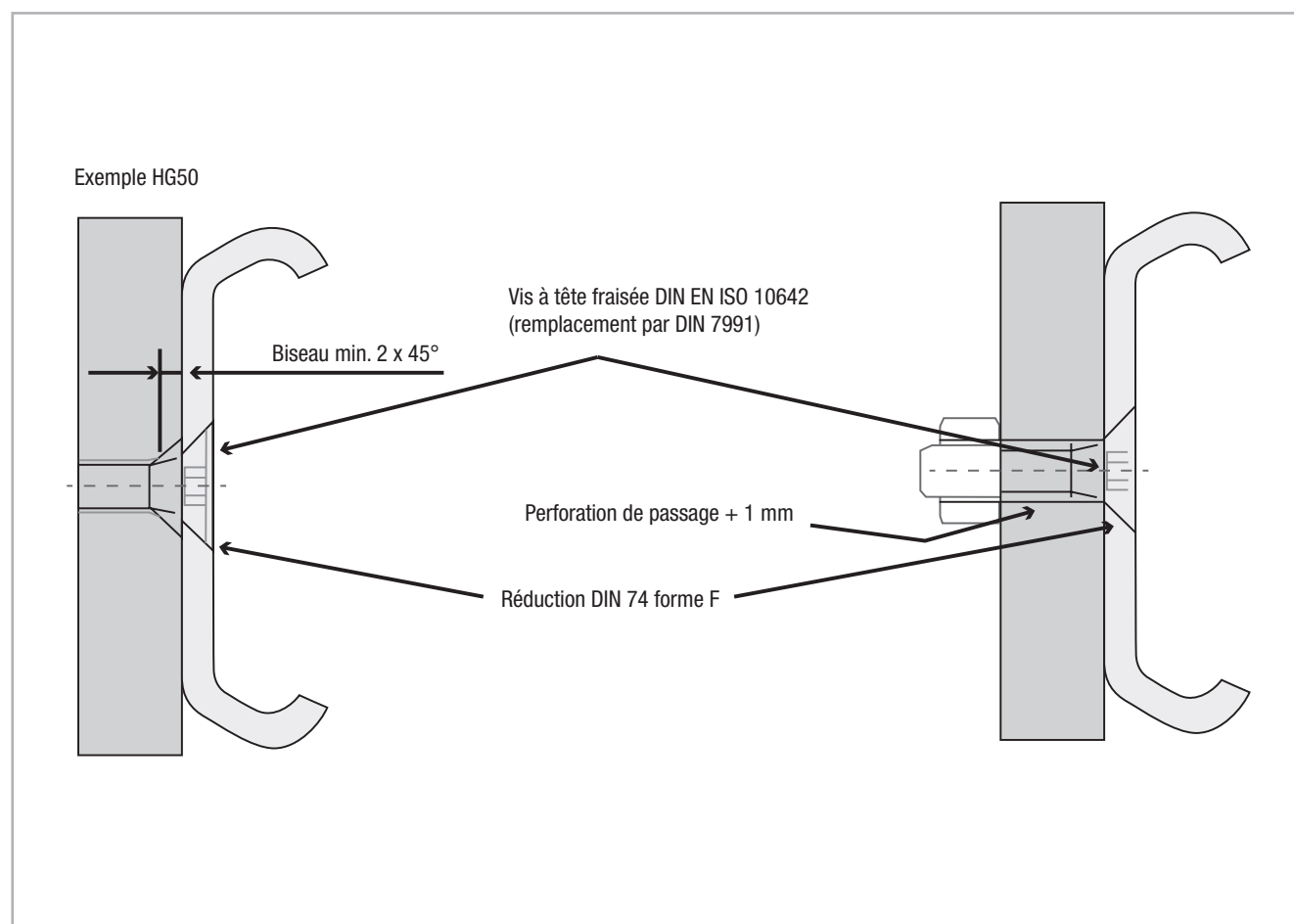


Fig. 69

Code de commande



> Hegra Rail

SKV080	0500	0600	EG	VO	DG	B	Z	R	
									Droite ou gauche
									Revêtement différent
									Course bilatérale
									Amortisseur
									Verrouillage
									Maintien
									Course
									Longueur fermée
Type avec matériau et dimension									

- Remarque relative à la commande : La dimension est toujours indiquée par trois chiffres et la longueur de rail ainsi que la course par quatre chiffres précédés de zéros. Exemple de code de commande : SKV080-0500-0600-EG-VO-DG-B-Z-R

Type	
SUT	Extension partielle profilé usiné/étiré
SBV	Extension totale profilés C extérieurs
SCV	Extension totale profilé C simple
SCU	Super extension 150 % profilé C simple
SKU	Super extension 150 % profilé usiné/étiré
S2U	Super extension 200 % profilé usiné/étiré
SHV	Extension totale pour fortes charges
SKV	Extension totale pour fortes charges
SGV	Profilé en S
SSV	Profilé en S

Matériau	
	Acier
A	Aluminium
X*	Acier inoxydable

* Différents types de traitement pour l'acier inoxydable sont disponibles, dont un par "Electropolissage". Pour plus d'informations, veuillez contacter Rollon.

* Pour traiter votre commande de systèmes télescopiques en acier inoxydable, nous avons besoin du numéro du matériau que vous préférez. Veuillez noter que le matériau standard pour nos rails et nos patins en V2A est le 1,4301 (AISI304) et en V4A le 1,4571 (AISI316Ti), et que le matériau de nos billes en acier inoxydable est le 1,4034 (AISI420)

Accessoires	
	Pas d'accessoire
EO	Maintien en position ouverte
EG	Maintien en position fermée
EB	Maintien dans les 2 positions
.VAL/VAR	Verrouillage en position ouverte
.VGL/VGR	Verrouillage en position fermée
.VBL/VBR	Verrouillage dans les 2 positions
.VST	Amortisseur en position fermée
.BEID	Course bilatérale
.BEIDMIT	Course bilatérale avec un disque d'entraînement

Revêtement	
	Passivation couche épaisse (passivation)
Z	Zinc-nickel
N	Nickel
E	Anodisé incolore

Disposition	
LI	Gauche
RE	Droite

Solution sur mesure/configuration	
S01	Solution sur mesure (selon plans)
C01	Configuration (courses spéciales, billes en acier inoxydable, graisse spéciale)

Stand 02.2020 / Edition 02.2020

Sämtliche Informationen und Daten basieren auf unseren aktuellen Kenntnissen wie auch Erfahrungen und befreien den Verarbeiter/Anwender nicht von eigenen umfassenden Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung, auch im Hinblick auf Schutzrechte Dritter, ist damit nicht gegeben. Der Verkauf unserer Leistungen und Produkte unterliegt unseren Verkaufs- und Lieferbedingungen. Alle Angaben und Spezifikationen in diesem Katalog sind ohne Gewähr, (technische) Änderungen sowie Irrtum vorbehalten.

u
y
O
u



Motion systems and more

HA-CO Motion AG
Lidwil 10
CH-8852 Altendorf
Phone +41 55 225 40 50
info@ha-co.ch
www.ha-co.ch

Kupplungen
Linearführungen
Teleskopschienen
Schwerlastprofile
Antriebstechnik
Couplings
Linear guides
Telescopic ball slides
Heavy duty rail
Motion systems



Couplings and more

HA-CO GmbH
Daimlering 10
D-63839 Kleinwallstadt
Phone +49 6022 655810
info@ha-co.eu
www.ha-co.eu

Kupplungen
Verbindungswellen
Sonderkupplungen
Maschinenelemente
Linearführungen
Couplings
Line shafts
Special couplings
Machine elements
Linear guides



Carbon and more

HA-CO Carbon GmbH
Albert-Einstein-Straße 1
D-86757 Wallerstein
Phone +49 9081 8050740
info@ha-co.de
www.ha-co.de

Carbonrohre
Carbonprofile
Carbonplatten
Carbon Architektur
CFK Grossbauteile
Carbon tubes
Carbon profiles
Carbon sheets
Carbon architecture
CFK big elements



Technical connection and more

HA-CO GmbH
Johann-Roithner-Straße 131
A-4050 Traun
Phone +43 7229 23844
info@ha-co.at
www.ha-co.at

Verbindungstechnik
Teleskopschienen
Präzisionskupplungen
Schmiertechnik
Speziallösungen
Fastening technology
Telescopic rails
Precision couplings
Lubrication systems
Special solutions

Die HA-CO Motion AG ist ein Unternehmen der Haudenschild Holding AG. Kompetenz in Antriebs- und Lineartechnik!

HA-CO Motion AG is a company of Haudenschild Holding AG. Proficiency in drive and linear motion technology!



Profitieren Sie von den Synergien unserer Gruppe.

HA-CO.group
Technik vom Spezialisten – fragen Sie uns an!

Use the synergies of our group for your advantage.

HA-CO.group
Technology from the specialist – ask us for more!