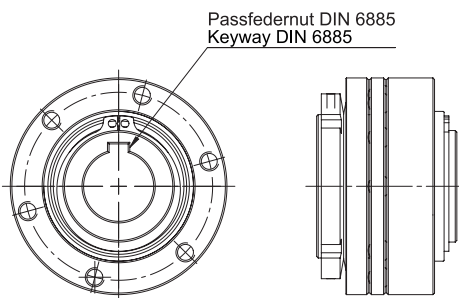


Sicherheitskupplungen für indirekte Antriebe

Safety couplings for indirect drives

Sicherheitskupplung FHW-A komplett aus Aluminium mit Passfedernut

Safety coupling FHW-A complete in aluminium with keyway



Merkmale

- Komplett aus Aluminium
- Verschleißfeste Beschichtung
- Exakt einstellbares Ausrückmoment
- Sehr geringes Restmoment
- Spielfrei
- Hohe Wiederholungsgenauigkeit
- Wartungsfrei
- Selbstständiges Wiedereinrücken nach 360°
- Optimales dynamisches Ausrückverhalten
- Äußerst niedriges Massenträgheitsmoment
- Diverse Optionen und Spezialausführungen auf Anfrage möglich!

HA-CO Sicherheitskupplungen -> mit Sicherheit Qualität!

Bestellbezeichnung / Beispiel:

FHW-A-60 - 18H7 - 50Nm

Typ+Größe Bohrung D1 Ausrastmoment

Characteristics

- All-aluminium
- Resistant coated
- Adjustable disengagement torque
- Very low residual moment
- Backlash-free
- High repetition accuracy
- Maintenance-free
- Automatic re-engagement after 360°
- Reliable (positive) and fast disengagement
- Very low mass moment of inertia
- Various options and special versions on request!

HA-CO safety couplings -> secureness guaranteed!

Order description / example:

FHW-A-60 - 18H7 - 50Nm

Type+Size Bore D1 Disengagement torque

Standard Optionen / Standardized options

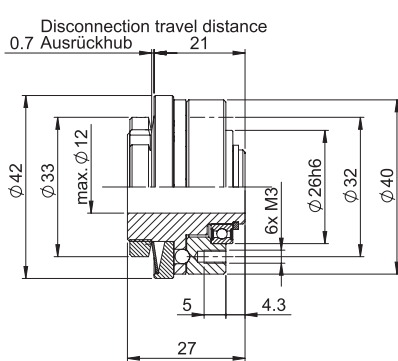
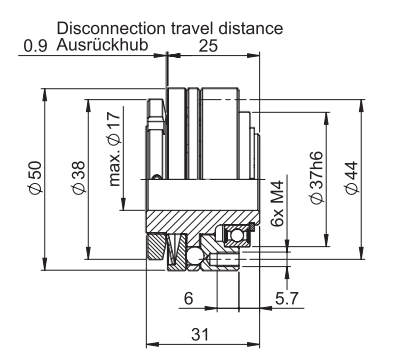


Gewünschte Optionen müssen im Bestelltext angegeben werden (Legende Symbole S. 7).
Desired options have to be mentioned in the order text (key symbols p. 7).

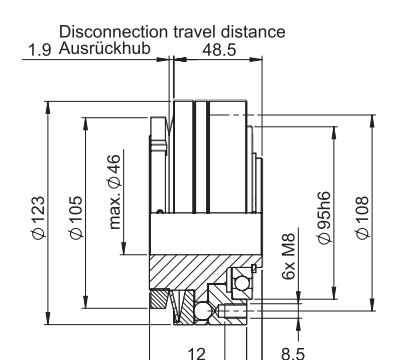
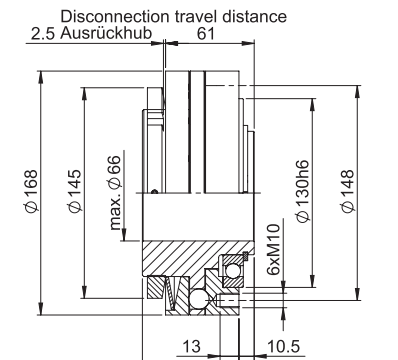
Der Einstellbereich der Sicherheitskupplung wird durch verschiedene Tellerfederpakete erreicht.

The adjustment range of the coupling is realized with different springs.



FHW-A-3  <p>Disconnection travel distance 0.7 Ausrückhub 21</p> <p>Dimensions: $\phi 42$, $\phi 33$, max. $\phi 12$, $\phi 26h6$, $\phi 32$, $\phi 40$, 6x M3, 5, 4.3, 27</p>	<p>0.7-3 M_{AR}[Nm]</p>	<p>Ausrastmomente* Disengagement torque*</p>	<p>3-25 M_{AR}[Nm]</p>	FHW-A-25  <p>Disconnection travel distance 0.9 Ausrückhub 25</p> <p>Dimensions: $\phi 50$, $\phi 38$, max. $\phi 17$, $\phi 37h6$, $\phi 44$, 6x M4, 6, 5.7, 31</p>
<p>0.02 [10⁻³ kgm²]</p>	<p>Trägheitsmoment Inertia torque</p>	<p>0.04 [10⁻³ kgm²]</p>	<p>0.04 [10⁻³ kgm²]</p>	<p>0.04 [10⁻³ kgm²]</p>
<p>0.07 [ca. kg]</p>	<p>Masse Mass</p>	<p>0.12 [ca. kg]</p>	<p>0.12 [ca. kg]</p>	<p>0.12 [ca. kg]</p>

FHW-A-60  <p>Disconnection travel distance 1.2 Ausrückhub 35</p> <p>Dimensions: $\phi 68$, $\phi 58$, max. $\phi 25$, $\phi 47h6$, $\phi 59$, 6x M6, 8, 7, 44</p>	<p>10-60 M_{AR}[Nm]</p>	<p>Ausrastmomente* Disengagement torque*</p>	<p>40-160 M_{AR}[Nm]</p>	FHW-A-160  <p>Disconnection travel distance 1.3 Ausrückhub 38</p> <p>Dimensions: $\phi 93$, $\phi 80$, max. $\phi 34$, $\phi 75h6$, $\phi 84$, 6x M6, 9, 8, 48</p>
<p>0.18 [10⁻³ kgm²]</p>	<p>Trägheitsmoment Inertia torque</p>	<p>0.75 [10⁻³ kgm²]</p>	<p>0.75 [10⁻³ kgm²]</p>	<p>0.75 [10⁻³ kgm²]</p>
<p>0.30 [ca. kg]</p>	<p>Masse Mass</p>	<p>0.70 [ca. kg]</p>	<p>0.70 [ca. kg]</p>	<p>0.70 [ca. kg]</p>

FHW-A-400  <p>Disconnection travel distance 1.9 Ausrückhub 48.5</p> <p>Dimensions: $\phi 123$, $\phi 105$, max. $\phi 46$, $\phi 95h6$, $\phi 108$, 6x M8, 12, 8.5, 62</p>	<p>120-400 M_{AR}[Nm]</p>	<p>Ausrastmomente* Disengagement torque*</p>	<p>250-1000 M_{AR}[Nm]</p>	FHW-A-1000  <p>Disconnection travel distance 2.5 Ausrückhub 61</p> <p>Dimensions: $\phi 168$, $\phi 145$, max. $\phi 66$, $\phi 130h6$, $\phi 148$, 6x M10, 13, 10.5, 77</p>
<p>3.02 [10⁻³ kgm²]</p>	<p>Trägheitsmoment Inertia torque</p>	<p>12.75 [10⁻³ kgm²]</p>	<p>12.75 [10⁻³ kgm²]</p>	<p>12.75 [10⁻³ kgm²]</p>
<p>1.50 [ca. kg]</p>	<p>Masse Mass</p>	<p>3.40 [ca. kg]</p>	<p>3.40 [ca. kg]</p>	<p>3.40 [ca. kg]</p>

* > Ausrastmomente auf Anfrage
* > Disengagement torque on request