

Hegra Rail

Teleskopschienen aus gefrästen Profilen



Produkterläuterung



> Teil- und Vollauszüge verschiedener Bauarten



Abb. 1

Die Produktfamilie Hegra Rail besteht aus fünf Produktkategorien: Teil-, Voll-, Über- und Schwerlastauszüge sowie den S-Profilen. Unterschiedliche Ausführungen in den einzelnen Kategorien, wie Bauform oder Materialien, steigern zudem den Kundennutzen.

Die wichtigsten Merkmale:

- Hohe Belastung bei geringer Durchbiegung
- Unterschiedliche Bauformen und Materialien
- Kompakte Bauweise
- Leichter und ruhiger Betrieb
- Lange Lebensdauer
- Hohe Funktionssicherheit

Bevorzugte Einsatzgebiete:

- Schienenfahrzeuge (z. B. Wartungs- und Batterieauszüge)
- Fahrzeugtechnik
- Konstruktion und Maschinentechnik
- Sondermaschinenbau

Teilauszüge

Teilauszüge mit einem Hub von über 50 % der geschlossenen Teleskoplänge, bestehend aus einer Führungsschiene und einem Läufer. Die hohe Systemsteifigkeit wird hier in Verbindung mit der Anschlusskonstruktion gebildet.



Abb. 2

Vollauszüge

Vollauszüge mit Hüben von rund 100 % der geschlossenen Länge bestehend aus drei Elementen in unterschiedlichen Bauformen und -größen.



Abb. 3

Überauszüge

Überauszüge mit bis zu 200 % Hub der geschlossenen Teleskoplänge. Durch die Verwendung von Zwischenelementen mit hohem Trägheitsmoment wird eine große Systemsteifigkeit und eine hohe Tragfähigkeit bei voll ausgezogenen Systemen erreicht.



Abb. 4

Schwerlastauszüge

Vollauszüge mit Hüben von rund 100 % der Länge bestehend aus einem massiven, als Doppel-T ausgeführten Zwischenelement, und den beiden auf die Bauform angepassten Läufern. Dieser Vollauszug ist speziell für die Aufnahme schwerster Lasten mit geringer Durchbiegung und hoher Systemsteifigkeit konzipiert.



Abb. 5

S-Profile

Vollauszüge mit Hüben von rund 100 % der geschlossenen Länge bestehend aus zwei Führungsschienen und einem S-förmigen Zwischenelement. Die Variante des Vollauszuges besticht durch seine hohe Steifigkeit in radialer Richtung bei schlanker Bauweise.



Abb. 6

Übersicht Produktquerschnitte



> Teilauszüge

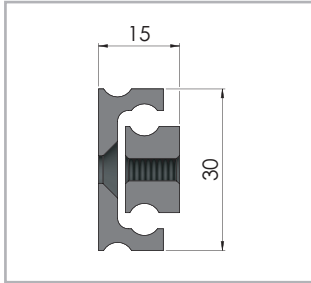


Abb. 7
SUT030 (Rollon HTT)
Tragzahlen S. HR-7

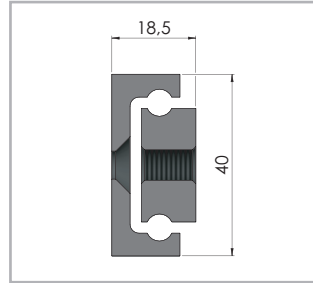


Abb. 8
SUT040 (Rollon HTT)
Tragzahlen S. HR-8

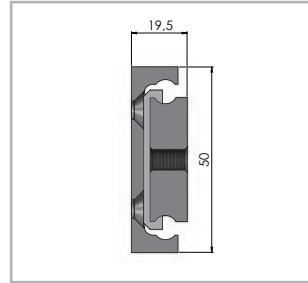


Abb. 9
SUT050 (Rollon HTT)
Tragzahlen S. HR-9

> Vollauszüge

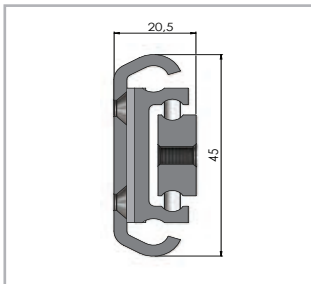


Abb. 10
SCV045 (Rollon HVC)
Tragzahlen S. HR-11

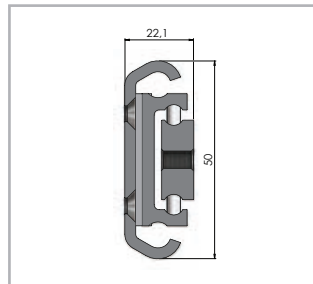


Abb. 11
SCV050 (Rollon HVC)
Tragzahlen S. HR-12

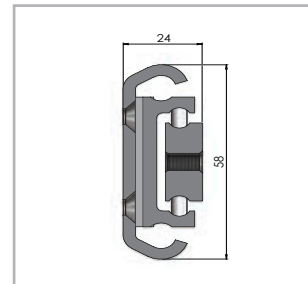


Abb. 12
SCV058 (Rollon HVC)
Tragzahlen S. HR-13

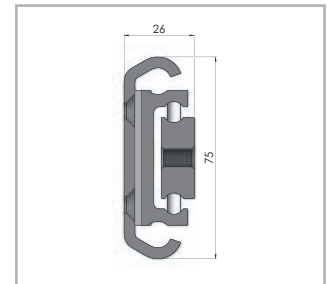


Abb. 13
SCV075 (Rollon HVC)
Tragzahlen S. HR-14

> Überauszüge

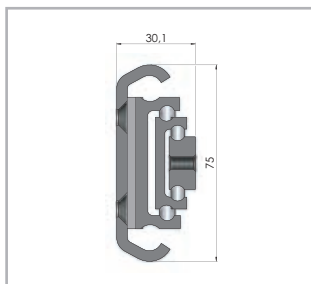


Abb. 14
SCU075 (Rollon H1C)
Tragzahlen S. HR-16

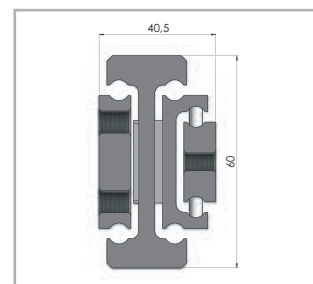


Abb. 15
SKU060 (Rollon H1T)
Tragzahlen S. HR-18

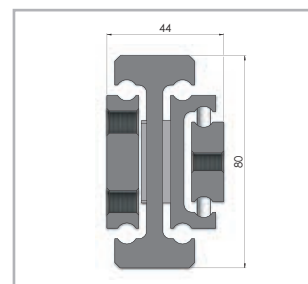


Abb. 16
SKU080 (Rollon H1T)
Tragzahlen S. HR-19

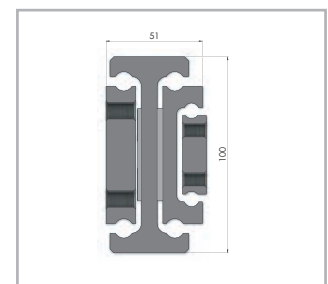


Abb. 17
SKU100 (Rollon H1T)
Tragzahlen S. HR-20

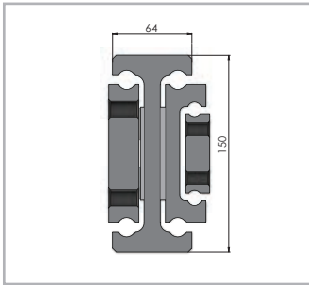


Abb. 18

SKU150 (Rollon H1T)
Ausführungen auf Anfrage
Tragzahlen S. HR-21

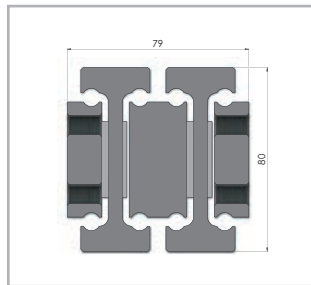


Abb. 19

S2U080 (Rollon H2H)
Tragzahlen S. HR-22

> **Schwerlastauszüge**

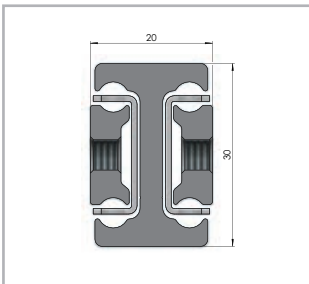


Abb. 20

SHV30 (Rollon LTH)
Tragzahlen S. HR-24

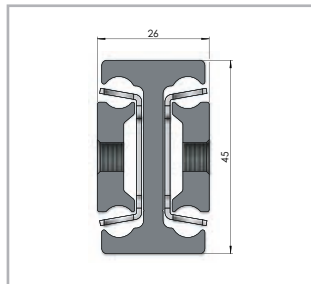


Abb. 21

SHV45 (Rollon LTH)
Tragzahlen S. HR-27

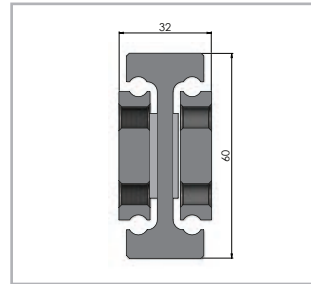


Abb. 22

SKV060 (Rollon HGT)
Tragzahlen S. HR-31

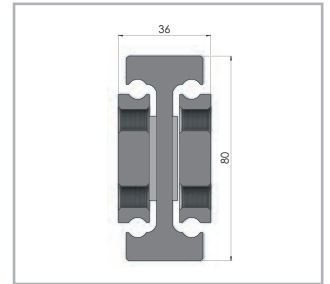


Abb. 23

SKV080 (Rollon HGT)
Tragzahlen S. HR-32

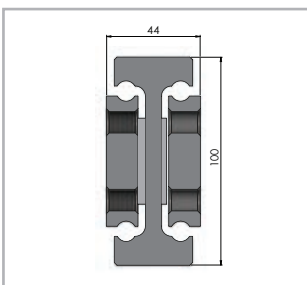


Abb. 24

SKV100 (Rollon HGT)
Tragzahlen S. HR-33

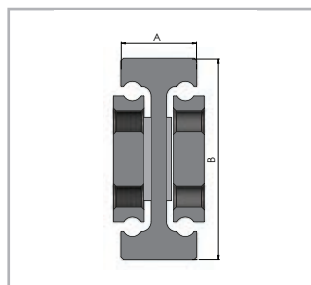


Abb. 25

SKV120, SKV150, SKV200,
SKV240 (Rollon HGT)
Ausführungen auf Anfrage
Tragzahlen S. HR-33

SKV 120: A = 44, B = 120
SKV 150: A = 56, B = 150
SKV 200: A = 72, B = 200
SKV 240: A = 74, B = 240

> **S-Profile**

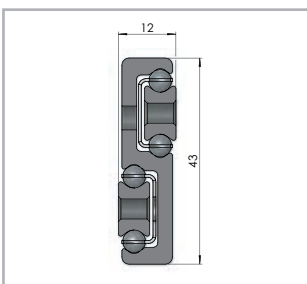


Abb. 26

SGV44 (Rollon LTF)
Tragzahlen S. HR-35

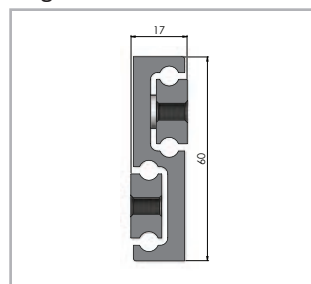


Abb. 27

SGV060 (Rollon LTF)
Tragzahlen S. HR-37

Technische Daten

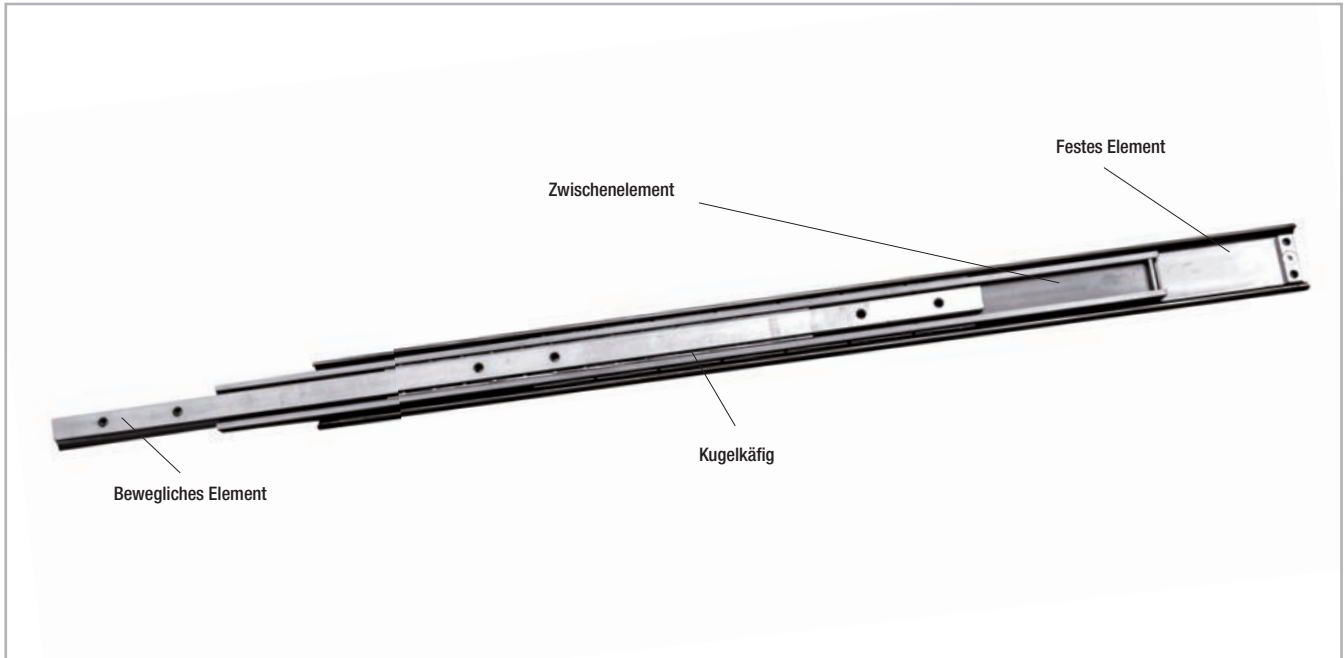


Abb. 28

Leistungsmerkmale:

- Temperaturbereich: -20 °C bis +170 °C (-4 °F bis +338 °F)
(in Ausnahmen auch -30 °C bis +250 °C (-22 °F to +482 °F))
- Verfahrgeschwindigkeit max. 0,8 m/s (abhängig vom Anwendungsfall)
- Unterschiedliche Materialien und Korrosionsschutzbeschichtungen sind möglich
- Sonderlösungen wie Verriegelungen, Mitnehmer, Dämpfungen oder Einhaltung auf Anfrage

Achtung!

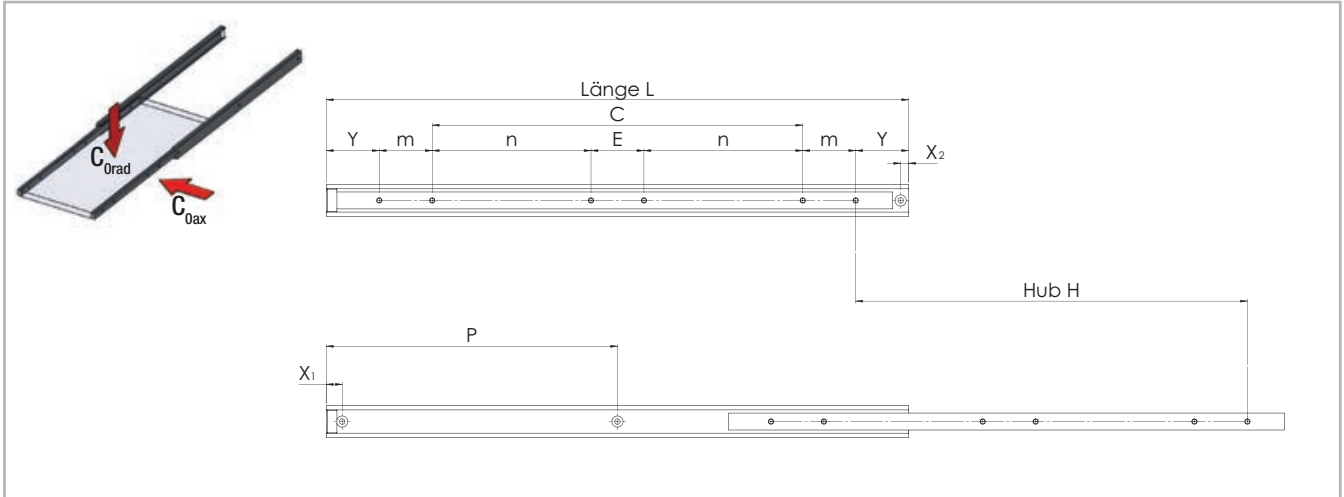
Die Tragzahlen betragen bei Aluminium 40 % und bei Edelstahl 60 % der angegebenen Werte, falls in dieser Materialvariante verfügbar.

Anmerkungen:

- Horizontaler Einbau wird empfohlen.
- Vertikaler Einbau auf Anfrage.
- Sonderhübe auf Anfrage.
- Alle Tragzahlangaben beziehen sich auf ein Teleskoppaar.
- Für alle Teleskopschienen sind Befestigungsschrauben der Festigkeitsklasse 10.9 zu verwenden.
- Interne Anschläge dienen dazu, den unbelasteten Läufer und den Kugelkäfig zu stoppen. Als Endanschläge für ein belastetes System verwenden Sie bitte externe Anschläge.
- Es sind nicht alle Accessories (Verriegelungen, Dämpfungen, Mitnehmerscheibe, Einhaltung) miteinander kombinierbar. Kontaktieren Sie hierzu unsere technische Anwendungsberatung.
- Bei der Type HGT mit Verriegelung bitte Rechts- und Linksseitigkeit beachten.
- Temperaturbereich: SHV
-20 °C bis +170 °C (-4 °F bis +338 °F)
- Temperaturbereich: SHV...VST
-20 °C bis +50 °C (-4 °F bis +122 °F)
- Teleskopführungen aus Aluminium oder Edelstahl werden standardmäßig ohne Befettung geliefert. Ist eine Befettung gewünscht, ist dies separat bei der Bestellung anzugeben.
- Bitte beachten Sie eventuelle maßliche Abweichungen bei Verwendung von Edelstahlvarianten. Kontaktieren Sie hierzu unsere Anwendungstechnik.

Tragzahlen und Querschnitte v

> SUT030 (Rollon HTT030)



Alle Abmessungen sind in mm angegeben

Abb. 29

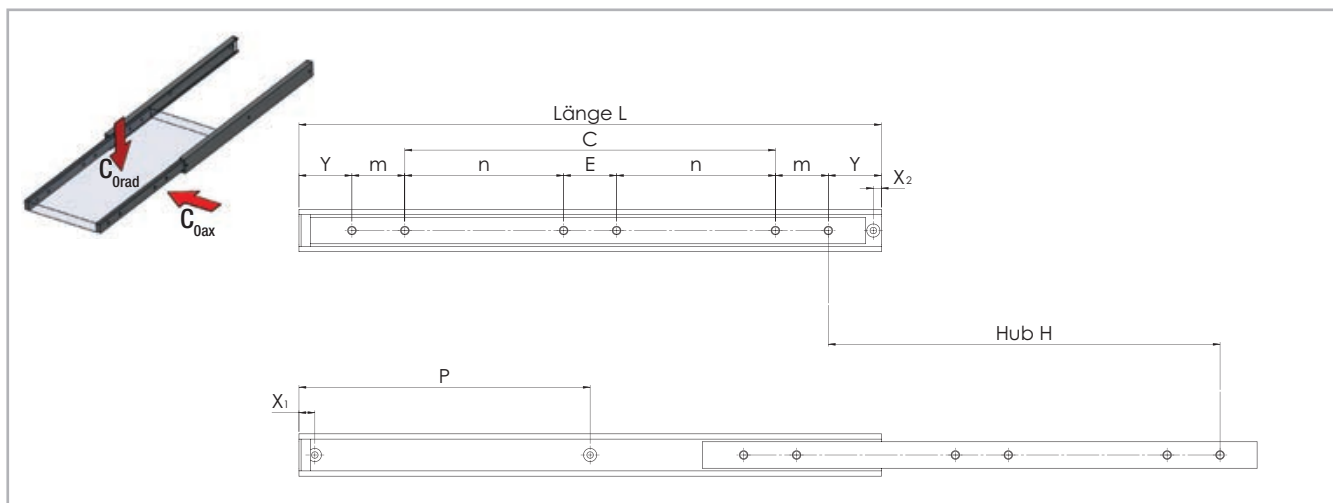
Typ	Bau- größe	Länge L [mm]	Hub H [mm]	Tragzahl pro Paar		X1*	X2	Y	m	n	E	C	P	Anzahl Bohrungen
				C _{0rad} [N]	C _{0ax} [N]									
SUT	30	250	130	1100	a.A	15	7,5	50	50			50	125	4
		300	180	1200								100	150	
		350	230	1150								150	175	
		400	260	1100								200	200	
		450	310	1050								250	225	
		500	340	1000								300	250	
	550	370	950	150	275	6								
	600	400	900	175	300									
	650	430	850	200	325									
	700	460	800	225	350									
	750	490	750	250	375									
	800	520	700	275	400									
	850	550	650	300	425	50								
	900	600	600	325	450									
	950	630	550	350	475									
	1000	660	500	375	500									

Die Tragzahlen betragen bei Aluminium 40 % und bei Edelstahl 60 % der angegebenen Werte, falls in dieser Materialvariante verfügbar (siehe hierzu Technische Merkmale - Überblick).

* Bei beidseitigem Hub beträgt das Maß X1=7,5mm

Tab. 1

SUT040 (Rollon HTT040)



Alle Abmessungen sind in mm angegeben

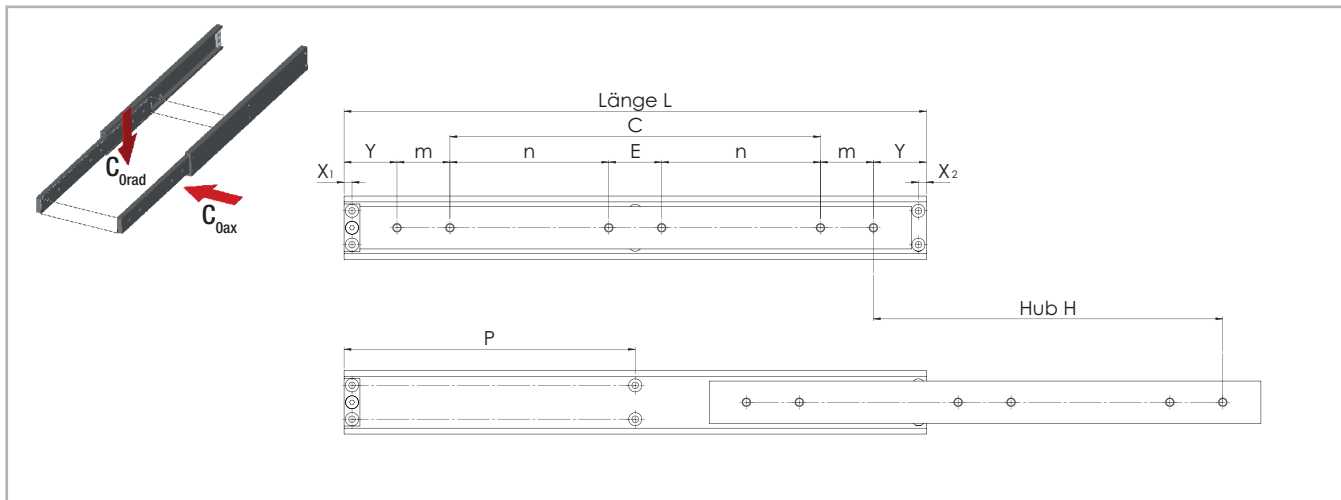
Abb. 30

Typ	Bau- größe	Länge L [mm]	Hub H [mm]	Tragzahl pro Paar		X1*	X2	Y	m	n	E	C	P	Anzahl Bohrungen
				C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]									
SUT	40	250	130	2100	a.A	15	7,5	50	50	-	-	50	125	4
		300	180	2250								100	150	
		350	230	2350								150	175	
		400	260	2450								200	200	
		450	310	2550								250	225	
		500	340	2500								300	250	
	550	370	2450	150	50	-	275	6						
	600	400	2400	175			300							
	650	430	2350	200			325							
	700	460	2300	225			350							
	750	490	2250	250			375							
	800	520	2150	275			400							
	850	550	2050	300	425									
	900	600	1950	325	450									
	950	630	1800	350	475									
	1000	660	1650	375	500									

Die Tragzahlen betragen bei Aluminium 40 % und bei Edelstahl 60 % der angegebenen Werte, falls in dieser Materialvariante verfügbar (siehe hierzu Technische Merkmale - Überblick).
* Bei beidseitigem Hub beträgt das Maß X1=7,5mm

Tab. 2

> SUT050 (Rollon HTT050)



Alle Abmessungen sind in mm angegeben

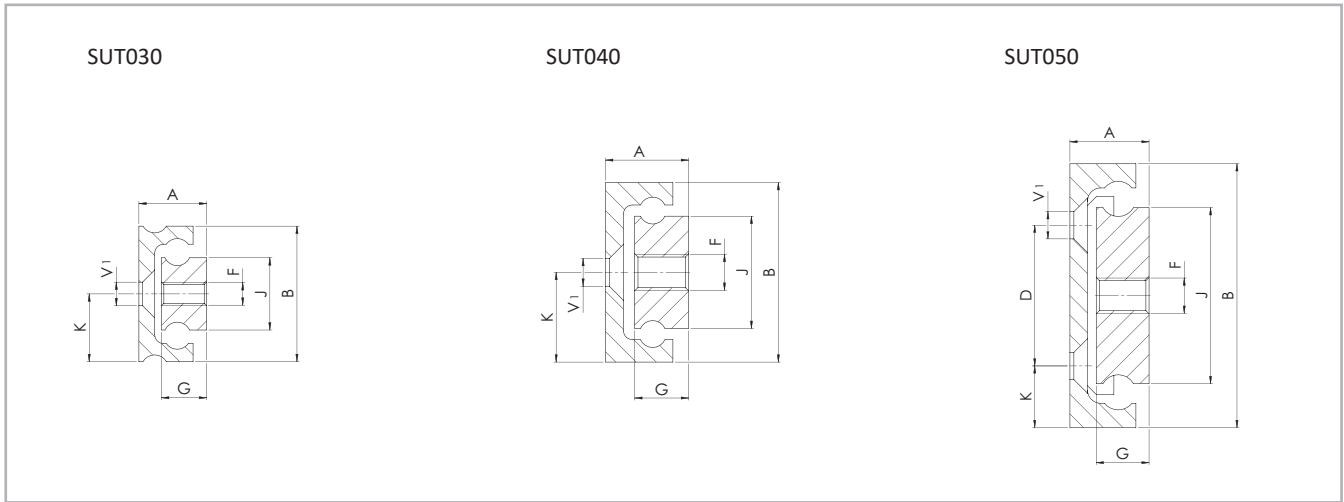
Abb. 31

Typ	Bau- größe	Länge L [mm]	Hub H [mm]	Tragzahl pro Paar		X1*	X2	Y	m	n	E	C	P	Anzahl Bohrungen
				C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]									
SUT	50	300	180	2500	a.A	15	7,5	50	50	-	-	100	150	4
		350	230	2600								150	175	
		400	260	2700								200	200	
		450	310	2800								250	225	
		500	340	2900								300	250	6
		550	370	2850								150	275	
		600	400	2800								175	300	
		650	430	2700								200	325	
		700	460	2600								225	350	
		750	490	2500								250	375	
		800	520	2400								275	400	
		850	550	2300								300	425	
		900	600	2200								325	450	
		950	630	2100								350	475	
		1000	660	2000								375	500	
		1100	700	1850								425	525	
		1200	760	1650								475	550	

Die Tragzahlen betragen bei Aluminium 40 % und bei Edelstahl 60 % der angegebenen Werte, falls in dieser Materialvariante verfügbar (siehe hierzu Technische Merkmale - Überblick).
* Bei beidseitigem Hub beträgt das Maß X1=7,5mm

Tab. 3

SUT



Alle Abmessungen sind in mm angegeben

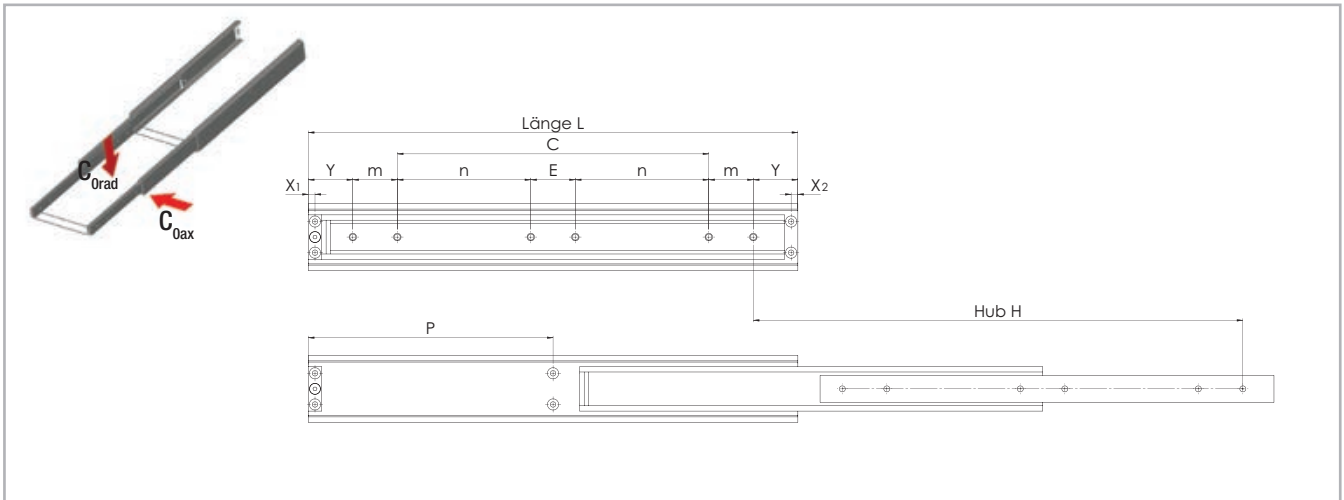
¹ Befestigungsbohrungen (V) für Senkschrauben nach DIN 7991/ISO 10642

Abb. 32

Typ	Bau- größe	A	B	J	G	K	D	D1	F	V1	Gewicht [kg/m]
SUT	30	15	30	16	10	15	-	-	M6	M5	2,4
	40	18,5	40	25	12	20	25	-	M8	M6	4,3
	50	19,5	50	30		12,5					5,6

Tab. 4

➤ SCV045, SCV050, SCV058, SCV075 (Rollon HVC)



Alle Abmessungen sind in mm angegeben

Abb. 33

Typ	Bau- größe	Länge L [mm]	Hub H [mm]	Tragzahl pro Paar		X1	X2	Y	m	n	E	C	P	Anzahl Bohrungen		
				C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]											
SCV	45	300	300	1150	a.A	7,5	7,5	50	50			100		4		
		350	350	1200								150				
		400	400	1200								200				
		450	450	1150								250				
		500	500	1150								300				
		550	550	1100								150			275	
		600	600	1050								175			300	
		650	650	1000								200			325	
		700	700	950								225			350	
		750	750	900								250			325	
		800	800	850								275			50	400
		850	850	800								300			425	
		900	900	750								325			450	
		950	950	700								350			475	
		1000	1000	650								375			500	
		1100	1100	500								425			50	
1200	1200	400	475	600												

Tab. 5

Typ	Bau- größe	Länge	Hub	Tragzahl pro Paar		X1	X2	Y	m	n*	E*	C	P	Anzahl Bohrungen		
		L [mm]	H [mm]	C _{0rad} [N]	C _{0ax} [N]											
SCV	50	300	300	1400	a.A	7,5	7,5	50	50			100	-	4		
		350	350	1450								150				
		400	400	1500								200				
		450	450	1450								250				
		500	500	1400								300				
		550	550	1350								150	50	-	275	6
		600	600	1300								175			300	
		650	650	1250								200			325	
		700	700	1200								225			350	
		750	750	1150								250			325	
		800	800	1100								275			400	
		850	850	1050								300			425	
		900	900	1000								325			450	
		950	950	950								350			475	
		1000	1000	900								375			500	
		1100	1100	800								425			550	
		1200	1200	700								475			600	
		1300	1300	600								525			650	
		1400	1400	500								575			700	
		1500	1500	400								625			750	

*Bei Verwendung von Vollteleskopen mit Verriegelungen im offenen Zustand (VO) oder bei Verriegelungen offen und geschlossen (VB) ändern sich folgende Maße: n reduziert sich um 35 mm – E erhöht sich auf 120 mm.

Tab. 6

Typ	Bau- größe	Länge	Hub	Tragzahl pro Paar		X1	X2	Y	m	n*	E*	C	P	Anzahl Bohrungen					
		L [mm]	H [mm]	C _{0rad} [N]	C _{0ax} [N]														
SCV	58	300	300	2000	a.A	7,5	7,5	50	50	-	-	100	-	4					
		350	350	2050								150							
		400	400	2100								200							
		450	450	2050								250							
		500	500	2000								300		50	-	-	-	6	
		550	550	1950								150							275
		600	600	1900								175							300
		650	650	1850								200							325
		700	700	1800								225							350
		750	750	1750								250							325
		800	800	1700								275						400	
		850	850	1650								300						425	
		900	900	1600								325						450	
		950	950	1500								350						475	
		1000	1000	1450								375						500	
		1100	1100	1350								425						550	
		1200	1200	1250								475						600	
		1300	1300	1150								525						650	
		1400	1400	1050								575						700	
		1500	1500	1000								625						750	

Die Tragzahlen betragen bei Edelstahl 60 % der angegebenen Werte.

*Bei Verwendung von Vollteleskopen mit Verriegelungen im offenen Zustand (VO) oder bei Verriegelungen offen und geschlossen (VB) ändern sich folgende Maße: n reduziert sich um 35 mm – E erhöht sich auf 120 mm.

Tab. 7

Typ	Bau- größe	Länge	Hub	Tragzahl pro Paar		X1	X2	Y	m	n*	E*	C	P	Anzahl Bohrungen				
		L [mm]	H [mm]	C _{Grad} [N]	C _{0ax} [N]													
SCV	75	300	300	3200	a.A	7,5	7,5	50	50	-	-	100	-	4				
		350	350	3250								150						
		400	400	3300								200						
		450	450	3250								250						
		500	500	3200								300		50	-	-	-	6
		550	550	3150								150						
		600	600	3100								175						
		650	650	3050								200						
		700	700	3000								225						
		750	750	2950								250						
		800	800	2900								275						
		850	850	2850								300						
		900	900	2800								325						
		950	950	2750								350						
		1000	1000	2700								375						
		1100	1100	2600								425						
		1200	1200	2500								475						
		1300	1300	2350								525						
		1400	1400	2200								575						
		1500	1500	2050								625						
1600	1600	1900	675															
1700	1700	1750	725															
1800	1800	1600	775															
1900	1900	1450	825															
2000	2000	1300	875															

*Bei Verwendung von Vollteleskopen mit Verriegelungen im offenen Zustand (VO) oder bei Verriegelungen offen und geschlossen (VB) ändern sich folgende Maße: n reduziert sich um 35 mm – E erhöht sich auf 120 mm.

Tab. 8

➤ **SCV (Rollon HVC)**

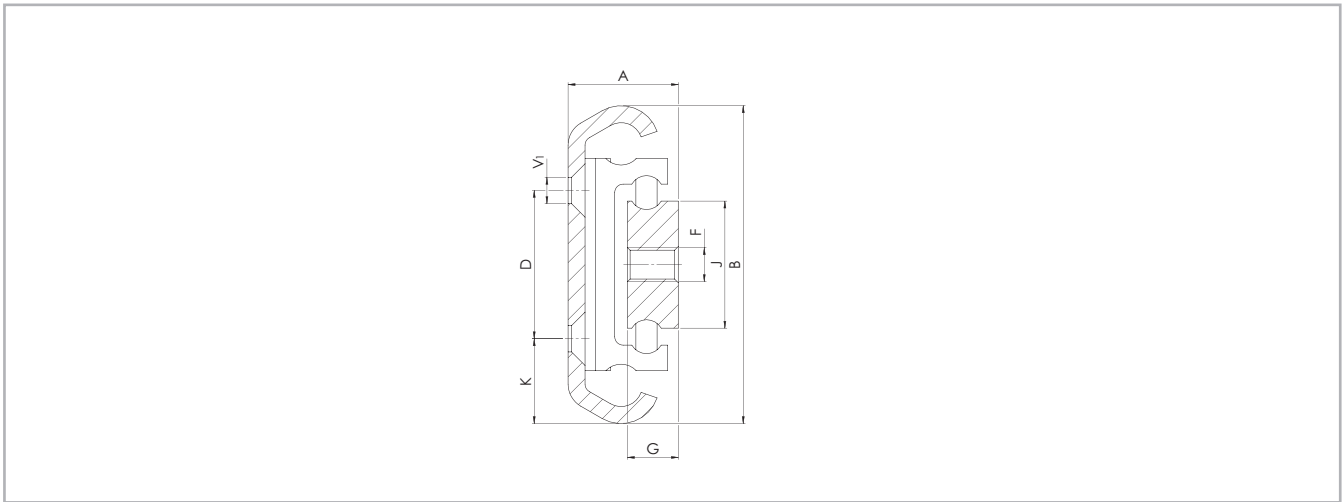


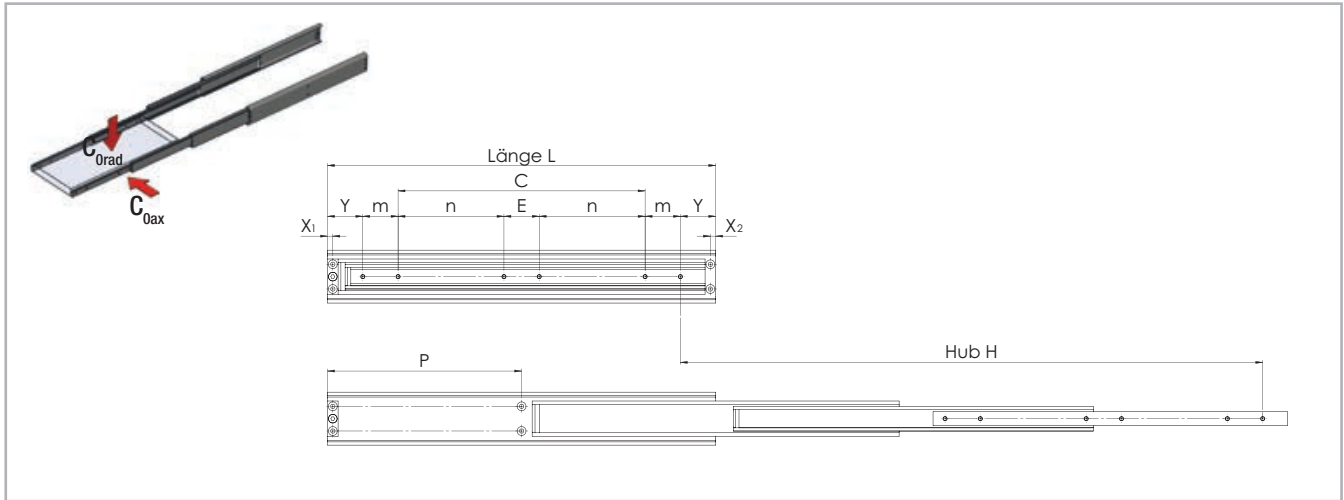
Abb. 34

Alle Abmessungen sind in mm angegeben
V1 Befestigungsbohrungen (V) für Senkschrauben nach DIN 7991/ISO 10642

Typ	Bau- größe	A	B	J	G	K	D	F	V1	Gewicht [kg/m]
SCV	45	20,5	45	16	10	11,5	22	M6	M5	4,00
	50	22,1	50	20	12	14				5,10
	58	24	58	25		20	13	32	M8	M6
	75	26	75	30	20		35	9,30		

Tab. 9

➤ **SCU075 (Rollon H1C)**



Alle Abmessungen sind in mm angegeben

Abb. 35

Typ	Bau- größe	Länge L [mm]	Hub H [mm]	Tragzahl pro Paar C _{Orad} [N]	X1	X2	Y	m	n	E	C	P	Anzahl Bohrungen
SCU	75	300	450	1200	7,5	7,5	50	50	-	50	100	-	4
		350	525	1250							150		
		400	600	1300							200		
		450	675	1350							250		
		500	750	1300							300		
		550	825	1200							150	275	6
		600	900	1150							175	300	
		650	975	1100							200	325	
		700	1050	1050							225	350	
		750	1125	1000							250	325	
		800	1200	950							275	400	
		850	1275	900							300	425	
		900	1350	850							325	450	
		950	1425	800							350	475	
		1000	1500	750							375	500	
		1100	1650	650							425	550	
		1200	1800	550							475	600	
		1300	1950	450							525	650	
		1400	2100	350							575	700	
		1500	2250	200							625	750	

Die Tragzahlen betragen bei Aluminium 40% und bei Edelstahl 60% der angegebenen Werte, falls in dieser Materialvariante verfügbar (siehe hierzu Technische Merkmale - Überblick).

Tab. 10

➤ SCU075

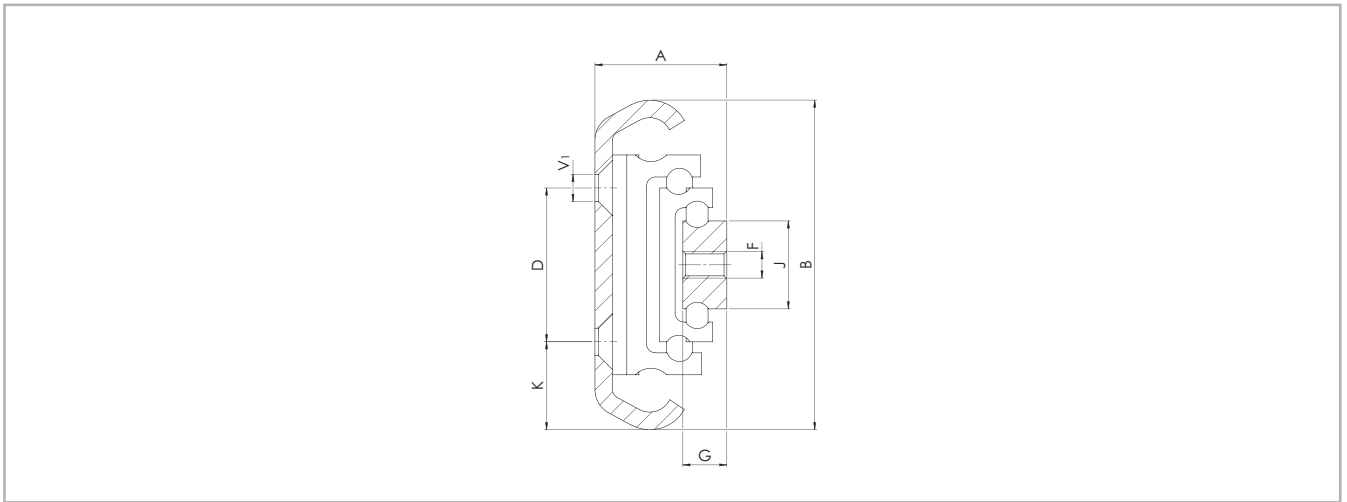
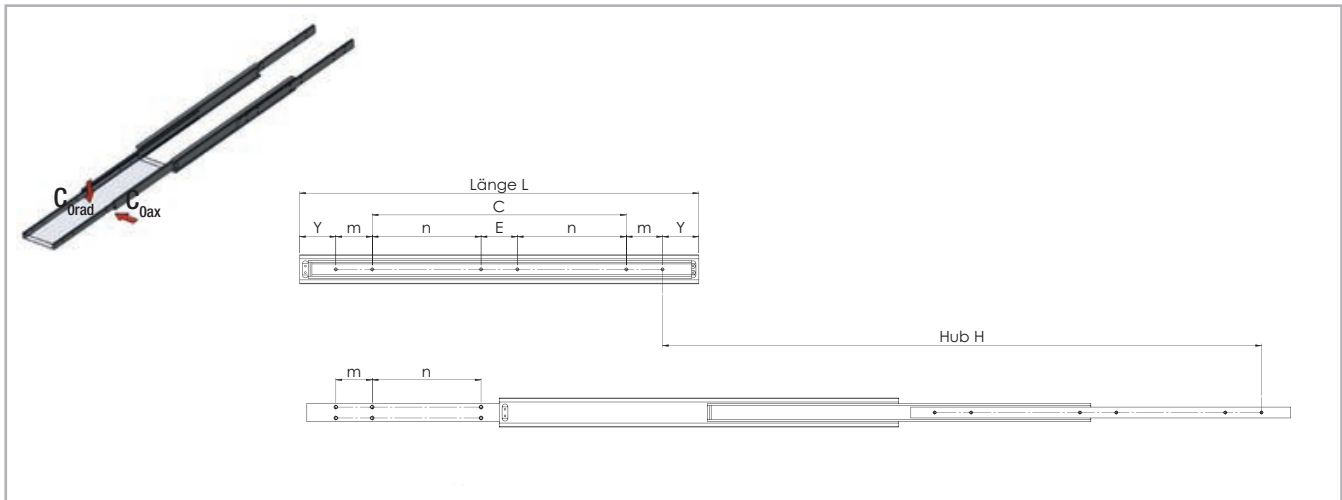


Abb. 36

Alle Abmessungen sind in mm angegeben
 V1 Befestigungsbohrungen (V) für Senkschrauben nach DIN 7991/ISO 10642

Typ	Bau- größe	A	B	J	G	K	D	F	V1	Gewicht [kg/m]
SCU	75	30	75	20	10	20	35	M6	M6	8,60

Tab. 11


SKU060, SKU080 (Rollon H1T)


Alle Abmessungen sind in mm angegeben

Abb. 37

Typ	Bau- größe	Länge L [mm]	Hub H [mm]	Tragzahl pro Paar C_{Orad} [N]	Y	m	n	E	C	Anzahl Bohrungen				
										M6	M8			
SKU	60	300	450	2400	50	50				100	8	4		
		350	525	2500						150				
		400	600	2550						200				
		450	675	2600						250				
		500	750	2600						300				
		550	825	2550						150	50	-	12	6
		600	900	2500						175				
		650	975	2450						200				
		700	1050	2400						225				
		750	1125	2350						250				
		800	1200	2300						275				
		850	1275	2250						300				
		900	1350	2200						325				
		950	1425	2150						350				
		1000	1500	2100						375				
		1100	1650	2000						425				
		1200	1800	1850						475				
		1300	1950	1700						525				
		1400	2100	1550						575				
		1500	2250	1400						625				

Die Tragzahlen betragen bei Aluminium 40 % und bei Edelstahl 60 % der angegebenen Werte, falls in dieser Materialvariante verfügbar (siehe hierzu Technische Merkmale - Überblick).

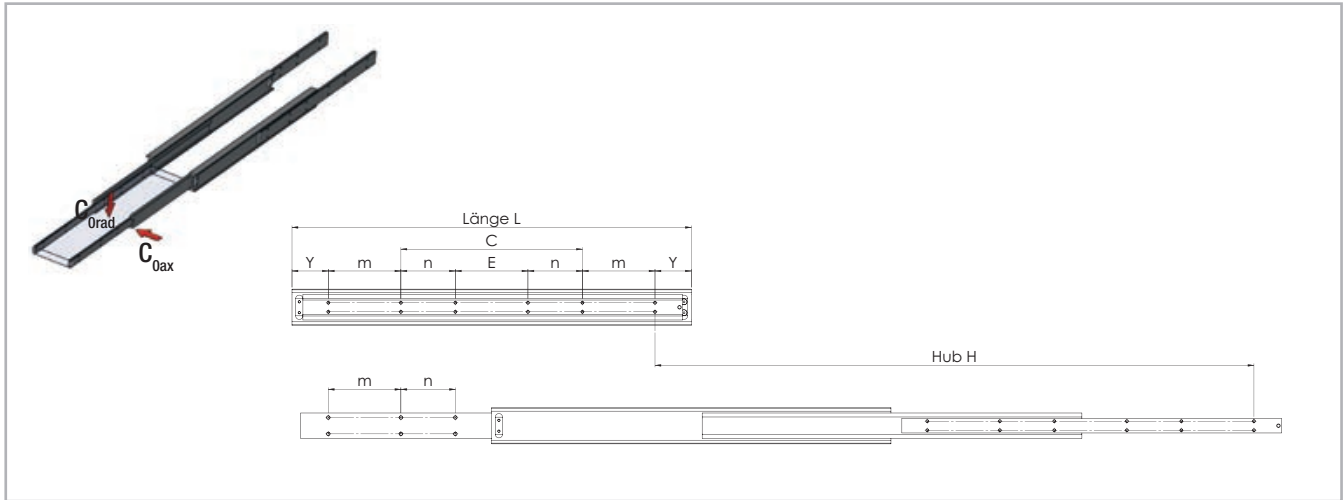
Tab. 12

Typ	Bau- größe	Länge	Hub	Tragzahl pro Paar C_{0rad} [N]	Y	m	n	E	C	Anzahl Bohrungen		
		L [mm]	H [mm]							M8	M10	
SKU	80	500	750	3100	100	100				100	4	8
		550	825	3150						150		
		600	900	3200						200		
		650	975	3150						250		
		700	1050	3100						300		
		750	1125	3000						350		
		800	1200	2900						400		
		850	1275	2800						450		
		900	1350	2700						500		
		950	1425	2600						550		
		1000	1500	2500						600		
		1100	1650	2280						300		
		1200	1800	2060						350		
		1300	1950	1840						400		
		1400	2100	1620						450		
		1500	2250	1400						500		
							100	-	300	6	12	

Die Tragzahlen betragen bei Aluminium 40 % und bei Edelstahl 60 % der angegebenen Werte, falls in dieser Materialvariante verfügbar (siehe hierzu Technische Merkmale - Überblick).

Tab. 13

➤ **SKU100, SKU150 (Rollon H1T)**



Alle Abmessungen sind in mm angegeben

Abb. 38

Typ	Bau- größe	Länge L [mm]	Hub H [mm]	Tragzahl pro Paar C_{Orad} [N]	Y	m	n	E	C	Anzahl Bohrungen
SKU	100	700	1050	5500	100	200	-	-	100	8
		750	1125	5500					150	
		800	1200	5300					200	
		850	1275	5100					250	
		900	1350	4700					300	
		950	1425	4500					350	
		1000	1500	4300					400	
		1100	1650	4000					150	
		1200	1800	3700	200					
		1300	1950	3400	250					
		1400	2100	3100	300					
		1500	2250	2900	350					
		1600	2400	2600	400					
		1700	2550	2300	450					
		1800	2700	2000	500					
		1900	2850	1700	550					
		2000	3000	1400	600					

Die Tragzahlen betragen bei Aluminium 40% und bei Edelstahl 60% der angegebenen Werte, falls in dieser Materialvariante verfügbar (siehe hierzu Technische Merkmale - Überblick).

Tab. 14

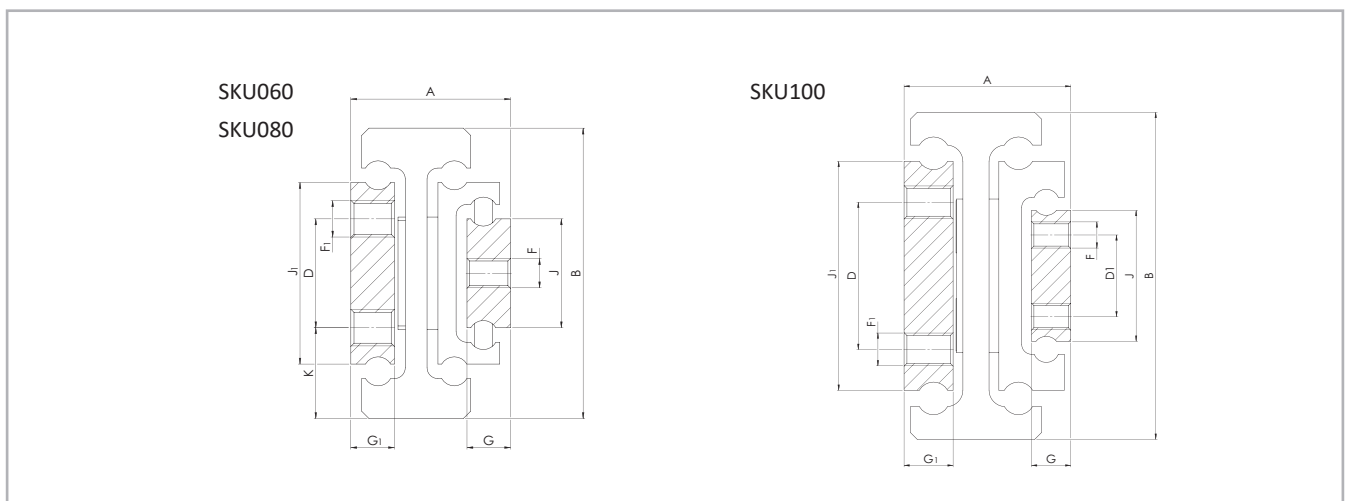
Weitere Baugrößen und Ausführungen auf Anfrage

Typ	Bau- größe	Länge	Tragzahl pro Paar
		L [mm]	C_{Orad} [N]
SKU	150	700	7000
		⋮	⋮
		2000	2300

Tab. 15

Die Tragzahlen betragen bei Aluminium 40 % und bei Edelstahl 60 % der angegebenen Werte, falls in dieser Materialvariante verfügbar (siehe hierzu Technische Merkmale - Überblick).

> SKU



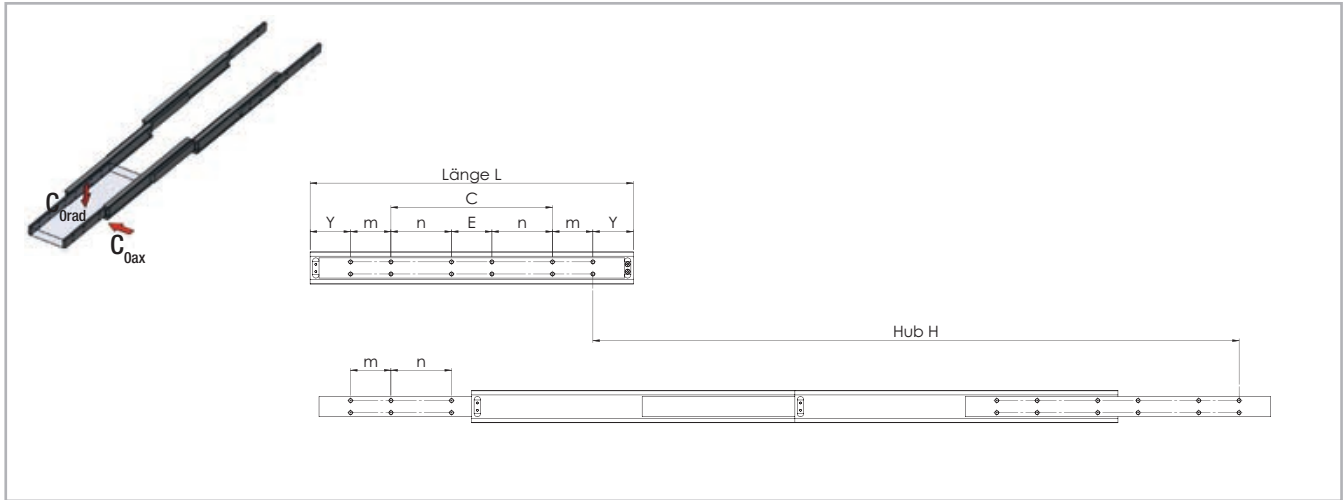
Alle Abmessungen sind in mm angegeben

Abb. 39

Typ	Bau- größe	A	B	J	J1	G	G1	K	D	D1	F	F1	Gewicht [kg/m]
SKU	60	40,5	60	25	40	12	10	19	22	-	M8	M6	12,90
	80	44	80	30	50		12	25	30			M10	18,60
	100	51	100	40	70		15	27,5	45			25	M10

Tab. 16

➤ **S2U080 (Rollon H2H)**



Alle Abmessungen sind in mm angegeben

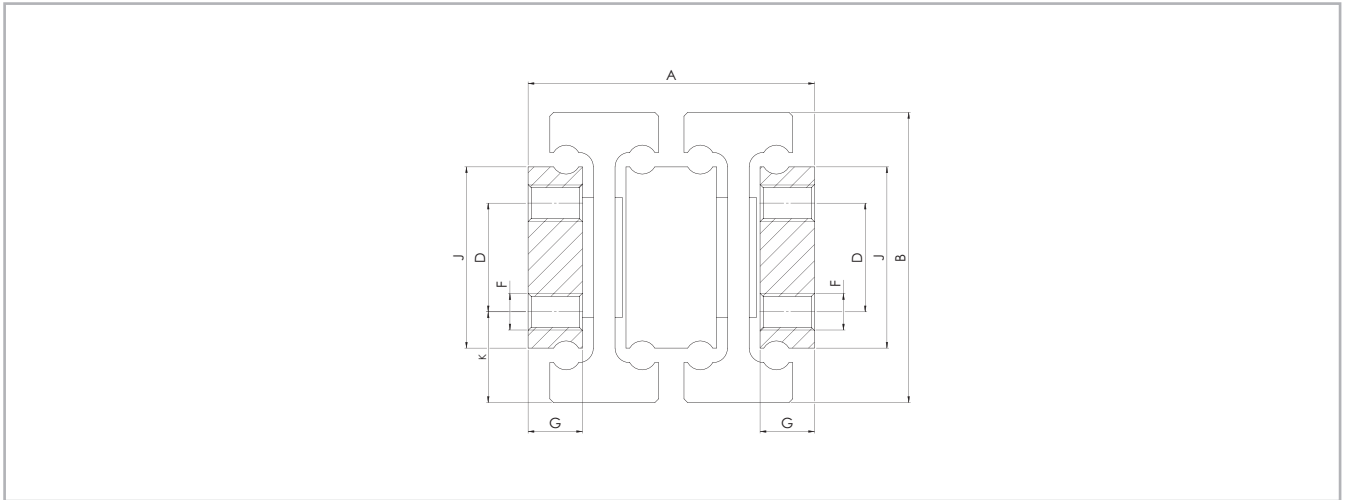
Abb. 40

Typ	Bau- größe	Länge L [mm]	Hub H [mm]	Tragzahl pro Paar C_{Orad} [N]	Y	m	n	E	C	Anzahl Bohrungen		
S2U	80	500	1000	a.A	100	100	-	-	100	8		
		550	1100						150			
		600	1200						200			
		650	1300						250			
		700	1400						300			
		750	1500						350			
		800	1600						150	100	-	12
		850	1700						175			
		900	1800						200			
		950	1900						225			
		1000	2000						250			
		1100	2200						300			
		1200	2400						350			
		1300	2600						400			
		1400	2800						450			
		1500	3000						500			

Die Tragzahlen betragen bei Aluminium 40 % und bei Edelstahl 60 % der angegebenen Werte, falls in dieser Materialvariante verfügbar (siehe hierzu Technische Merkmale - Überblick).

Tab. 17

> **S2U080**



Alle Abmessungen sind in mm angegeben

Abb. 41

Typ	Bau- größe	A	B	J	G	K	D	F	Gewicht [kg/m]
S2U	80	79+ -1	80	50	15	25	30	M10	34,80

Tab. 18

➤ SHV30 RF (Rollon LTH...RF)

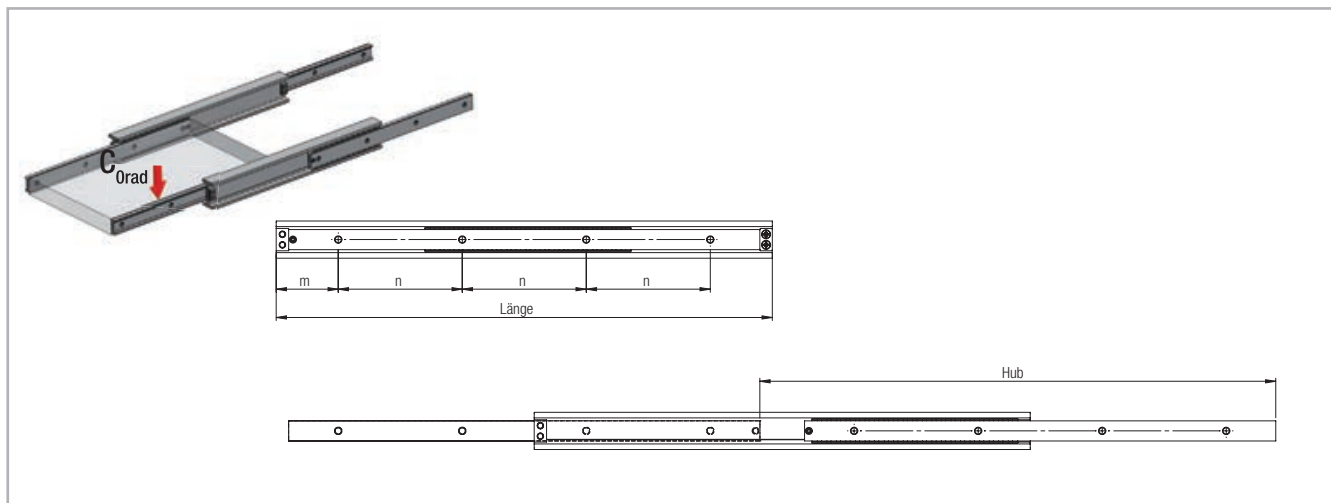


Abb. 42

Typ	Bau- größe	Länge L [mm]	Hub H [mm]	Tragzahl pro Paar		m [mm]	n [mm]	Anzahl Bohrungen
				C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]			
SHV	30	250	285	404	a. A.	25	100	3
		300	323	1008		50		
		350	377	1042		25		
		400	416	1136		50		4
		450	485	1164		25		
		500	523	1470		50		5
		550	577	1464		25		
		600	615	1402		50		6
		650	685	1230		25		
		700	723	1186		50		7
		750	777	1100		25		
		800	815	1066		50		8
		850	884	962		25		
		900	923	936		50		9
		950	977	882		25		
		1000	1015	858		50		10
		1050	1084	792		25		
1100	1123	772	50	11				
1150	1176	736	25					
1200	1215	720	50	12				

Tab. 19

➤ SHV30 KF (Rollon LTH...KF)

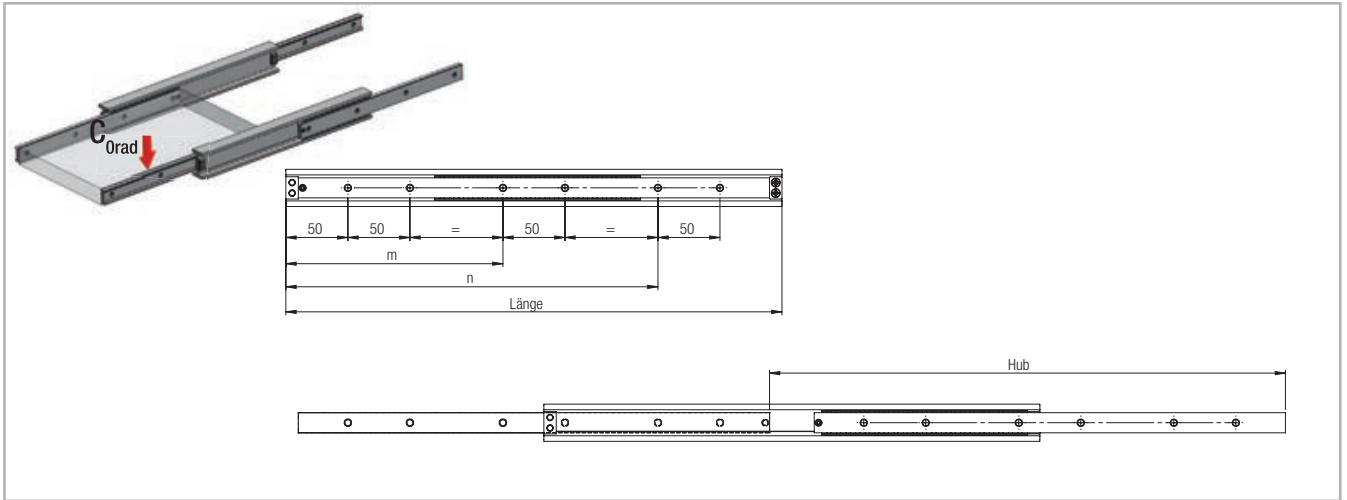


Abb. 43

Typ	Bau- größe	Länge L [mm]	Hub H [mm]	Tragzahl pro Paar		m [mm]	n [mm]	Anzahl Bohrungen
				C_{0rad} [N]	C_{0ax} [N]			
SHV	30	250	285	404	a. A.	-	150	4
		300	323	1008			200	
		350	377	1042			250	
		400	416	1136			175	
		450	485	1164		200	350	
		500	523	1470		225	400	
		550	577	1464		250	450	
		600	615	1402		275	500	
		650	685	1230		300	550	
		700	723	1186		325	600	
		750	777	1100		350	650	
		800	815	1066		375	700	
		850	884	962		400	750	
		900	923	936		425	800	
		950	977	882		450	850	
		1000	1015	858		475	900	
		1050	1084	792		500	950	
		1100	1123	772		525	1000	
1150	1176	736	550	1050				
1200	1215	720	575	1100				

Tab. 20

➤ SHV30...VST (Rollon LTH...S)

... Ausführung mit verstärktem und gedämpften Endanschlägen aus Edelstahl

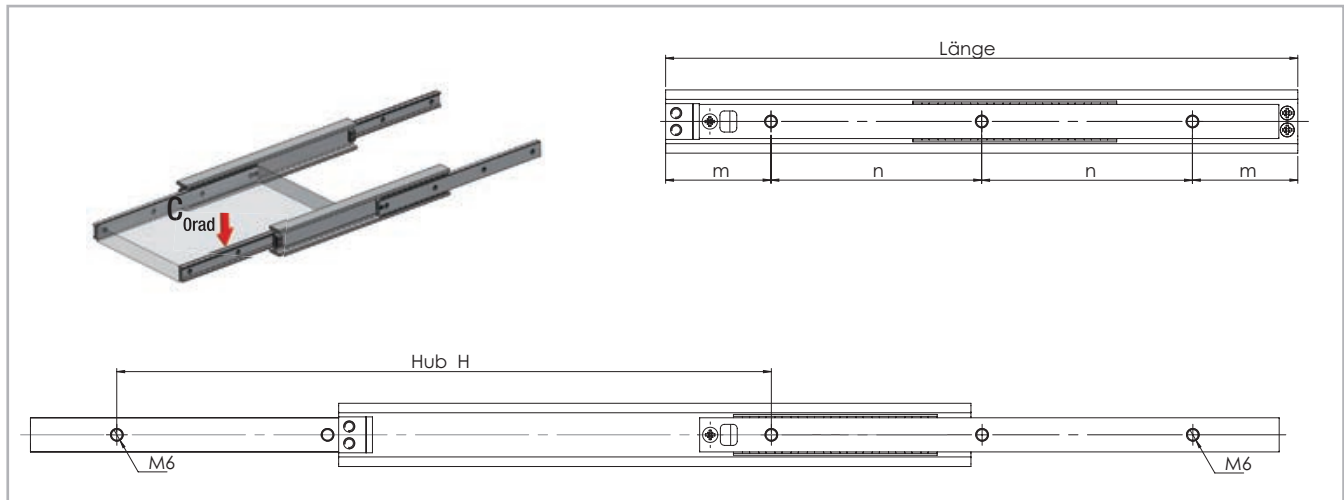


Abb. 44

Typ	Bau- größe	Länge L [mm]	Hub H [mm]	Tragzahl pro Paar		m [mm]	n [mm]	Anzahl Bohrungen
				C_{Orad} [N]	C_{Oax} [N]			
SHV...VST	30	300	310	816	a. A.	50	100	3
		350	364	880		75		
		400	402	994		50		
		450	472	1032		75		4
		500	510	1330		50		
		550	564	1498		75		5
		600	618	1392		50		
		650	671	1276		75		6
		700	725	1178		50		
		750	764	1138		75		7
		800	817	1060		50		
		850	871	992		75		8
		900	925	932		50		
		950	979	878		75		9
		1000	1017	856		50		
		1050	1071	810		75		10
1100	1109	790	50					
1150	1179	732	75	11				
1200	1217	718	50					

Tab. 21

> SHV45 RF (Rollon LTH...RF)

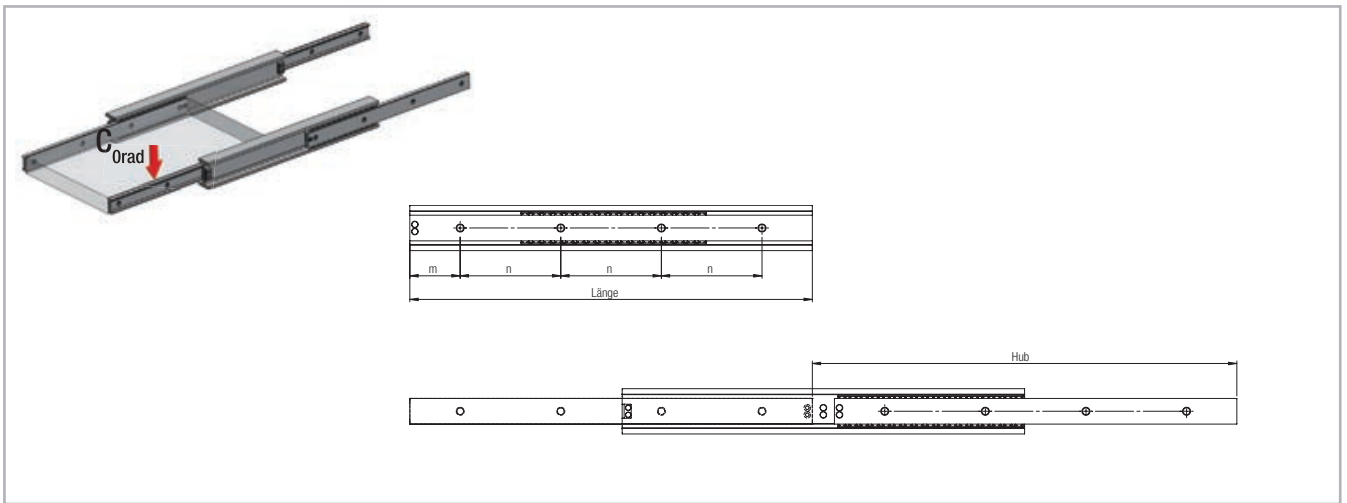


Abb. 45

Typ	Bau- größe	Länge L [mm]	Hub H [mm]	Tragzahl pro Paar		m [mm]	n [mm]	Anzahl Bohrungen
				C_{Orad} [N]	C_{Oax} [N]			
SHV	45	250	276	2610	a. A.	25	100	3
		300	310	2824		50		
		350	388	2820		25		4
		400	422	2842		50		
		450	478	2864		25		5
		500	512	2900		50		
		550	590	2764		25		6
		600	624	3032		50		
		650	680	3252		25		7
		700	714	3346		50		
		750	770	3084		25		8
		800	826	2860		50		
		850	882	2666		25		9
		900	916	2614		50		
		950	972	2450		25		10
		1000	1028	2306		50		
		1050	1084	2178		25		11
		1100	1118	2144		50		
		1150	1174	2034		25		12
		1200	1230	1934		50		
1250	1286	1842	25	13				
1300	1320	1818	50					
1350	1376	1738	25	14				
1400	1410	1716	50					
1450	1488	1596	25	15				
1500	1522	1578	50					

Tab. 22

➤ SHV45 KF (Rollon LTH...KF)

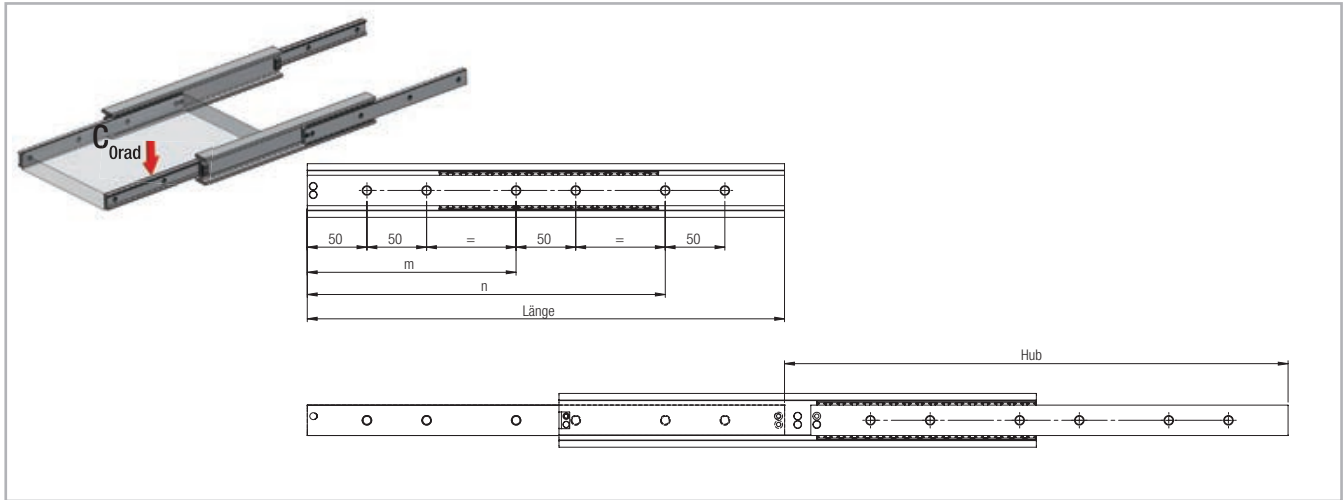


Abb. 46

Typ	Bau- größe	Länge L [mm]	Hub H [mm]	Tragzahl pro Paar		m [mm]	n [mm]	Anzahl Bohrungen
				C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]			
SHV	45	250	276	2610	a. A.	-	150	4
		300	310	2824			200	
		350	388	2820			250	
		400	422	2842			175	
		450	478	2864		200	350	
		500	512	2900		225	400	
		550	590	2764		250	450	
		600	624	3032		275	500	
		650	680	3252		300	550	
		700	714	3346		325	600	
		750	770	3084		350	650	
		800	826	2860		375	700	
		850	882	2666		400	750	
		900	916	2614		425	800	
		950	972	2450		450	850	
		1000	1028	2306		475	900	
		1050	1084	2178		500	950	
		1100	1118	2144		525	1000	
		1150	1174	2034		550	1050	
		1200	1230	1934		575	1100	
1250	1286	1842	600	1150				
1300	1320	1818	625	1200				
1350	1376	1738	650	1250				
1400	1410	1716	675	1300				
1450	1488	1596	700	1350				
1500	1522	1578	725	1400				

> SHV45 VST (Rollon LTH...S)

... Ausführung mit verstärkten und gedämpften Endanschlägen aus Edelstahl

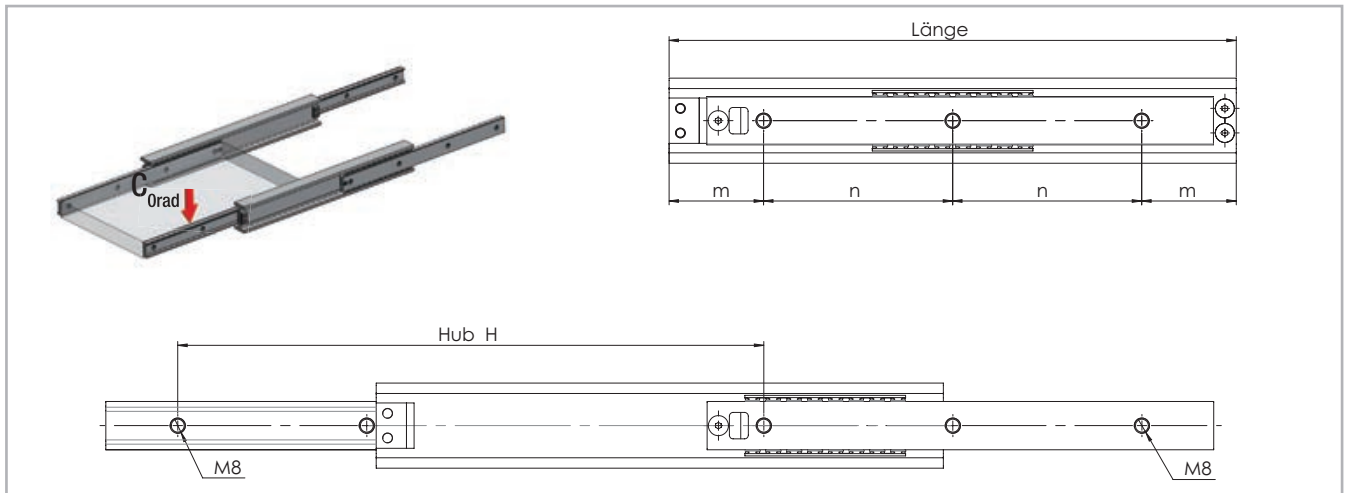
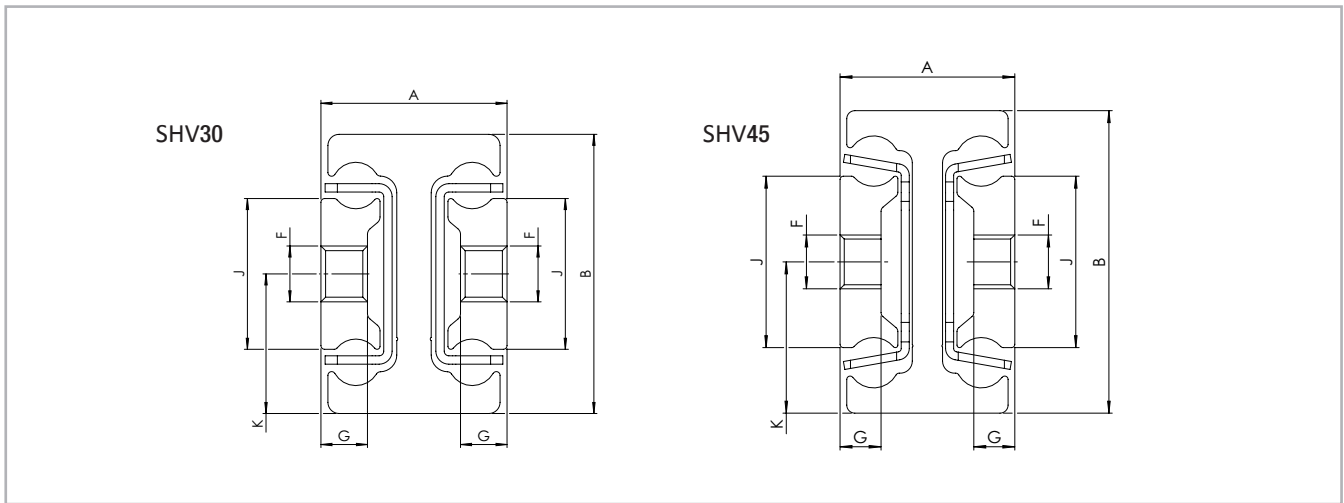


Abb. 47

Typ	Bau- größe	Länge L [mm]	Hub H [mm]	Tragzahl pro Paar		m [mm]	n [mm]	Anzahl Bohrungen
				C_{Orad} [N]	C_{Oax} [N]			
SHV...VST	45	300	310	1316	a. A.	50	100	3
		350	366	1832		75		
		400	422	1666		50		4
		450	456	2154		75		
		500	512	1972		50		5
		550	568	2200		75		
		600	624	2204		50		6
		650	680	2426		75		
		700	714	2942		50		7
		750	770	3084		75		
		800	826	2860		50		8
		850	882	2666		75		
		900	916	2614		50		9
		950	972	2450		75		
		1000	1028	2306		50		10
		1050	1084	2178		75		
		1100	1118	2144		50		11
		1150	1174	2034		75		
		1200	1230	1934		50		12
		1250	1286	1842		75		
1300	1320	1818	50	13				
1350	1376	1738	75					
1400	1410	1716	50	14				
1450	1488	1596	75					
1500	1522	1578	50	15				

Tab. 24

 **SHV**


Alle Abmessungen sind in mm angegeben

Abb. 48

Typ	Bau- größe	A	B	J	G	K	F	Gewicht [kg/m]
SHV	30	20	30	16,2	5,0	15,0	M6	3,5
	45	26	45	25,5	6,1	22,5	M8	6,0

Tab. 25

 **Sonderhübe**

Sonderhübe sind als Abweichungen vom Standardhub H definiert.

Sie sind jeweils als Vielfaches der Werte in Tab. 28 möglich.

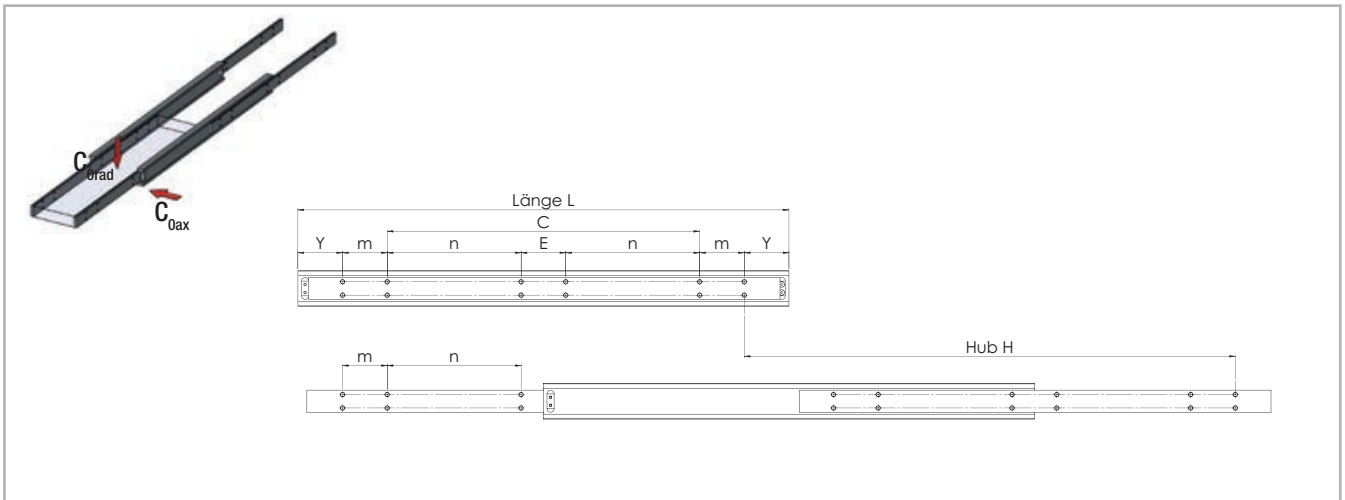
Diese Werte sind von der Teilung des Kugelkäfigs abhängig.

Typ	Baugröße	Hubveränderung [mm]
SHV	30	15,4
	45	22

Tab. 26

Jede Hubveränderung beeinflusst die im Katalog angegebenen Tragzahlen. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Anwendungstechnik.

> SKV060, SKV080, SKV100, SKV120, V150, SKV200, SKV240 (Rollon Serie HGT)



Alle Abmessungen sind in mm angegeben

Abb. 49

Typ	Bau- größe	Länge L [mm]	Hub H [mm]	Tragzahl pro Paar		Y	m	n	E	C	Anzahl Bohrungen			
				C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]									
SKV	60	400	400	5250	a.A	50	50	-	-	200	8			
		450	450	5350						250				
		500	500	5400						300				
		550	550	5500						150	50	-	-	
		600	600	5400						175				
		650	650	5350						200				
		700	700	5250						225				
		750	750	5100						250				
		800	800	4900						275				
		850	850	4700						300				
		900	900	4500						325				12
		950	950	4300						350				
		1000	1000	4050						375				
		1100	1100	3700						425				
		1200	1200	3300						475				
		1300	1300	2900						525				
1400	1400	2500	575											
1500	1500	2100	625											

Die Tragzahlen betragen bei Aluminium 40 % und bei Edelstahl 60 % der angegebenen Werte, falls in dieser Materialvariante verfügbar (siehe hierzu Technische Merkmale - Überblick).

Tab. 27

Typ	Bau- größe	Länge	Hub	Tragzahl pro Paar		Y	m	n	E	C	Anzahl Bohrungen
		L [mm]	H [mm]	C _{Grad} [N]	C _{Oax} [N]						
SKV	80	500	500	9000	a.A	100	100			100	8
		550	550	9250						150	
		600	600	9350						200	
		650	650	9200						250	
		700	700	9050						300	
		750	750	8800						350	
		800	800	8600						400	
		850	850	8350						450	
		900	900	8100						500	
		950	950	7850						550	
		1000	1000	7550				600			
		1100	1100	7150				300	100	-	12
		1200	1200	6700				350			
		1300	1300	6200				400			
		1400	1400	5700				450			
		1500	1500	5200				500			
		1600	1600	4600				550			
		1700	1700	4100				600			
		1800	1800	3600				650			
		1900	1900	3000				700			
2000	2000	2500	750								

Die Tragzahlen betragen bei Aluminium 40 % und bei Edelstahl 60 % der angegebenen Werte, falls in dieser Materialvariante verfügbar (siehe hierzu Technische Merkmale - Überblick).

Tab. 28

Typ	Bau- größe	Länge	Hub	Tragzahl pro Paar		Y	m	n	E	C	Anzahl Bohrungen
		L [mm]	H [mm]	C _{0rad} [N]	C _{0ax} [N]						
SKV	100	700	700	11000	a.A	100	200	-	-	100	8
		750	750	10750						150	
		800	800	10500						200	
		850	850	10250						250	
		900	900	10000						300	
		950	950	9750						350	
		1000	1000	9500						400	
		1100	1100	9000						150	
	1200	1200	8500	200				200	-	12	
	1300	1300	7900	250							
	1400	1400	7300	300							
	1500	1500	6700	350							
	1600	1600	6100	400							
	1700	1700	5450	450							
	1800	1800	4800	500							
	1900	1900	4100	550							
	2000	2000	3400	600							

Die Tragzahlen betragen bei Aluminium 40 % und bei Edelstahl 60 % der angegebenen Werte, falls in dieser Materialvariante verfügbar (siehe hierzu Technische Merkmale - Überblick).

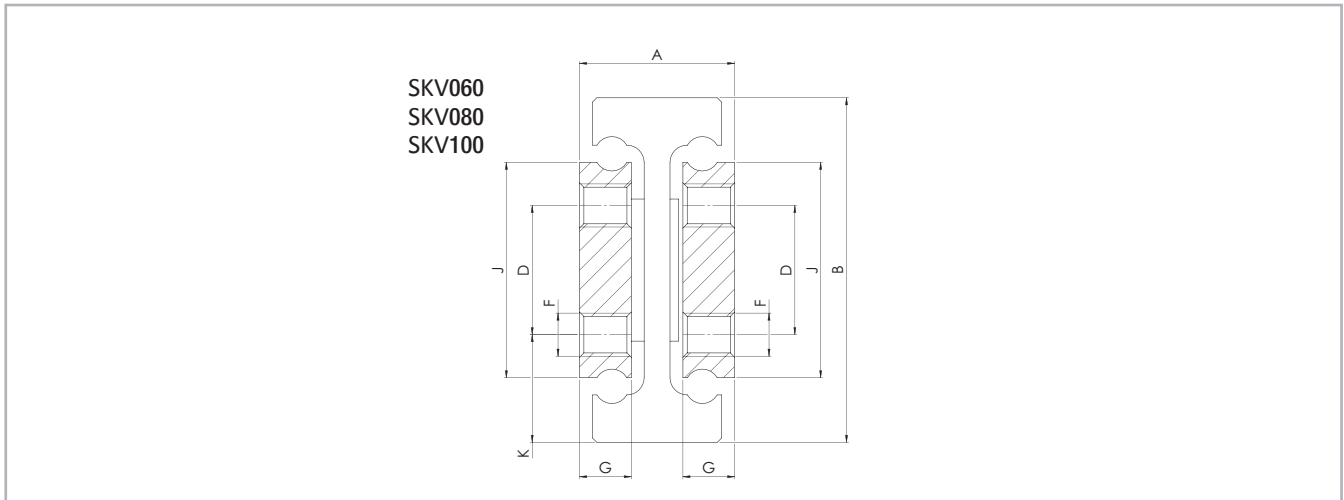
Tab. 29

Weitere Baugrößen und Ausführungen auf Anfrage

Typ	Bau- größe	Länge	Tragzahl pro Paar	
		L [mm]	C _{0rad} [N]	C _{0ax} [N]
SKV	120	700	11500	a.A
		⋮	⋮	
		2000	4700	
	150	700	13900	
		⋮	⋮	
		2000	7000	
	200	700	15000	
		⋮	⋮	
		2300	6700	
	240	700	17500	
		⋮	⋮	
		2000	12500	

Die Tragzahlen betragen bei Aluminium 40 % und bei Edelstahl 60 % der angegebenen Werte, falls in dieser Materialvariante verfügbar (siehe hierzu Technische Merkmale - Überblick).

Tab. 30

 SKV


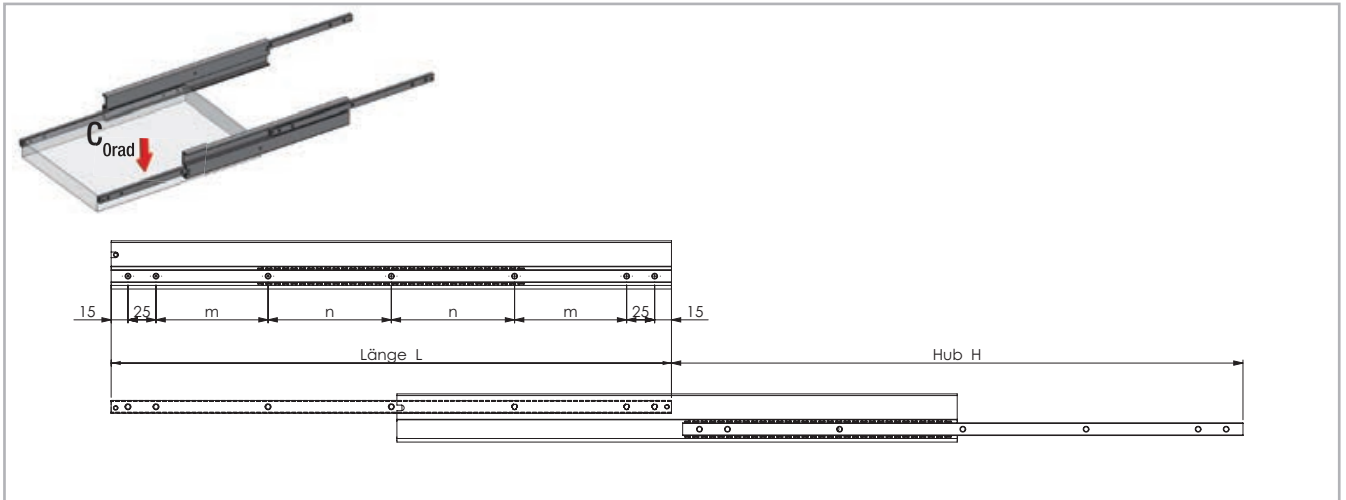
Alle Abmessungen sind in mm angegeben

Abb. 50

Typ	Bau- größe	A	B	J	G	K	D	F	Gewicht [kg/m]
SKV	60	32	60	40	10	19	22	M6	11,70
	80	36	80	50	12	25	30	M10	17,50
	100	44	100	70	15	27,5	45		27,60

Tab. 31

> **SGV44 (Rollon LTF)**

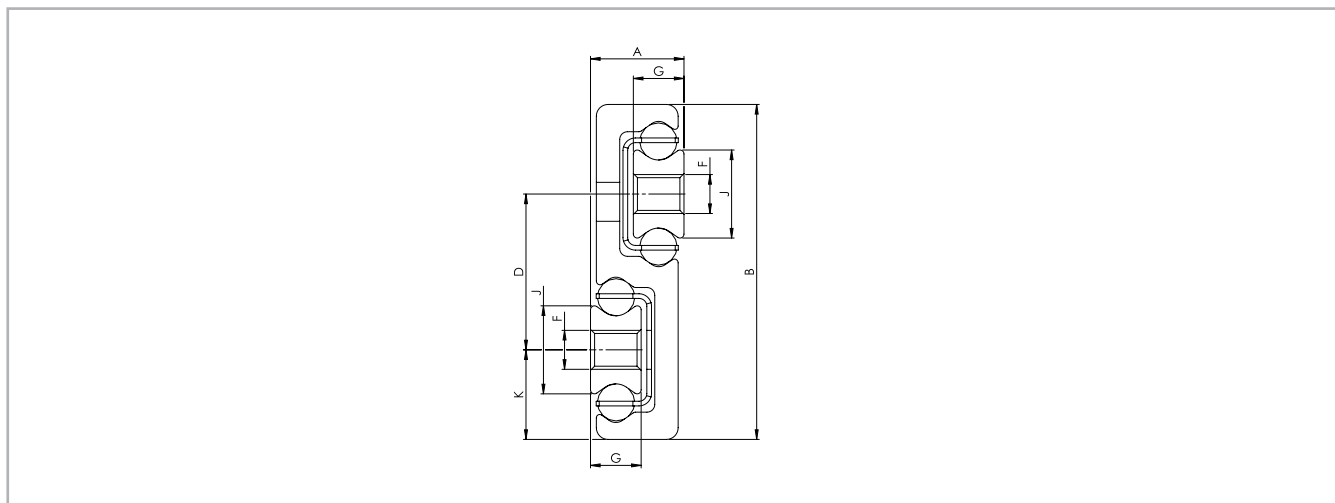


Alle Abmessungen sind in mm angegeben

Abb. 51

Typ	Bau- größe	Länge		Tragzahl pro Paar	Feste und bewegliche Schiene		Anzahl Bohrungen
		L [mm]	H [mm]		C_{Orad} [N]	m [mm]	
SGV	44	200	210	228	60	-	5
		225	235	260	72,5		
		250	260	288	85		
		275	285	324	97,5		
		300	310	360	110		
		325	335	392	122,5		
		350	360	420	135		
		375	385	452	147,5		
		400	410	492	160		
		425	435	524	172,5		
	450	460	552	185	100	7	
	500	510	624	110			
	550	560	684	135			
	600	610	768	160			
	650	660	816	185			
	700	710	888	160			
	750	760	948	185			
	800	810	1020	210			
	850	860	1080	235			
	900	910	1152	260			
950	960	1224	285				
1000	1010	1296	310				

Tab. 32

 **SGV44**


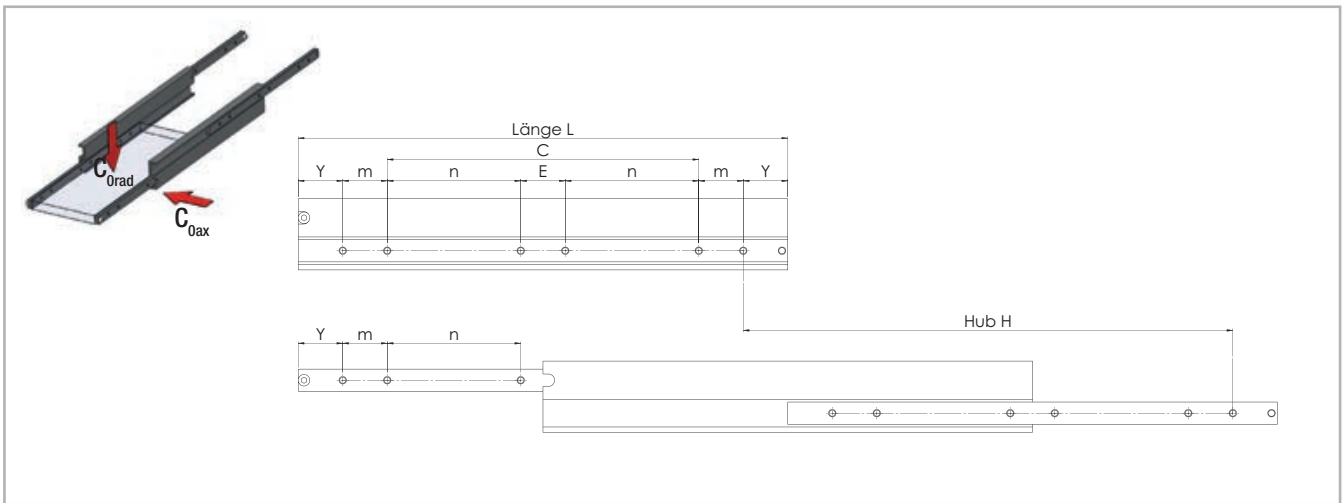
Alle Abmessungen sind in mm angegeben

Abb. 52

Typ	Bau- größe	A	B	J	G	K	D	F	Gewicht [kg/m]
SGV44	44	12	43	11,3	6,5	11,5	20	M5	2,7

Tab. 33

➤ **SSV060 (Rollon HGS)**



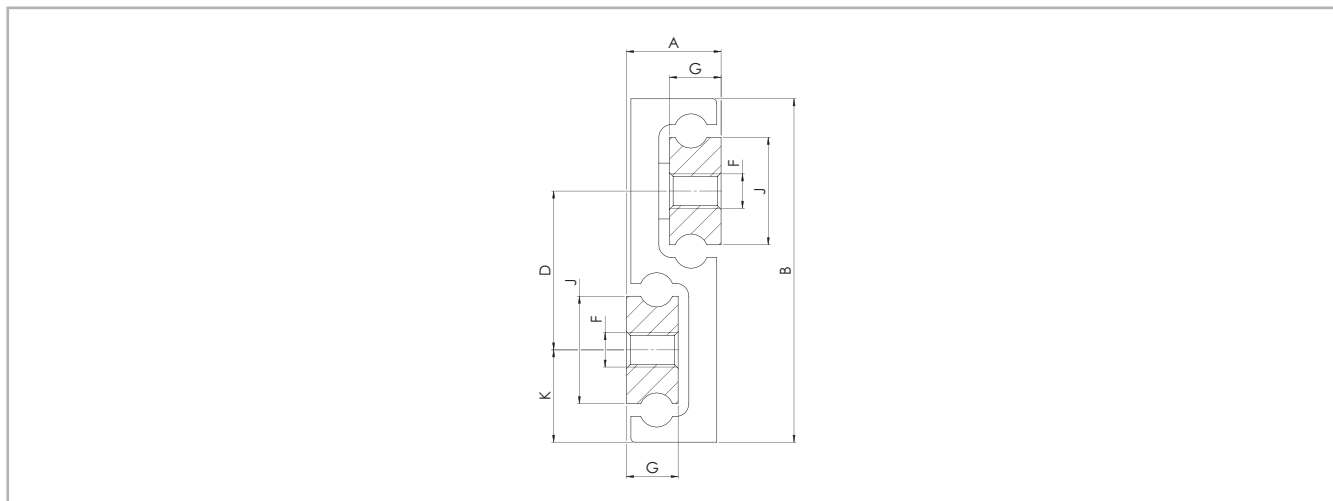
Alle Abmessungen sind in mm angegeben

Abb. 53

Typ	Bau- größe	Länge	Hub	Tragzahl pro Paar C_{Orad} [N]	Y	m	n	E	C	Anzahl Bohrungen
		L [mm]	H [mm]							
SSV	60	250	250	1000	50	50	-	-	50	4
		300	300	1250					100	
		350	350	1350					150	
		400	400	1400					200	
		450	450	1400					250	
		500	500	1400					300	
	550	550	1350	150	50	-	6			
	600	600	1300	175						
	650	650	1250	200						
	700	700	1200	225						
	750	750	1150	250						
	800	800	1050	275						
	850	850	950	300						
	900	900	850	325						
	950	950	750	350						
	1000	1000	650	375						

Die Tragzahlen betragen bei Aluminium 40% und bei Edelstahl 60% der angegebenen Werte, falls in dieser Materialvariante verfügbar (siehe hierzu Technische Merkmale - Überblick).

Tab. 34


SSV


Alle Abmessungen sind in mm angegeben

Abb. 54

Typ	Bau- größe	A	B	J	G	K	D	F	Gewicht [kg/m]
SSV	60	17	60	16	10	16	28	M6	6,00

Tab. 35

Zubehör



Mögliche Optionen (je nach Teleskop-Ausführung)



Verriegelung

Durch Verriegelungen lassen sich die Auszüge der Hegra Rail Serie in der jeweiligen Endposition fixieren. Dadurch kann unbeabsichtigtes Ein- und/oder Ausfahren in jedem Fall ausgeschlossen werden. Verriegelungen können durch Rastbolzen oder Riegel realisiert werden. Mensch und Material werden geschützt, speziell bei bewegten Installationen, zum Beispiel an Bord von Fahrzeugen.

Bei der Type SKV mit Verriegelung bitte Rechts- und Linksseitigkeit beachten.



Abb. 55



Abb. 56



Mitnehmerscheibe

Bei den Vollauszügen mit beidseitigem Hub folgt das Zwischenelement keiner vorgegebenen Ordnung. Die genaue Position des Elementes ist deshalb nur in den voll ausgefahrenen Zuständen definiert. Durch die optionale Mitnehmerscheibe wird das Zwischenelement definiert mitgeführt. Somit wird ein unbeabsichtigtes Vorstehen des Elementes verhindert. Ein Einsatzbeispiel sind Lageauszüge, die in beide Richtungen ausgezogen werden sollen.



Abb. 57



Abb. 58



Dämpfung

Die Teleskopschienen können mit gedämpften Endanschlägen im geschlossenen Zustand ausgestattet werden. Kunststoff- oder Elastomerdämpfer sorgen für geringere Betriebsgeräusche, einen weicheren Endanschlag beim Einschieben des Auszugs und eine höhere Widerstandsfähigkeit am Hubende.

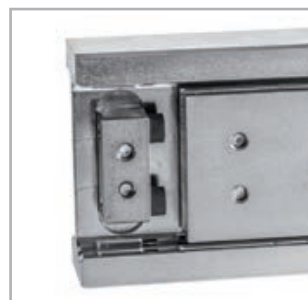


Abb. 59



Abb. 60



Einhaltung

Hegra Rail Teleskopschienen können teilweise mit einer Einhaltung über ein Kugeldruckstück ausgeführt werden. Somit wird ein unbeabsichtigtes Verfahren des Teleskopsystems vermieden.

Hinweis: Es sind nicht alle Accessories (Verriegelungen, Dämpfungen, Mitnehmerscheibe etc.) miteinander kombinierbar und verfügbar. (Siehe hierzu auch Technische Merkmale - Überblick)
Kontaktieren Sie hierzu unsere technische Anwendungsberatung.

Technische Hinweise



> Auswahl einer geeigneten Teleskopschiene

Um eine Teleskopschiene zu finden, die Ihre Vorgaben erfüllt, müssen folgende Faktoren beachtet werden:

- Gewünschte Belastungsfähigkeit
- Zur Verfügung stehende Baugrößen (Höhe, Breite und Schienenlänge)
- Benötigte Auszugsart (Teilauszug, Vollauszug usw.)
- Fahrweg
- Gewünschtes Material und Oberfläche

> Einbautoleranzen

Einbaulänge (mm)	$\geq 150 < 420$	$\geq 420 < 1050$	$\geq 1050 < 2840$
Toleranz (mm)	$\pm 0,5$	$\pm 0,8$	$\pm 1,2$

Beim Einbau sind Breitentoleranzen von $\pm 0,5$ mm zum Ausgleichen zu berücksichtigen.

Für alle anderen Maße gelten die Toleranzen nach DIN ISO 2768-1 (m).

> Lebensdauer

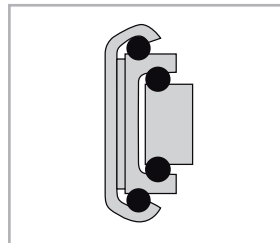
Die Lebensdauer beschreibt die Zeitspanne von der Inbetriebnahme bis zum Versagen der Teleskopschiene aufgrund von Verschleißerscheinungen. Die Lebensdauer wird von folgenden Faktoren beeinflusst:

- Belastung
- Montagepräzision
- Parallelität bei paarweisem Einbau
- Steifigkeit der Anschlusskonstruktion
- Stöße und Vibrationen
- Betriebstemperatur
- Schmierung (Wartungsintervalle beachten)

> Belastungsfähigkeit

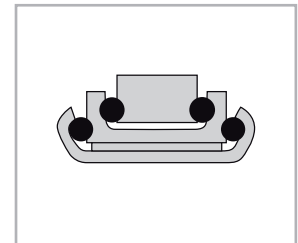
Die angegebene max. Belastungsfähigkeit bezieht sich immer auf ein Paar senkrecht verbaute Teleskopschienen. Um diese erreichen zu können, müssen folgende Voraussetzungen gegeben sein:

- Eine absolut steife Anschlusskonstruktion
- Die gleichmäßige Verteilung der Last über die gesamte Länge des beweglichen Schienenelementes
- Eine Befestigung der Teleskopschienen mit allen dafür vorgesehenen Bohrungen auf einer planen und steifen Fläche
- Bitte achten Sie darauf, dass Sie die richtige Schraubenlänge verwenden damit der Kugelkäfig nicht beschädigt wird: Schaftlänge der Schraube $<$ Dicke des beweglichen Elementes
- Senkrechter Einbau der Teleskopschienen



senkrechter Einbau

Abb. 61



flacher Einbau

Abb. 62

Sollten nicht alle Vorgaben optimal umgesetzt werden können, helfen wir Ihnen gern bei der Berechnung der tatsächlichen Belastungsfähigkeit.

Bei einer Montage der Teleskopschienen in axiale Belastungsrichtung ist nur ein reduzierter Wert der radialen Tragfähigkeit möglich.

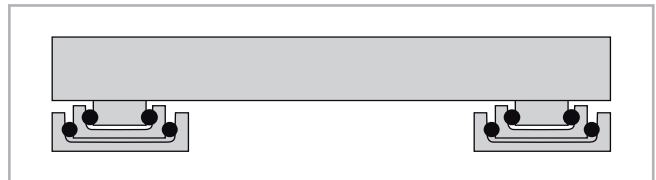


Abb. 63

> Durchbiegung

Wenn die Teleskopführungen der Baureihe SKV paarweise eingebaut werden und die Voraussetzungen unter "Belastungsfähigkeit" beachtet werden, beträgt die Durchbiegung bei Stahlschienen bei voller Belastung max. 1 % von der Auszugslänge (Hub). Bsp.: 500 mm Verfahrenweg -> max. 5 mm Durchbiegung bei voller Beladung.

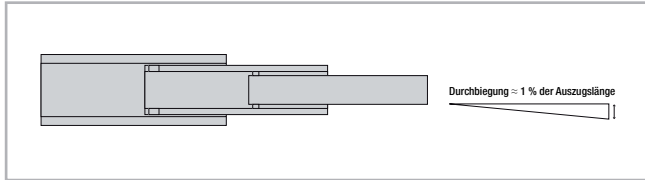


Abb. 64

Anmerkung:

Alle anderen Durchbiegungen der Hegra Rail-Produktfamilie auf Anfrage

> Einsatztemperatur

Die Teleskopschienen können bei Umgebungstemperaturen von -20 °C bis +170 °C (-4 °F bis +338 °F) eingesetzt werden. Bei niedrigeren Temperaturen bis -30 °C (-22 °F) oder höheren Temperaturen bis +250 °C (+482 °F) bitten wir Sie unsere Anwendungstechnik zu kontaktieren. In diesen Bereichen muss in jedem Falle ein spezielles Schmiermittel genutzt werden.

Die Betriebstemperatur beträgt bei Verwendung von Dämpfungen -20 °C bis +50 °C (-4 °F bis +122 °F).

> Korrosionsschutz

Alle Baureihen sind standardmäßig galvanotechnisch verzinkt, dickschichtpassiviert und Reach/RoHS-konform. Für höheren Korrosionsschutz bieten wir Ihnen Zink-Nickel-Beschichtung mit Edelstahlkugeln an. Übersicht möglicher Beschichtungen:

Beschichtungsart Dicke 12-15 µm	Salzprühtest DIN EN ISO 9227	Reach/ RoHS
Dickschichtpassiviert	ca. 400 Stunden	ja
Zink-Nickel	über 700 Stunden	ja

Tab. 36

> Spiel und Vorspannung

Ausziehbare Hegra Rail werden normalerweise ohne Spiel montiert. Weitere Informationen erhalten Sie beim technischen Kundendienst von Rollon.

Vorspannungsklassen		
Erhöhtes Spiel	Spielfrei	Erhöhte Vorspannung
G ₁	Standard	K ₁

Tab. 37

> Kugelförmigverschiebung

Die Hubbewegung einer Teleskopschiene wird u. a. durch die Kugelförmig realisiert. Sie sollten beachten, dass die Teleskopschiene immer komplett ausgezogen und eingefahren wird, da es sonst zu einer Verschiebung der Kugelförmig kommen kann. Diese Kugelförmigverschiebung entsteht durch einen Schlupf und führt dazu, dass Sie die benötigte Auszugslänge und den gewünschten geschlossenen Zustand der Teleskopschiene nur mit einem erhöhten Kraftaufwand erreichen können.

Bei automatisierten Systemen müssen diese über eine ausreichende Antriebskraftreserve verfügen oder es muss ein zusätzlicher Maximalhub eingeplant werden, um die Verschiebung zu verhindern.

Bei Interesse realisieren wir auch konstruktive Sonderlösungen. Sprechen Sie uns bitte an.

> Bewegungskraft

Die Bewegungskraft unterliegt fertigungsbedingten Toleranzen und wird zusätzlich durch die Belastung und die Durchbiegung einer Teleskopschiene bestimmt. Berücksichtigt man die Belastung und Durchbiegung einer Teleskopschiene, ist die Schließkraft höher als die Öffnungskraft, da es unter Belastung zu einer Durchbiegung kommt und beim Schließen gegen eine schiefe Ebene gearbeitet wird.

> Schmierung

Alternative Schmiermittel, beispielsweise für die Lebensmittelindustrie oder abweichende Temperaturbereiche, sind auf Anfrage erhältlich. Unsere Aluminium- oder Edelstahlteleskope werden in der Regel fettfrei geliefert.

> Wartungsintervalle

Es sollte gelegentlich eine Sichtkontrolle durchgeführt und Schmutzpartikel entfernt, sowie „trockene“ Führungsbahnen mit einem Wälzlagerfett leicht nachgeschmiert werden. Dies vermindert die Reibung, schützt die Bauteile und ermöglicht eine lange Systemlebensdauer. Die Nachschmierintervalle sind variabel und sollten unter Berücksichtigung der jeweiligen Einsatzbedingungen wie Belastung, Umweltbedingungen, Verfahrgeschwindigkeit, Temperatur, Verschmutzung etc. ermittelt werden.

> Montagehinweise

- Bitte verwenden Sie alle Befestigungsbohrungen und wählen Sie die Schrauben in der richtigen Länge.
- Grundlage für die Befestigung der Teleskopschienen ist eine stabile Basis.
- Bitte beachten Sie bei der Abschlusskonstruktion, dass wir auf Senkungen DIN 74 Form F umgestellt haben und, aufgrund der Materialstärke unserer Profile, die gewählte Senkschraube mit dem Kopf etwas aus dem Profil vorsteht und das Gegenstück eine entsprechende Senkung aufweisen muss.

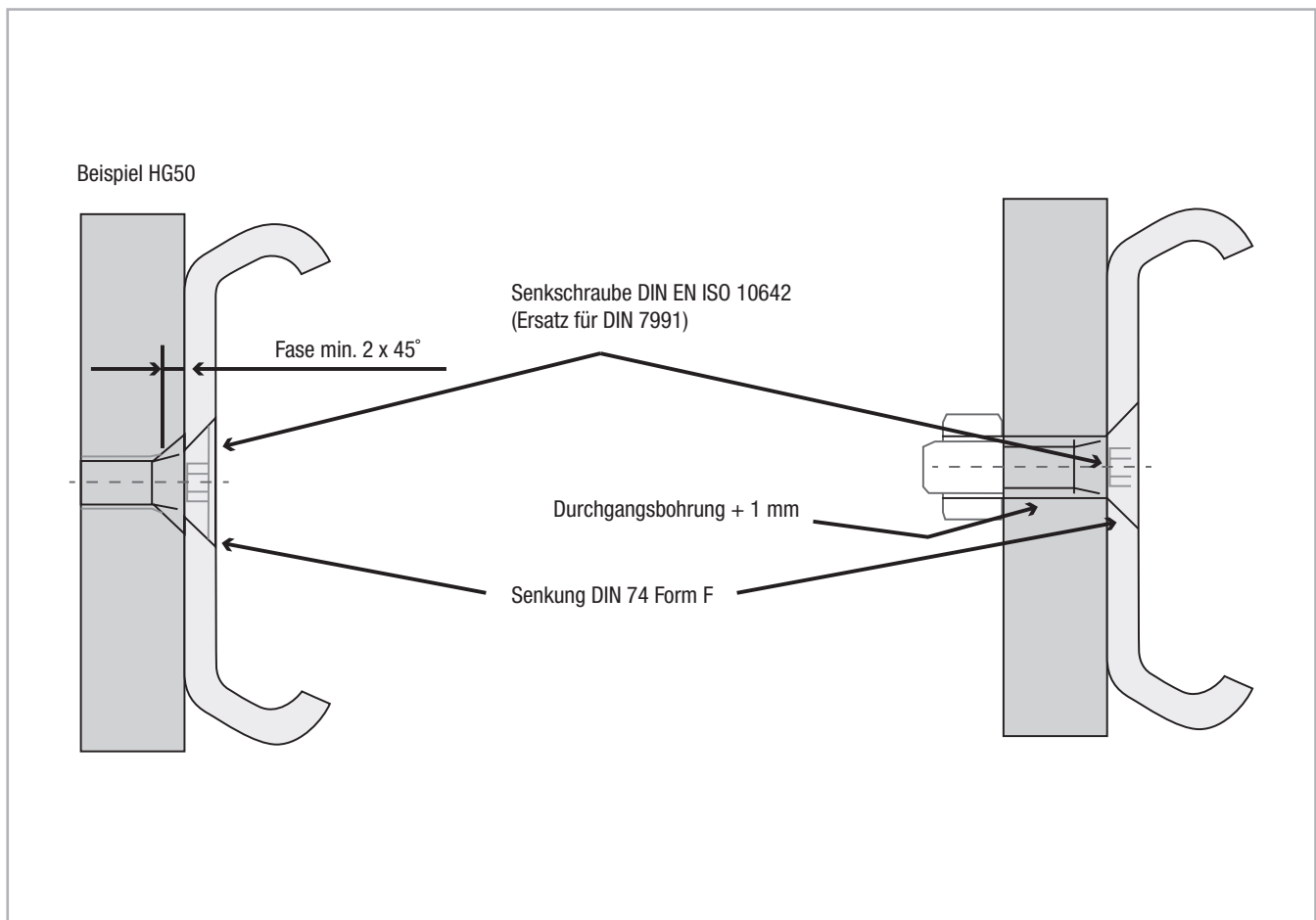


Abb. 65

Bestellschlüssel



> Hegra Rail

SKV080	0500	0600	EG	VO	DG	B	Z	R	
									rechte oder linke Version
									abweichende Beschichtung
									beidseitiger Hub
									Dämpfungen
									Verriegelungen
									Einhaltungen
									abweichender Hub
									geschlossene Länge
Typ mit Material und Baugröße									

Hinweis zur Bestellung: Die Baugröße wird immer dreistellig, Schienenlänge und Hub immer vierstellig mit vorgestellten Nullen angegeben.

Es müssen nicht alle Felder gefüllt werden. Bei Nichtbedarf bleiben diese leer.

Bestellbeispiel: SKV080-0500-0600-EG-VO-DG-B-Z-R

Typ	
SUT	Teilauszug bearbeitetes/gezogenes Profil
SCV	Vollauszug einzelnes C-Profil
SCU	Überauszug 150 % Einzel-C-Profile
SKU	Überauszug 150 % maschinell bearbeitetes/gezogenes Profil
S2U	Überauszug 200 % maschinell bearbeitetes/gezogenes Profil
SHV	Schwerlastauszug
SKV	Schwerlastauszug
SGV	S-Profil
SSV	S-Profil

Material	
	Stahl
A	Aluminium
X*	Edelstahl

* Unterschiedliche Edelstähle wie die Option „Elektropolieren“ stehen zur Verfügung, bitte kontaktieren Sie hierzu unsere Anwendungstechnik.

*Um Ihre Bestellung für Edelstahl-Teleskopsysteme bearbeiten zu können, benötigen wir die von Ihnen gewünschte Materialnummer. Beachten Sie bitte: Unser Standardmaterial für Schienen und Läufer in V2A ist 1.4301 (AISI304), in V4A ist es 1.4571 (AISI316Ti) und das Material unserer rostfreien Kugeln ist 1.4034 (AISI420)

Zubehör	
	kein Zubehör
EO	Einhaltung offen
EG	Einhaltung geschlossen
EB	Einhaltung geschlossen und offen
.VAL/VAR	Verriegelung offen
.VGL/VGR	Verriegelung geschlossen
.VBL/VBR	Verriegelung geschlossen und offen
.VST	Dämpfung geschlossen
.BEID	beidseitiger Hub
.BEIDMIT	beidseitiger Hub mit Mitnehmerscheibe

Beschichtung	
	Dickschichtpassivierung (passivation)
Z	Zink Nickel
N	Nickel
E	Eloxal farblos

Layout	
LI	linke Version
RE	rechte Version

Sonderlösung/Konfiguration	
S01	Sonderlösung (gemäß Zeichnung)
C01	Konfiguration (Sonderhübe, Edelstahlkugeln, Spezialfett)

Stand 02.2020 / Edition 02.2020

Sämtliche Informationen und Daten basieren auf unseren aktuellen Kenntnissen wie auch Erfahrungen und befreien den Verarbeiter/Anwender nicht von eigenen umfassenden Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung, auch im Hinblick auf Schutzrechte Dritter, ist damit nicht gegeben. Der Verkauf unserer Leistungen und Produkte unterliegt unseren Verkaufs- und Lieferbedingungen. Alle Angaben und Spezifikationen in diesem Katalog sind ohne Gewähr, (technische) Änderungen sowie Irrtum vorbehalten.

All information and data are based on our current knowledge as well as our experience and do not relieve processors/users of their own comprehensive tests. A legally binding assurance event with respect to third parties has not been achieved at present. The sale of our products and services is subject to our sales- and shipment policies. All information and specifications in this catalogue are without any guarantee, (technical) changes and errors excepted.



Motion systems and more

HA-CO Motion AG
Lidwil 10
CH-8852 Altendorf
Phone +41 55 225 40 50
info@ha-co.ch
www.ha-co.ch

Kupplungen
Linearführungen
Teleskopschienen
Schwerlastprofile
Antriebstechnik
Couplings
Linear guides
Telescopic ball slides
Heavy duty rail
Motion systems



Couplings and more

HA-CO GmbH
Daimlering 10
D-63839 Kleinwallstadt
Phone +49 6022 655810
info@ha-co.eu
www.ha-co.eu

Kupplungen
Verbindungswellen
Sonderkupplungen
Maschinenelemente
Linearführungen
Couplings
Line shafts
Special couplings
Machine elements
Linear guides



Carbon and more

HA-CO Carbon GmbH
Albert-Einstein-Straße 1
D-86757 Wallerstein
Phone +49 9081 8050740
info@ha-co.de
www.ha-co.de

Carbonrohre
Carbonprofile
Carbonplatten
Carbon Architektur
CFK Grossbauteile
Carbon tubes
Carbon profiles
Carbon sheets
Carbon architecture
CFK big elements



Technical connection and more

HA-CO GmbH
Johann-Roithner-Straße 131
A-4050 Traun
Phone +43 7229 23844
info@ha-co.at
www.ha-co.at

Verbindungstechnik
Teleskopschienen
Präzisionskupplungen
Schmiertechnik
Speziällösungen
Fastening technology
Telescopic rails
Precision couplings
Lubrication systems
Special solutions

Die HA-CO Motion AG ist ein Unternehmen der Haudenschild Holding AG. Kompetenz in Antriebs- und Lineartechnik!

HA-CO Motion AG is a company of Haudenschild Holding AG. Proficiency in drive and linear motion technology!



Profitieren Sie von den Synergien unserer Gruppe.

HA-CO.group
Technik vom Spezialisten – fragen Sie uns an!

Use the synergies of our group for your advantage.

HA-CO.group
Technology from the specialist – ask us for more!